



Администрации Красновишерского городского округа

Комплексная схема организации дорожного движения Красновишерского городского округа

РАЗРАБОТАНО:

Директор ООО «ИНТЕХЦЕНТР»
_____ В.А. Кулижников
«___» _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Заместитель главы администрации
городского округа по развитию инфраструктуры,
начальник территориального отдела
Красновишерского городского округа
_____ Е.А. Васильева
«___» _____ 2021 г.

Пермь 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

к Комплексной схеме организации дорожного движения Красновишерского городского
округа

УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа –
глава администрации Красновишерского городского округа
Пермского края

_____ Верещагин Е.В.
подпись

Государственный инспектор дорожного надзора
ОГИБДД ОМВД России по Красновишерского ГО

подпись

РАЗРАБОТЧИК

Директор
ООО «ИНТЕХЦЕНТР»

_____ В.А. Кулижников
подпись

Содержание

Раздел	Наименование	стр.
	Паспорт КСОДД	5
1	Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального образования	7
1.1	Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры округа	7
1.2	Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	9
1.3	Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	9
1.4	Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	44
1.5	Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, их назначение, обеспеченность, заполняемость)	51
1.6	Анализ эксплуатационного состояния ТОСДД	51
1.7	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа	51
1.8	Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	51
1.9	Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	54
1.10	Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)	54
1.11	Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	56
2	Разработка программных мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	55
2.1	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	55
2.2	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог	55
2.3	Мероприятия по формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	56
2.4	Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление	56
2.5	Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в	56

	границах территорий городского округа	
2.6	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов	57
2.7	Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	59
2.8	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	59
2.9	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	63
2.10	Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	63
2.11	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	63
2.12	Организация движения маршрутных транспортных средств	71
2.13	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	71
2.14	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	72
2.15	Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	74
2.16	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	74
2.17	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	74
2.18	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	76
2.19	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	81
2.20	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	91
3	Формирование программы КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценка требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения	91
3.1	Очередность организации мероприятий по организации дорожного движения	91
3.2	Оценка объемов и источников финансирования программы мероприятий КСОДД	97
3.3	Расчет стоимости проектно-изыскательных и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования	99
4	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	99

Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Красновишерского городского округа
Основания для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> – Муниципальный контракт №1 от 08.07.2021г. – Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; –Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
Наименование заказчика	Администрации Красновишерского городского округа
Местонахождения заказчика	Адрес: 618592 Пермский край, г. Красновишерск, ул. Дзержинского, д. 6а
Наименование разработчиков КСОДД	Общество с ограниченной ответственностью «Интехцентр»
Местонахождения разработчика КСОДД	Адрес: 614031, г. Пермь, ул. Докучаева, 22-11
Цель КСОДД	Разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Красновишерского городского округа Пермского края.
Задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> –Повышение уровня безопасности дорожного движения; –Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; –Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; –Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения; 2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение; 3. Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения; 4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду.
Этапы и сроки реализации КСОДД	<p>2021-2036 годы</p> <p>Программа не имеет строгой разбивки на этапы, мероприятия реализуются на протяжении всего срока реализации Программы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети. 2. Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения. 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для общественного пассажирского транспорта, парковочных пространств. 4. Мероприятия по обеспечению транспортной и

	пешеходной связности территорий. 5. Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.
Объемы финансирования	Общий объем финансирования КСОДД до 2036 года составляет 173020,92 тыс. рублей

1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории муниципального образования.

1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры округа.

Красновишерский городской округ образован в границах Красновишерского муниципального района в соответствии с Законом Пермского края от 25 марта 2019 г. № 371—ПК «Об образовании нового муниципального образования Красновишерский городской округ».

Общая площадь — 15,4 тыс. км², что составляет 9,4% от общей площади Пермского края.

Красновишерский городской округ расположен в северо-восточной части Пермского края в долине реки Вишера, граничит: на севере с Республикой Коми, края; на востоке и со Свердловской областью; на юге со Свердловской областью, Соликамским городским округом и Александровским муниципальным округом Пермского края; на западе с Чердынским городским округом Пермского края.

В состав Красновишерского городского округа Пермского края входят 46 населенных пункта. Административный центр — город Красновишерск.

Численность населения Красновишерского городского округа по состоянию на 1 января 2021г.: 19170 человек. Городское население – 14683 чел., сельское – 4487 чел.



Рисунок 1 – Красновишерский городской округ на территории Пермского края

Анализ имеющихся документов территориального планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Красновишерского образования включены:

-улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

-сохранение протяженности соответствующей нормативным требованиям автомобильных дорог местного значения общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог;

-обеспечение доступности транспортным обслуживанием населения автомобильным транспортом.

Муниципальная программа «Градостроительная деятельность на территории Красновишерского городского округа», утвержденная постановлением администрации Красновишерского городского округа от 26.02.2020 №126 направлена на развитие территории всего округа, в т.ч. разработку и утверждение документации по планировке и межеванию территорий кварталов округа, что обеспечит наличие установленных границ для существующих территорий общего пользования (улицы, проезды, и т. д.).

Постановлением № 6 от 14.01.2020г. «Об утверждении муниципальной программы «Развития транспортная системы» учитываются следующие приоритеты в сфере дорожной деятельности:

- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Красновишерского городского округа;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения Красновишерского городского округа;
- организация транспортного обслуживания населения Красновишерского городского округа;
- обеспечение доступности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Согласно муниципальной программы Красновишерского городского округа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Красновишерского городского округа», утвержденной постановлением администрации администрации Красновишерского городского округа от 21.07.2020 №551 основными задачами развития транспортного комплекса являются:

- повышение безопасности дорожного движения в Красновишерском городском округе;
- повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа за счёт пропаганды соблюдения участниками дорожного движения дисциплины на дорогах.

Основными стратегическими целями развития сети автомобильных дорог являются:

1. сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;

2. совершенствование опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающей коммуникационное единство территорий области;

3. создание разветвленной сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связь поселений с центром округа;

4. создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров по району и за его пределы посредством модернизации и поэтапного развития сети, автомобильных дорог общего пользования, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев.

1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

Ведущими отраслями экономики Красновишерского городского округа являются нефтегазодобывающая и лесозаготовительная, что позволяет относить его к числу территорий с индустриальной экономикой. Агропромышленный комплекс представлен малыми формами хозяйствования. Малое и среднее предпринимательство охватывает практически все сферы деятельности. Значительная часть субъектов МСП осуществляет свою деятельность в сфере потребительского рынка (торговля, услуги, общественное питание), так как эта сфера характеризуется быстрым оборотом финансовых средств. Оборот розничной торговли в 2019 году составил 2013,1 млн. руб. или 109,6 % к 2018 году.

Отдаленность округа от транспортных магистралей федерального уровня, отсутствие железнодорожного сообщения и магистральных газопроводов (теплоснабжение муниципалитета осуществляется на основе использования попутного газа с нефтяных месторождений, расположенных в округе), трудность доступа к природным ресурсам в связи с отсутствием дорожной инфраструктуры, ограничивают возможности экономического развития округа и создания новых производств.

Транспортная система и дорожное хозяйство являются составной частью производственной инфраструктуры Красновишерского городского округа. Устойчивое и эффективное развитие этих составляющих — необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

На дорогах с переходным покрытием проводится ямочный ремонт в рамках текущего содержания дорог, что явно недостаточно.

Дорожно-уличная и тротуарная сеть Красновишерского городского округа в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, большая часть автомобильных дорог и тротуаров не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.

Основу транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа составляют автомобильные регионального и местного значения.

Через административный центр округа г. Красновишерск проходит региональная трасса 57 ОП РЗ 57К-0003 «Соликамск — Красновишерск».

Общая протяжённость автомобильных дорог местного назначения Красновишерского городского округа составляет 506,8 км., в т.ч. 443,5 км с твёрдым покрытием (по данным «Пояснительной записки к докладу главы городского округа – главы администрации Красновишерского городского округа Е.В. Верещагина о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2020 год и их планируемых значениях на 3-летний период»).

Таблица 1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Красновишерского городского округа

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
1	57-226 ОП МГ 001	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Молодежная, 59:25:0300001:1224	0,640
2	57-226 ОП МГ 002	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п., д. Нижняя Язьва, 59:25:0160001:366	4,620
3	57-226 ОП МГ 003	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Садовая, 59:25:0000000:6419	0,551
4	57-226 ОП МГ 004	автомобильная дорога по ул. Молодежная	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, по ул. Молодежная, 59:25:0000000:5846	0,620
5	57-226 ОП МГ 005	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Бычина, ул. Новая, 59:25:0000000:6243	1,350
6	57-226 ОП МГ 006	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Космонавтов, 59:25:0000000:6417	0,280
7	57-226 ОП МГ 007	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Паршакова, ул. Набережная, 59:25:0360001:216	0,050
8	57-226 ОП МГ 008	а/д п. Вишерогорск - д. Заговоруха - д. Романиха	Пермский край, Красновишерский городской округ, Вишерогорское сельское поселение, 59:25:0000000:4592	15,505
9	57-226 ОП МГ 009	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Бычина, ул. Палева, 59:25:0000000:6231	1,600
10	57-226 ОП МГ 010	автомобильная дорога по ул. Куйбышева	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Куйбышева, д. б/н, 59:25:0000000:801	1,234
11	57-226 ОП МГ 011	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п, пос. Данилов Луг, 59:25:0190001:392	4,780
12	57-226 ОП МГ 012	автомобильная дорога п. Сторожевая	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:6192	1,000

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
13	57-226 ОП МГ 013	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Революции, 59:25:0000000:6238	0,300
14	57-226 ОП МГ 014	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п, д. Федорцова, 59:25:0000000:4582	2,990
15	57-226 ОП МГ 015	автодорога до базы отдыха "Тепловка"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:1175	1,451
16	57-226 ОП МГ 016	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Заречная, 59:25:0300001:1228	0,360
17	57-226 ОП МГ 017	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Есенина, 59:25:0480001:1124	0,220
18	57-226 ОП МГ 018	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Нижнее Заполье, ул. Полевая, 59:25:0370001:32	1,000
19	57-226 ОП МГ 019	автомобильные дороги общего пользования местного значения	Пермский край, Красновишерский городской округ, Вайское с/п, п. Вая, 59:25:0530001:933	8,440
20	57-226 ОП МГ 020	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Паршакова, ул. Мира, 59:25:0000000:6221	0,700
21	57-226 ОП МГ 021	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Н. Язьва - У. Язьва, 59:25:0160001:395	14,002
22	57-226 ОП МГ 022	автомобильная дорога в п. Набережный(по ул. Геологов, по ул. Ващенко, по ул. Лесная) г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6195	1,550
23	57-226 ОП МГ 023	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Свободы, 59:25:0300001:1229	0,540

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
24	57-226 ОП МГ 024	а/ д по ул. Речная (от ул. Морчанская до пос. Набережный) г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6196	0,800
25	57-226 ОП МГ 025	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п , п. Березовая Старица, 59:25:0230001:383	3,290
26	57-226 ОП МГ 026	автомобильная дорога по ул. Толстого	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6205	1,630
27	57-226 ОП МГ 027	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Нагорная, 59:25:0300001:1231	0,500
28	57-226 ОП МГ 028	автомобильная дорога по ул. Восточная, г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, автодорога по ул. Восточная г. Красновишерск, 59:25:0000000:6171	0,200
29	57-226 ОП МГ 029	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Паршакова, ул. Совхозная, 59:25:0000000:6225	0,500
30	57-226 ОП МГ 030	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Дружбы, 59:25:0480001:1118	0,740
31	57-226 ОП МГ 031	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Школьная, 59:25:0480001:1123	0,220
32	57-226 ОП МГ 032	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Талавол ул. Родниковая, 59:25:0340001:67	0,600
33	57-226 ОП МГ 033	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Северная, 59:25:0000000:6237	0,700
34	57-226 ОП МГ 034	автомобильная дорога Красновишерск - Антипина (участок В. Язьва - Антипина)	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:6291	10,881

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
35	57-226 ОП МГ 035	автомобильная дорога из песчано-гравийной смеси п. Вая - п. Велс	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Вая-п. Велс, 59:25:0000000:4857	44,401
36	57-226 ОП МГ 036	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Боровая, 59:25:0000000:6413	0,825
37	57-226 ОП МГ 037	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Верхнее Заполье, ул. Лесная, 59:25:0380001:11	1,000
38	57-226 ОП МГ 038	автомобильная дорога по ул. К. Маркса	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск по ул. К.Маркса, 59:25:0000000:6036	1,100
39	57-226 ОП МГ 039	автодорога "Красновишерск - Ветлан"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:964	3,100
40	57-226 ОП МГ 040	сооружение дорожного транспорта	Пермский край, Красновишерский городской округ, Вайское с/п, п. Волынка, 59:25:0520001:250	1,900
41	57-226 ОП МГ 041	автомобильная дорога от ул. Морчанская до квартала 30 А г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Морчанская, д. б/н, 59:25:0000000:840	1,220
42	57-226 ОП МГ 042	автомобильная дорога по ул. Школьная	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Школьная, д. б/н, 59:25:0000000:1961	0,500
43	57-226 ОП МГ 043	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Набережная, 59:25:0300001:1221	0,120
44	57-226 ОП МГ 044	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, пер. Первомайский, 59:25:0130001:496	0,980
45	57-226 ОП МГ 045	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Талавол ул. Теплая, 59:25:0340001:66	1,500
46	57-226 ОП МГ 046	автодорога "Красновишерск - Вая" - Сыпучи	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0590106:1055	21,000

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
47	57-226 ОП МГ 047	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Юбилейная, 59:25:0300001:1222	0,700
48	57-226 ОП МГ 048	автомобильная дорога по ул. Победы (часть 2)	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск по ул. Победы, д. б/н, 59:25:0000000:1199	1,710
49	57-226 ОП МГ 049	автомобильная дорога общего пользования	Пермский край, Красновишерский городской округ, Вайское с/п, п. Сыпучи, 59:25:0000000:6198	2,200
50	57-226 ОП МГ 050	автомобильная дорога "Сим-Красный Берег"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:5935	1,700
51	57-226 ОП МГ 051	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Ванькова, ул. Центральная, 59:25:0000000:6223	1,400
52	57-226 ОП МГ 052	автомобильная дорога по ул. Геофизиков (п. Сейсмопартия) г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, по ул. Геофизиков (п. Сейсмопартия), 59:25:0000000:6165	1,856
53	57-226 ОП МГ 053	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Лесная, 59:25:0000000:6227	0,500
54	57-226 ОП МГ 054	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Лоскутова, 59:25:0000000:6416	1,566
55	57-226 ОП МГ 055	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Яборова, ул. Дачная, 59:25:0070001:141	0,403
56	57-226 ОП МГ 056	автомобильная дорога по ул. Советская до ул. Победы с тротуарами	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Советская, д. б/н, 59:25:0000000:1344	1,270
57	57-226 ОП МГ 057	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Ленина, 59:25:0480001:1120	0,400

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
58	57-226 ОП МГ 058	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Нижняя Бычина, ул. Нижняя, 59:25:0000000:6241	1,400
59	57-226 ОП МГ 059	автомобильные дороги общего пользования местного значения	Пермский край, Красновишерский городской округ, Вайское с/п, п. Мутиха, 59:25:0000000:5708	2,800
60	57-226 ОП МГ 060	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ п. Северный Колчим, ул. Гагарина, 59:25:0480001:1121	0,220
61	57-226 ОП МГ 061	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п, с. Губдор, 59:25:0220001:287	3,820
62	57-226 ОП МГ 062	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Ленина, 59:25:0130001:498	1,000
63	57-226 ОП МГ 063	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Уральская, 59:25:0000000:6164	0,100
64	57-226 ОП МГ 064	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Красновишерск-Антипино (уч. Красновишерск - В.Язьва), 59:25:0000000:6003	41,145
65	57-226 ОП МГ 065	автомобильная дорога по ул. Победы (часть 1)	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск по ул. Победы, д. б/н, 59:25:0000000:1200	0,710
66	57-226 ОП МГ 066	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Симанова, 59:25:0440001:48	1,100
67	57-226 ОП МГ 067	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Яборова, ул. Центральная, 59:25:0070001:139	0,196
68	57-226 ОП МГ 068	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Октябрьская, 59:25:0000000:6233	0,450
69	57-226 ОП МГ 069	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Матросова, 59:25:0000000:6418	1,281

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
70	57-226 ОП МГ 070	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Школьная, 59:25:0130001:499	0,700
71	57-226 ОП МГ 071	автодорога по ул. Маяковского	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Маяковского, д. б/н, 59:25:0000000:827	0,798
72	57-226 ОП МГ 072	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Бычина, ул. Верхняя, 59:25:0000000:6226	2,100
73	57-226 ОП МГ 073	автомобильная дорога по ул. Сплавщиков	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Сплавщиков, 59:25:0000000:5843	0,485
74	57-226 ОП МГ 074	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Егорова, 59:25:0450001:11	1,000
75	57-226 ОП МГ 075	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Сосновая, 59:25:0010709:245	0,420
76	57-226 ОП МГ 076	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Гришина, ул. Труда, 59:25:0000000:6239	0,110
77	57-226 ОП МГ 077	автодорога "Антипина-Ванькова"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:960	6,047
78	57-226 ОП МГ 078	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п, 59:25:0000000:6167	1,200
79	57-226 ОП МГ 079	автомобильная дорога ЧАМ (от ул. Соликамское шоссе до ул. 1-ое Мая) г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6194	1,400
80	57-226 ОП МГ 080	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Ванькова, ул. Луговая, 59:25:0430001:226	0,500

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
81	57-226 ОП МГ 081	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Коммунистическая, 59:25:0000000:6228	0,300
82	57-226 ОП МГ 082	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Арефина, ул. Заречная, 59:25:0350001:81	0,500
83	57-226 ОП МГ 083	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Первомайская, 59:25:0130001:497	0,500
84	57-226 ОП МГ 084	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Оралово, 59:25:0000000:6193	2,040
85	57-226 ОП МГ 085	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Антипина, ул. Полевая, 59:25:0390001:328	0,400
86	57-226 ОП МГ 086	автомобильная дорога "Красновишерск - Вая" - Вишерогорск	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:4557	6,200
87	57-226 ОП МГ 087	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. 7-го ноября, 59:25:0000000:6415	0,708
88	57-226 ОП МГ 088	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Студенческая, 59:25:0000000:6232	0,550
89	57-226 ОП МГ 089	автомобильная дорога по ул. Дзержинского	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6204	2,331
90	57-226 ОП МГ 090	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Строителей, 59:25:0000000:6236	0,360
91	57-226 ОП МГ 091	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Лесная, 59:25:0480001:1116	0,180
92	57-226 ОП МГ 092	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Алмазная, 59:25:0000000:6229	0,300

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
93	57-226 ОП МГ 093	автомобильная дорога "Красновишерск - Вая" - Золотанка	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0590106:1056	19,100
94	57-226 ОП МГ 094	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Гришина, ул. Юбилейная, 59:25:0000000:6230	1,480
95	57-226 ОП МГ 095	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Студенческая, 59:25:0300001:1226	0,250
96	57-226 ОП МГ 096	автодорога "Паршакова - Северный Колчим"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:6255	19,104
97	57-226 ОП МГ 097	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Молодежная, 59:25:0480001:1115	1,020
98	57-226 ОП МГ 098	автомобильная дорога по ул. Морчанская (2 часть)	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Морчанская, 59:25:0000000:5842	1,680
99	57-226 ОП МГ 099	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Яборова, ул. Лесная, 59:25:0070001:140	0,137
100	57-226 ОП МГ 100	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Островского, 59:25:0000000:6414	1,368
101	57-226 ОП МГ 101	автомобильная дорога от границы города Красновишерск до автомобильной дороги "Красновишерск - Вая"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:6254	2,920
102	57-226 ОП МГ 102	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Комсомольская, 59:25:0000000:6235	0,340
103	57-226 ОП МГ 103	автодорога "Красновишерск -	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:966	2,300

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
		Антипина" (сады Тепловка)		
104	57-226 ОП МГ 104	Сооружение, дорога "Соликамск – Красновишерск - Булатово"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:1379	6,095
105	57-226 ОП МГ 105	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Южная, 59:25:0300001:1225	0,280
106	57-226 ОП МГ 106	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Ванькова, ул. Рабочая, 59:25:0000000:6222	1,200
107	57-226 ОП МГ 107	автомобильная дорога по ул. Строителей	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Строителей, 59:25:0000000:1109	0,511
108	57-226 ОП МГ 108	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Карла Маркса, 59:25:0480001:1122	0,160
109	57-226 ОП МГ 109	автомобильная дорога по ул. Новая, по ул. Новая - ул. Победы, 11 г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, автодорога по ул. Новая - ул.Победы, 59:25:0000000:6172	1,100
110	57-226 ОП МГ 110	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Антипина, ул. Береговая, 59:25:0390001:330	0,550
111	57-226 ОП МГ 111	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Новая, 59:25:0480001:1119	0,620
112	57-226 ОП МГ 112	автомобильная дорога "Красновишерск - Вая"	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:4583	99,630
113	57-226 ОП МГ 113	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Школьная, 59:25:0300001:1223	0,200
114	57-226 ОП МГ 114	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ,	0,460

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
			п. Северный Колчим, ул. Приисковая, 59:25:0480001:1114	
115	57-226 ОП МГ 115	автомобильная дорога по ул. Березниковская	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Березниковская, 59:25:0000000:5845	0,650
116	57-226 ОП МГ 116	автомобильная дорога по ул. Пушкина г. Красновишерск	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск по ул. Пушкина, 59:25:0000000:6163	0,200
117	57-226 ОП МГ 117	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Цепел, ул. Новая, 59:25:0000000:6242	0,170
118	57-226 ОП МГ 118	автомобильная дорога в п. Бахари	Пермский край, Красновишерский городской округ, 59:25:0000000:6197	1,250
119	57-226 ОП МГ 119	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Северный Колчим, ул. Советская, 59:25:0480001:1117	0,400
120	57-226 ОП МГ 120	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п , п. Булатово, 59:25:0240001:282	1,950
121	57-226 ОП МГ 121	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Попова, 59:25:0300001:1227	0,460
122	57-226 ОП МГ 122	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Коммунистическая, 59:25:0000000:6420	1,729
123	57-226 ОП МГ 123	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Пятилетки, 59:25:0000000:6240	0,120
124	57-226 ОП МГ 124	автомобильная дорога по ул. Чкалова	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6203	0,780
125	57-226 ОП МГ 125	автомобильная дорога по ул. Берзина	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Берзина, д. б/н, 59:25:0000000:1813	0,384

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
126	57-226 ОП МГ 126	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Бычина, ул. Гилева, 59:25:0000000:6234	1,600
127	57-226 ОП МГ 127	сооружение	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Золотанка, 59:25:0540001:341	1,900
128	57-226 ОП МГ 128	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Паршакова, ул. Школьная, 59:25:0000000:6224	0,200
129	57-226 ОП МГ 129	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Ванькова, ул. Новая, 59:25:0430001:227	0,950
130	57-226 ОП МГ 130	автомобильная дорога по ул. Приисковая	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск ул. Приисковая, д. б/н, 59:25:0010152:162	1,700
131	57-226 ОП МГ 131	сооружение дорожного транспорта	Пермский край, Красновишерский городской округ, Вайское сельское поселение, п. Велс, 59:25:0550001:260	5,125
132	57-226 ОП МГ 132	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, Усть-Язьвинское с/п ,пос. Котомыш, 59:25:0210001:33	1,360
133	57-226 ОП МГ 133	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва, ул. Сельская, 59:25:0300001:1230	0,340
134	57-226 ОП МГ 134	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Антипина, ул. Северная, 59:25:0390001:329	0,200
135	57-226 ОП МГ 135	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ш. Соликамское, 59:25:0000000:2017	1,620
136	57-226 ОП МГ 136	сооружение дорожного транспорта	Пермский край, Красновишерский городской округ, пос. Усть-Язьва, 59:25:0180001:987	8,040
137	57-226 ОП МГ 137	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Антипина, ул. Центральная, 59:25:0000000:6220	0,700
138	57-226 ОП МГ 138	автомобильная дорога по ул. Морчанская (1 часть)	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, ул. Морчанская, 59:25:0000000:5841	1,780

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
139	57-226 ОП МГ 139	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, д. Ивачина, ул. Дачная, 59:25:0100001:121	2,100
140	57-226 ОП МГ 140	улино - дорожная сеть	п. Вишерогорск	4,725
141	57-226 ОП МГ 141	улино - дорожная сеть	д. Заговоруха	1,903
142	57-226 ОП МГ 142	улино - дорожная сеть	п. Романиха	2,762
143	57-226 ОП МГ 143	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. 2-я Максима Горького	0,468
144	57-226 ОП МГ 144	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Пионерская	0,546
145	57-226 ОП МГ 145	автомобильная дорога по ул Ворошилова	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск	0,448
146	57-226 ОП МГ 146	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. 1-я Максима Горького	0,792
147	57-226 ОП МГ 147	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Вишерская	0,451
148	57-226 ОП МГ 148	дорога Автобаза - Нефтяники	г. Красновишерск Пермский край	1,000
149	57-226 ОП МГ 149	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Спортивная	1,562
150	57-226 ОП МГ 150	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Красноармейская	0,275
151	57-226 ОП МГ 151	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Заводская	1,632
152	57-226 ОП МГ 152	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Комсомольская	1,185

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
153	57-226 ОП МГ 153	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Шевченко	0,568
154	57-226 ОП МГ 154	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. 8-го Марта	0,832
155	57-226 ОП МГ 155	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. 9-й Пятилетки	0,463
156	57-226 ОП МГ 156	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Советская	0,494
157	57-226 ОП МГ 157	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Железнодорожная	1,039
158	57-226 ОП МГ 158	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Рабочая	0,244
159	57-226 ОП МГ 159	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Маршала Жукова	0,630
160	57-226 ОП МГ 160	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Совхозная	0,328
161	57-226 ОП МГ 161	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Дружбы	0,338
162	57-226 ОП МГ 162	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Свердлова	0,598
163	57-226 ОП МГ 163	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Мира	0,784
164	57-226 ОП МГ 164	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Чкалова	0,780
165	57-226 ОП МГ 165	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Луначарского	0,874

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
166	57-226 ОП МГ 166	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Яковлева	0,844
167	57-226 ОП МГ 167	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Яборова	0,782
168	57-226 ОП МГ 168	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Северная	1,036
169	57-226 ОП МГ 169	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Окулова	1,422
170	57-226 ОП МГ 170	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Беляева	0,226
171	57-226 ОП МГ 171	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Октябрьская	1,470
172	57-226 ОП МГ 172	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Коммунальная	0,296
173	57-226 ОП МГ 173	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Гагарина	3,681
174	57-226 ОП МГ 174	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. 1-го Мая	1,727
175	57-226 ОП МГ 175	автомобильная дорога	Пермский край, Красновишерский городской округ, г Красновишерск, ул. Пристанская	0,336
176	57-226 ОП МГ 176	Проезд ул. Победы - Морчанская	г. Красновишерск Пермский край	1,265
177		Мост через р. Вишера в районе п. Вая с подъездными путями, в т.ч. мост 219,86м. и пути 483,7	Пермский край, Красновишерский городской округ, п Вая, 59:25:0000000:1468	0,704

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога, объект транспортной инфраструктуры	Адрес (местонахождение) объекта, кадастровый (или условный) номер	Протяженность, км
178		Мост через р. Улс в районе п. Золотанка с подъездными путями, мост 175,06 м. и пути 87,94(общая площадь 263 м)	Пермский край, Красновишерский городской округ, п. Золотанка, 59:40:0000000:2186	0,263
179		Мост через реку Вижаиха	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0010802:31	0,081
180		мост через реку Морчанка	Пермский край, Красновишерский городской округ, г. Красновишерск, 59:25:0000000:6319	0,007
Общая протяженность автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, км:				494,620

Таблица 2 — Автодороги регионального значения, проходящие по территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автодороги	Участок автодороги	Протяженность, км
1	57 ОП РЗ 57К-0003	Соликамск - Красновишерск	056+489 - 096+076	39,587
2	57 ОП РЗ 57К-0021	Губдор - Чердынь	000+000 - 016+314	16,314
3	57 ОП РЗ 57К-0068	Красный Берег - Золотанка	049+000 - 057+922, 064+000 - 076+136	21,058

Согласно «Пояснительной записке к докладу главы городского округа – главы администрации Красновишерского городского округа Е.В. Верещагина о достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2020 год и их планируемых значениях на 3-летний период» в 2020 году за счет привлечения средств дорожного фонда Пермского края отремонтировано более 10 км автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красновишерского городского округа. В связи с чем показатель «Доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» уменьшился и составил 46,03 %. В прогнозном периоде показатель будет уменьшаться, в связи с планами по дальнейшему ремонту автомобильных дорог. Значение показателя на 3-х летний период составит – 43,0%. В 2021 году планируется отремонтировать автомобильные дороги округа общей протяженностью 5,226 км. Ремонт автомобильных дорог в городе на следующих участках:

- г. Красновишерск: ул. Яковлева (от д. 7 до ул. Соликамское Шоссе) протяженностью 0,650 км;
- ул. Морчанская (от д. 5 до ул. Речная) и ул. Речная, общей протяженностью 0,901 км".

Ремонт дорог общего пользования местного значения:

Н. Язьва - У. Язьва: км 009+870 - км 010+080; км 011+190 - км 011+980"

Красновишерск - Антипино (уч. Красновишерск - В. Язьва): км 012+500 — км 014+120; км 015+990 - км 017+045; км 38+700 - км 39+500.

Сложные природные условия и большие нагрузки на автомобильные дороги, неизбежно ведут к повышенным затратам на ремонт и содержание дорог. Несвоевременное выполнение ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог, ведет к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние.

Муниципальной программой Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы» на 2020 - 2022 годы предусмотрены мероприятия, в результате которых ожидаемые социально-экономические последствия составят увеличение доли автомобильных дорог местного значения Красновишерского городского округа, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 50% к концу 2022 года. А также будет обеспечена транспортная доступность населённых пунктов городского округа.

Все дороги с наименьшей интенсивностью движения в грунтовом исполнении. Капитальные и текущие ремонты на данных дорогах не проводятся ввиду отсутствия денежных средств в бюджете муниципального округа. Содержание дорог заключается в зимней очистке дорог (более 70%) и проведении ямочных ремонтов в летний период (менее 30%) в самых непроезжих участках.

Длительная эксплуатация автодорог всех типов покрытия и мостовых переходов, без проведения достаточного капитального и текущего ремонтов с учетом существующего механизма финансирования на их содержание, не могут обеспечить удовлетворительное техническое состояние и безопасное транспортное сообщение, а на отдельных участках привели к утрате их функциональных качеств.

Интенсивность движения транспортных потоков приведена на рисунке 2,3 и в таблице 3.

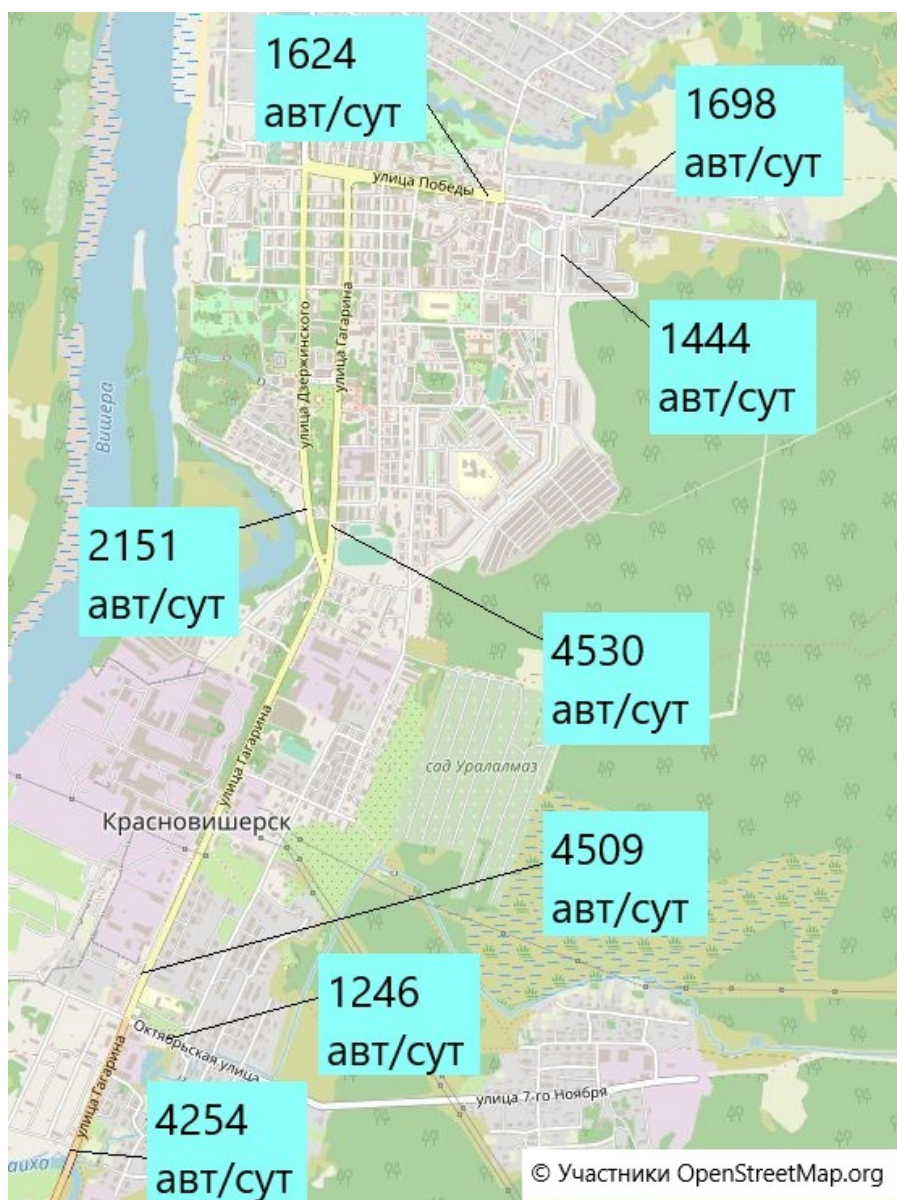


Рисунок 2 – Интенсивность основных транспортных потоков г. Красновишерска

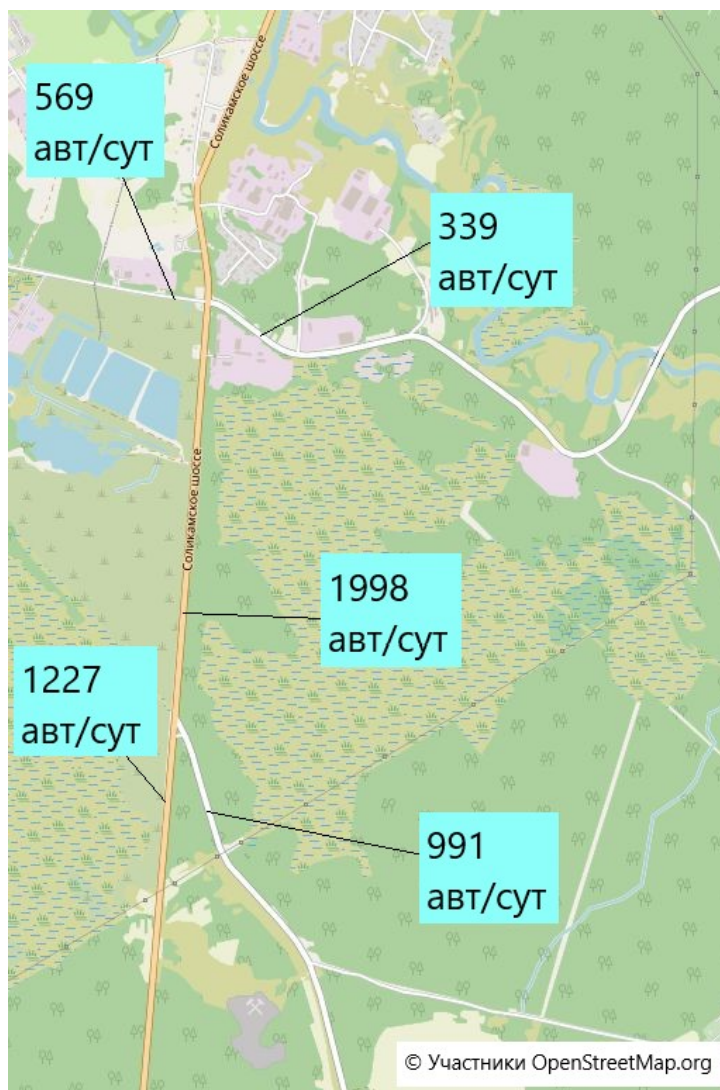


Рисунок 3 – Интенсивность транспортных потоков Красновишерского ГО

Таблица 3 – Интенсивность движения транспортных потоков

№ п/п	Наименование объекта	Количество авт./сут., шт.
1	2	3
Региональные автодороги		
1	а/д "Соликамск — Красновишерск" (до съезда на Антипино)	1227
2	"Соликамск — Красновишерск" (от съезда на Антипино)	1988
Автодороги местного значения		
3	а/д "Соликамск — Красновишерск" — Вая	339
4	а/д «Красновишерск – Антипина»	991
5	Чернушинская автомобильная магистраль (до а/д "Соликамск — Красновишерск")	569
г. Красновишерск		
6	ул. Октябрьская	1246
7	ул. Гагарина (до ул. Октябрьская)	4254
8	ул. Гагарина (от ул. Октябрьская)	4509

№ п/п	Наименование объекта	Количество авт./сут., шт.
1	2	3
9	ул. Гагарина (от ул. Дзержинского)	4530
10	ул. Дзержинского	2151
11	ул. Победы (от ул. Советская)	1698
12	ул. Победы (до ул. Советская)	1624
13	ул. Советская	1444

Данные по интенсивности и составе движения

Автодорога	а/д "Соликамск - Красновишерск" - Вая			
Время замера	12:13-14:13			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	40	256	256
2	Двухосные грузовые автомобили	0	0	0
3	Трехосные грузовые автомобили	1	6	12
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	5	32	70
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	1	6	17
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	6	38	104
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	0	0	0
ИТОГО:		53	339	458

Автодорога	«Соликамск – Красновишерск» (до съезда на Антипино)			
Время замера	12:19-14:19			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	168	1074	1074
2	Двухосные грузовые автомобили	4	26	38
3	Трехосные грузовые автомобили	5	32	58
4	Четырехосные грузовые автомобили	1	6	13
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	5	32	86
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	5	32	86
11	Шестиосные седельные автопоезда	2	13	41
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	2	13	38
ИТОГО:		192	1227	1 434

Автодорога	«Соликамск – Красновишерск» (от съезда на Антипино)			
Время замера	12:19-14:19			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	281	1796	1796
2	Двухосные грузовые автомобили	7	45	67
3	Трехосные грузовые автомобили	4	26	46
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	5	32	86
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	7	45	121
11	Шестиосные седельные автопоезда	3	19	61
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	4	26	77
ИТОГО:		311	1 988	2 254

Автодорога	а/д на Антипино			
Время замера	12:19-14:19			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	137	876	876
2	Двухосные грузовые автомобили	5	32	48
3	Трехосные грузовые автомобили	5	32	58
4	Четырехосные грузовые автомобили	1	6	13
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2	13	35
11	Шестиосные седельные автопоезда	3	19	61
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	2	13	38
ИТОГО:		155	991	1 128

Автодорога	Чернушинская автомобильная магистраль (до а/д "Соликамск - Красновишерск")			
Время замера	12:21-14:21			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	79	505	505
2	Двухосные грузовые автомобили	3	19	29
3	Трехосные грузовые автомобили	2	13	23
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	5	32	86
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	0	0	0
ИТОГО:		89	569	643

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Октябрьская			
Время замера	14:03-16:03			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Неут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	196	1136	1136
2	Двухосные грузовые автомобили	4	23	35
3	Трехосные грузовые автомобили	7	41	73
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	3	17	47
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	1	6	16
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	1	6	16
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	3	17	52
ИТОГО:		215	1 246	1 374

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Гагарина (до ул. Октябрьская)			
Время замера	14:03-16:03			
День недели, дата	Среда, 14.07.21 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	691	4005	4005
2	Двухосные грузовые автомобили	8	46	70
3	Трехосные грузовые автомобили	13	75	136
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	3	17	38
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	6	35	94
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	1	6	16
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	6	35	94
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	6	35	104
ИТОГО:		734	4254	4 556

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Гагарина (от ул. Октябрьская)			
Время замера	14:03-16:03			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	736	4266	4266
2	Двухосные грузовые автомобили	10	58	87
3	Трехосные грузовые автомобили	9	52	94
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	3	17	38
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	6	35	94
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	5	29	78
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	9	52	156
ИТОГО:		778	4 509	4 814

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Гагарина (от ул. Дзержинского)			
Время замера	13:13-15:13			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	713	4419	4419
2	Двухосные грузовые автомобили	5	31	46
3	Трехосные грузовые автомобили	2	12	22
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2	12	33
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	1	6	17
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	8	50	149
ИТОГО:		731	4 530	4 687

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Дзержинского			
Время замера	13:13-15:13			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	332	2058	2058
2	Двухосные грузовые автомобили	4	25	37
3	Трехосные грузовые автомобили	2	12	22
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	1	6	14
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	1	6	17
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	1	6	17
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	6	37	112
ИТОГО:		347	2 151	2 276

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Победы (до ул. Советская)			
Время замера	13:20-15:20			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	254	1574	1574
2	Двухосные грузовые автомобили	3	19	28
3	Трехосные грузовые автомобили	1	6	11
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2	12	33
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	2	12	37
ИТОГО:		262	1 624	1 684

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Победы (от ул. Советская)			
Время замера	13:20-15:20			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	264	1636	1636
2	Двухосные грузовые автомобили	1	6	9
3	Трехосные грузовые автомобили	4	25	45
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	3	19	50
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	2	12	37
ИТОГО:		274	1 698	1 777

Автодорога	г. Красновишерск, ул. Советская			
Время замера	13:20-15:20			
День недели, дата	Среда, 14.07.2021 г.			
Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Кол-во за 2 часа, ед.	Суточная интенсивность (Nсут.), ед.	Приведенная интенсивность, ед.
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	227	1407	1407
2	Двухосные грузовые автомобили	2	12	19
3	Трехосные грузовые автомобили	3	19	33
4	Четырехосные грузовые автомобили	0	0	0
5	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0	0	0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	1	6	17
7	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
10	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0	0	0
11	Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
12	Автомобили с семью и более осями и другие	0	0	0
13	Автобусы	0	0	0
ИТОГО:		233	1 444	1 476

Изменение распределения транспортных потоков в округе не предвидится.

Обслуживание автомобильных дорог, улично-дорожной сети, внутрипоселкового и межпоселкового значения на территории Красновишерского городского округа осуществляет администрация с привлечением организаций, оказывающие данные услуги на конкурсной основе.

Таблица 4 – Силы и средства организаций, осуществляющих свою деятельность по содержанию дорог на 2021-2022гг. на территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Наименование организации	Название, марка спецтехники	Кол-во	Наименование дороги, участка
1	ОА «Соликамск-бумпром»	Грейдер SEV 922	1	1. «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск» - 6,2км; 2. «Красновишерск – Вая» - 99,63км; 3. «Красновишерск – Вая» - Сыпучи» - 21 км; 4. «Красновишерск – Вая» - Золотанка – 19,1км; 5. «Вая – Вёлс» - 44,401 км; 6. «Красновишерск – Вая» - база отдыха «Тепловка» - 1,451км; 7. Улицы населенных пунктов Вайского сельского поселения.
		К-703	2	
		МД-651	1	
		ЭД 405 В3	1	
		КАМАЗ-65222-53	2	
2	МУП «КОМУС»	МТЗ - 82	4	г. Красновишерск; пос. Набережный; пос. УЖД; пос. Сейсмопартия.
		ГС – 14.2	1	
		Грейдер		
		РТМ 160	1	
		Т -150	2	
		ЗИЛ – 334362 (подсыпщик)	1	
		К-700	1	
		МКДР - 11	1	
	МАЗ	1		
	Субподряд	Грейдер ГС1402	1	1. «Красновишерск – Антипино» - 51,865 км; 2. «Красновишерск – сады «Тепловка» - 2,3км; 3. «Соликамск – Красновишерск» - Булатово» - 6,095км; 4. «Нижняя Язьва – Усть Язьва» - 14,039км.
КДМ на базе КАМАЗ		2		
3	КФХ Антипин С.Е.	МТЗ - 82	2	1. «Паршакова – Северный Колчим» - 19,104 км; 2. «Антипина – Ванькова» - 6,047 км.
		ДТ - 75	1	
		Беларус 1221.2-1	1	
4	ИП Шевшуков А.А.	К-700	1	1. «Вишерогорск – Заговоруха – Романиха» - 15,505 км; 2. Улицы населенных пунктов Вишерогорского сельского поселения
5	МУП «Верх - Язьвинское»	К-700	1	Улицы населенных пунктов Верх - Язьвинского сельского поселения
		МТЗ - 82	3	
6	ИП Баранов	ЛЗТ - 65	1	Улицы населенных пунктов Усть-Язьвинского сельского поселения
		ЮМЗ - 80	1	

Оценка фактического уровня содержания производится комиссией, состав которой определяет Заказчик. Исполнитель работ по содержанию на обследуемой дороге является обязательным членом этой комиссии.

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 8.06.2012г. № 163 характеристика уровней содержания дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Характеристика уровней содержания дорог

Уровень содержания дорог	Характеристика уровня содержания
Высокий	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 , значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;
Средний	Содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимости временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;
Допустимый	Содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

Уровень содержания дорог	Характеристика уровня содержания
Недопустимый	Содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Уровень содержания автодорог округа подрядными организациями на момент разработки данной КСОДД оценивается как «Допустимый».

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.

Транспортное обслуживание населения округа осуществляется по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом. Все маршруты круглогодичные.

Перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляет ООО «Красновишерское АТП» и ООО «Дизель» в соответствии с договором, заключенным по результатам открытого конкурса. Все маршруты убыточны, поэтому предусмотрены дотации перевозчика в части возмещения затрат связанных с перевозкой пассажиров. Маршрутная сеть на ближайшую перспективу будет сохранена.

Организация движения транспортных средств общего пользования представлена в таблице 6 и 7.

Таблица 6 – Маршруты автобусные Красновишерского городского округа (на 01.07.2021г.)

П/л номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Протяженность, км	Дни недели	Время отправления от начального пункта	Время прибытия на конечный пункт	Время отправления от конечного пункта	Время прибытия на начальный пункт
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Междугородный								
1	752	Красновишерск – Пермь	312,2	ежедневно пн - пт	01:00 11:30	06:40 17:10	15:10 19:00	20:50 00:40
2	777	Красновишерск – Соликамск	102,5	ежедневно, кроме пн пн ежедневно	08:00 05:00 11:00	10:00 07:00 13:00	15:15 11:00	17:15 13:00

П/л номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Протяженность, км	Дни недели	Время отправления от начального пункта	Время прибытия на конечный пункт	Время отправления от конечного пункта	Время прибытия на начальный пункт
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					16:00	18:00	19:30	21:30
3	102	Красновишерск – Вишерогорск	18	пн, пт, вск	06:45	07:15	07:30	08:00
				пн	16:00	16:30	16:45	17:15
				пт	17:00	17:30	17:45	18:15
				вск	14:30	15:00	15:15	15:45
4	129	Красновишерск – Березовая Старица - Булатово	52,4	3 среда месяца	07:05	08:30	08:35	
					16:05	17:30	17:35	
5	575	Красновишерск – Ванькова	63,4	вт, чт, вск	07:10	09:00	09:10	11:00
					16:10	18:00	18:10	20:00
6	577	Красновишерск – Северный Колчим	74,2	пн, ср, пт	06:50	08:50	09:00	11:00
					17:30	19:30	19:40	21:40
7	580	Красновишерск – Сыпучи	73	3 вторник месяца	07:15	09:55	10:10	12:50
					17:15	19:55	20:10	22:50
8	597	Красновишерск – Вая	105	пн, пт	07:00	10:55	11:05	15:00
Пригородный								
9	194	Красновишерск – Усть - Язьва (пригородный)	38	пн	07:00	08:05	08:20	09:25
				пт	17:00	18:05	18:20	19:25
				вск	15:00	16:05	16:20	17:25
Пригородный, сезонный								
10	3	ул. Победы – Сады	9,2	ежедневно	08:30	08:50	09:00	
					13:00	13:20	13:30	
					18:00	18:20	18:30	
					21:00	21:20	21:30	
11	4	ул. Победы – Сады	5,8	ежедневно	09:30	09:45	10:00	
					14:00	14:15	14:30	
					17:00	19:15	19:30	
					22:00	22:15	22:30	

Таблица 7 – Сеть общественного транспорта г. Красновишерска

№ п/п	Маршрут	Остановочные пункты
1	№1 "ул. Победы - п. Нефтяников	Ул. Победы, ПГУ, Маг. Крепар, Стадион, ВЦБЗ, ЗАО Минерал, ГИБДД, Совхоз, ул. Пристанская, ул. Шевченко, Автобаза, РМЗ, п. Нефтяников
2	№2 "п. УЖД - п. Набережный"	п. УЖД, маг. Гермес, ВЦБЗ, Стадион, маг. Юбилейный, маг. Дельта, ул. Молодежная, ул. Морчанская, п. Набережный

С целью большего охвата населения транспортными услугами целесообразно вводить маршруты по регулируемым тарифам.

Грузовой транспорт Красновишерского городского округа представлен грузовым автотранспортом производственных предприятий. Основная часть перевозимых грузов – древесина и лесоматериалы.

По дорогам городского округа ежедневно перевозится большое количество древесины, что ведет к их износу. Так за 2019 год перевезено 717,0 тыс.м³ древесины, что на 94 тыс.м³ больше, чем в 2018 году. В 2016 году начата разработка месторождения мрамора с годовым объемом добычи 5000м³.

Проходящий большегрузный транспорт вызывает повышенную вибрацию и шум, что сказывается не только на здоровье жителей, но и вызывает повышенный износ дорожного полотна и близлежащих зданий.

Перевозка по дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений. Специальное разрешение дает право на осуществление перевозок по указанным в маршруте дорогам общего пользования местного значения в пределах административных границ округа.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них от возможных разрушений в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, а также в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог вводится в весенний период временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красновишерского городского округа в соответствии с ежегодными Постановлениями.

Временное ограничение движения осуществляется путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств». Допускаются для проезда по автомобильным дорогам транспортные средства общей массой с перечнем согласно приложению к постановлению.

Таблица 8 – Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Красновишерского городского округа нагрузки на оси транспортного средства, на период временного ограничения движения

	Автомобильные дороги	
	с усовершенствованным покрытием	с переходным типом покрытия
Одиночная ось	7 тонн	5 тонн
Сдвоенные оси	6 тонн (на каждую ось)	4 тонн (на каждую ось)
Строенные и сближенные оси	5 тонн (на каждую ось)	3 тонн (на каждую ось)

Таблица 9 – Перечень автомобильных дорог местного значения Красновишерского городского округа, на которых вводится временное ограничение движения транспортных средств (весна 2021г.)

№ п/п	Идентификационный номер	Автомобильная дорога	Протяженность (км)
1	2	3	4
1		Автомобильные дороги г. Красновишерск	70,700
2		Автомобильные дороги населенных пунктов Верх – Язьвинского направления: дер. Верхнее Заполье; дер. Нижнее Заполье; дер. Ивачина; дер. Яборова; дер. Бычина; дер. Нижняя Бычина; пос. Цепел; дер. Талавол; дер. Ванькова; дер. Паршакова; дер. Антипина; дер. Симанова; дер. Гришина; дер. Арефина; с. Верх – Язьва; пос. Северный Колчим	42,800
3		Автомобильные дороги населенных пунктов Усть – Язьвинского направления: пос. Усть – Язьва; дер. Федорцово; с. Губдор; пос. Березовая Старица; пос. Данилов Луг; пос. Булатово; дер. Нижняя Язьва	46,000
4	57-226 ОП МР 005	Антипина – Ванькова	6,047
5	57-226 ОП МР 007	«Соликамск – Красновишерск» – Булатово	6,095
6	57-226 ОП МР 006	Нижняя Язьва – Усть-Язьва	14,002
7	57-226 ОП МР 001	Красновишерск – Антипина (уч. Красновишерск – В. Язьва)	41,145
8	57-226 ОП МР 002	Красновишерск – Антипина (уч. В. Язьва – Антипино)	10,881
9	57-226 ОП МР 004	Паршакова – Северный Колчим	19,104
10	57-226 ОП МР 006	«Красновишерск – Антипина» – сады Тепловка	2,300
11		Автомобильные дороги населенных пунктов Вишерогорского направления: пос. Вишерогорск; пос. Заговоруха; пос. Романиха	9,400
12		Автомобильные дороги населенных пунктов Вайского направления: пос. Вая; пос. Велс; пос. Золотанка; пос. Волынка; пос. Мутиха; пос. Сыпучи	22,400
13	57-226 ОП МР 013	Вая – Велс	44,401
14	57-226 ОП МР 012	«Красновишерск – Вая» – Золотанка	19,100
15	57-226 ОП МР 010	«Красновишерск – Вая» – Вишерогорск	6,200
16	57-226 ОП МР 008	Красновишерск – Вая	99,630
17	57-226 ОП МР 011	«Красновишерск – Вая» – Сыпучи	21,000
18	57-226 ОП МР 009	«Красновишерск – Вая» – база отдыха Тепловка	1,450
19	57-226 ОП МР 014	«Вишерогорск – Заговоруха – Романиха»	15,050

Контроль за соблюдением ограничения движения транспортных средств на дорогах городского округа осуществляется подразделениями ОГИБДД ОМВД России по Красновишерскому району.

Улично-дорожная сеть имеет средний уровень благоустройства. Часть дорог имеет грунтовое покрытие. Обследование тротуарной сети выявило недостаточную оснащенность тротуарами улиц, проходящих вдоль региональных и муниципальных автодорог, а также часть её находится в неудовлетворительном состоянии. Это значительно усложняет возможности перемещения пешеходов и негативно сказывается на их безопасности, т.к. порой они вынуждены двигаться по проезжей части.

В рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» в 2021 году запланированы мероприятия по благоустройству 4 общественных территорий:

- пешеходная аллея по ул. Дзержинского (от магазина «Карусель» до р. Морчанка);
- пешеходная аллея по ул. Дзержинского (от здания администрации до магазина «Деликат»);
- пешеходная аллея по ул. Дзержинского (от здания администрации до пересечения с ул. Победы);
- пешеходная аллея по ул. Куйбышева (от ул. Гагарина до ул. К.Маркса).

В муниципальном округе есть необходимость в расширении тротуарной сети. Их размещение и протяженность определяются после разработки ПОДД улично-дорожной сети округа. Их параметры должны соответствовать СП 42.13330.2011.

Таблица 10 – Расчетные параметры пешеходной части тротуара

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	2	3
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	1,5-2,25
Улицы в жилой застройке:		
Основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	1,0-1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	0-1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	-

К основным показателям, характеризующим движение пешеходов, относятся интенсивность, плотность и скорость.

Интенсивность пешеходного потока $N_{\text{пеш}}$ определяется численностью пешеходов, проходящих через определенное сечение пути в единицу времени, и колеблется в широких пределах в зависимости от функционального назначения дороги и расположенных на ней объектов притяжения, например, торговый центр.

Плотность пешеходного потока $q_{\text{пеш}}$ определяется численностью пешеходов, приходящихся на 1 кв.м площади.

$$q_{\text{пеш}} = N_{\text{пеш}} / S, \text{ чел/м}^2, \text{ где}$$

$q_{\text{пеш}}$ – плотность пешеходного потока;

$N_{\text{пеш}}$ – количество людей;

S – площадь пешеходного пути.

Плотность пешеходного потока $q_{\text{пеш}}$ так же, как и интенсивность, колеблется в широких пределах и оказывает влияние на скорость движения пешеходов и пропускную способность пешеходных путей. Так же, как и для транспортного потока, предельная плотность пешеходного потока определяется соответствующими габаритными размерами движущихся объектов. Так, человек в статическом положении в летней одежде занимает площадь 0,1- 0,2 м², в зимней одежде - 0,25 м², а при наличии ручной клади - до 0,5 м². В зависимости от плотности различают свободное и стесненное движения (свободные и стесненные условия движения). В свободных условиях ($q_{\text{пеш}} < 0,5$ чел./м²) каждый человек в любой момент может изменить скорость и направление своего движения. В стесненных условиях ($q_{\text{пеш}} > 0,5$ чел./м²) плотность потока ограничивает свободу и возможность изменять режим движения людей. Наблюдения показывают, что для свободного движения дистанция между движущимися в колонне людьми должна достигать около 2м. Ее можно условно назвать "динамическим габаритом пешехода". Ощутимые помехи наблюдаются уже при 0,7-0,8 чел./м², а при 4-5 чел./м² движение следует считать полностью стесненным. Это предельное значение плотности, при которой поток еще может медленно продолжать движение.

Скорость пешеходного потока $v_{\text{пеш}}$ обусловлена скоростью передвижения пешеходов в потоке. Скорость движения человека спокойным шагом в среднем составляет 0,5...1,6 м/с и зависит от его возраста и состояния здоровья, цели передвижения, дорожных условий, состояния окружающей среды.

На основании натурных обследований была получена информация об интенсивности пешеходного потока по тротуарам внутри основных населенных пунктах Карагайского округа. Результаты обследования интенсивности движения пешеходных потоков приведены в таблице 11.

Таблица 11 – Данные по интенсивности пешеходного движения в основных н.п. Красновишерского городского округа

Рассматриваемый участок дороги	Время наблюдения, ч	Кол-во проходящих пешеходов в интервале 00-15, мин	Итого, 1ч $N_{\text{пеш}}$	Плотность $q_{\text{пеш}}$	Скорость, м/с $v_{\text{пеш}}$	Места притяжения
1	2	3	4	5	6	7
г. Красновишерск						
ул. Гагарина/ от ул. Октябрьская	14:04-14:19	7	28	<0,5	0,5-1,6	Магазин, автосервис, дет.сад
	15:04-15:19	10	40	<0,5	0,5-1,6	
ул. Гагарина/ до ул. Октябрьская	14:04-14:19	11	44	<0,5	0,5-1,6	Гостиница, «Пятерочка», ОблПрод
	15:04-15:19	14	56	<0,5	0,5-1,6	
ул. Октябрьская/ ул. Гагарина	14:04-14:19	8	32	<0,5	0,5-1,6	Автобусная остановка, магазины
	15:04-15:19	7	28	<0,5	0,5-1,6	
ул. Гагарина/ от ул. Дзержинского	13:13-13:28	26	104	<0,5	0,5-1,6	Кафе, дет.поликлиника, автостанция
	14:13-14:28	19	76	<0,5	0,5-1,6	
ул. Дзержинского	13:13-13:28	7	28	<0,5	0,5-1,6	Автостанция
	14:13-14:28	3	12	<0,5	0,5-1,6	
ул. Победы/ до ул. Советская	13:20-13:35	7	28	<0,5	0,5-1,6	Автостанция
	14:20-14:35	13	52	<0,5	0,5-1,6	
ул. Победы/ от ул. Советская	13:20-13:35	7	28	<0,5	0,5-1,6	«Пятерочка», аптека
	14:20-14:35	13	52	<0,5	0,5-1,6	
ул. Советская	13:20-13:35	1	4	<0,5	0,5-1,6	Библиотека,

Рассматриваемый участок дороги	Время наблюдения, ч	Кол-во проходящих пешеходов в интервале 00-15, мин	Итого, 1ч N _{пеш}	Плотность q _{пеш}	Скорость, м/с V _{пеш}	Места притяжения
1	2	3	4	5	6	7
	14:20-14:35	1	4	<0,5	0,5-1,6	банк
с. Верх – Язьва						
Ул. Советская/ ул. Школьная	12:15-12:30	4	16	<0,5	0,5-1,6	Администрация, школа
	13:15-13:30	4	16	<0,5	0,5-1,6	
п. Усть – Язьва						
ул. Кирова/ ул. Центральная	12:15-12:30	2	8	<0,5	0,5-1,6	Администрация
	13:15-13:30	3	12	<0,5	0,5-1,6	

Из наблюдений, видно что, движение по тротуарам осуществляется в свободных условиях. Интенсивность составила 4-104 чел./час. Плотность пешеходного потока не высокая (<0,5), значит, скорость пешеходного потока по тротуару на рассматриваемых участках улично-дорожной сети согласно данным варьируется в пределах от 0,5-1,6м/с.

Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования, согласно ПДД.

Таблица 12 – Данные по интенсивности движения велосипедистов в основных н.п. Красновишерского городского округа, вел./ч

Рассматриваемый участок дороги	Время наблюдения, ч	Кол-во велосипедистов в интервале 00-15, мин	Итого, 1ч
1	2	3	4
г. Красновишерск			
ул. Гагарина/ от ул. Октябрьская	14:04-14:19	11	44
	15:04-15:19	9	36
ул. Гагарина/ до ул. Октябрьская	14:04-14:19	8	32
	15:04-15:19	7	28
ул. Октябрьская/ ул. Гагарина	14:04-14:19	1	4
	15:04-15:19	2	8
ул. Гагарина/ от ул. Дзержинского	13:13-13:28	5	20
	14:13-14:28	8	32
ул. Дзержинского	13:13-13:28	1	4
	14:13-14:28	2	8
ул. Победы/ до ул. Советская	13:20-13:35	2	8
	14:20-14:35	1	4
ул. Победы/ от ул. Советская	13:20-13:35	1	4
	14:20-14:35	1	4
ул. Советская	13:20-13:35	3	12
	14:20-14:35	0	0
с. Верх – Язьва			
Ул. Советская/ ул. Школьная	12:15-12:30	2	8
	13:15-13:30	1	4
п. Усть – Язьва			
ул. Кирова/ ул. Центральная	12:15-12:30	1	4
	13:15-13:30	0	0

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, их назначение, обеспеченность, заполняемость).

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и парковках. Следует отметить, что на территории Красновишерского городского округа объекты социальной инфраструктуры не полностью обеспечены парковками и достаточным количеством машиномест, что свидетельствует о необходимости их организации. Также на парковках необходимо выделение мест для автотранспортных средств инвалидов с установкой соответствующего дорожного знака и нанесением дорожной разметки.

1.6 Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД.

Технические средства организации дорожного движения, дорожные знаки находятся в недостаточном количестве, а некоторые из существующих находятся в неудовлетворительном состоянии.

В связи с введением новых стандартов безопасности встала необходимость в переоборудовании пешеходных переходов новыми дорожными знаками, дорожной разметкой, техническими средствами организации дорожного движения.

На территориях поселений муниципального образования проекты организации дорожного движения (ПОДД) разработаны не на все автодороги.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального округа.

Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Красновишерского городского округа за период с 2018 года и по состоянию на 30.06.2021г. в соответствии с информацией, предоставленной РЭГ ОГИБДД ОМВД России по Красновишерскому ГО составляет:

Таблица 13

№ п/п	Тип	Год			
		2018	2019	2020	На 30.06.2021г.
1	Легковые	724	812	753	302
2	Грузовые	131	114	92	51
3	Мото транспорт	7	5	7	3
4	Автобусы	5	6	18	2
5	Прицепы	81	76	94	45
6	Общее количество	970	1013	964	403

Уровень автомобилизации по Карагайскому округу на 01.01.2021г. составляет 39 автомобилей на 1000 жителей.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.

Для оценки эффективности методов организации дорожного движения и условий движения применяются критерии уровня обслуживания движения. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах.

Таблица 14 – Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения				Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
1	2	3	4	5	6	7	8	9
А	<0,2	>0,9	<0,1	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
В	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
С	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
Д	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Е	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Ф	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание - К участкам автомобильной дороги, обслуживающей движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E или F.

Уровень обслуживания А соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не

превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания **В** проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания **В** число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания **С** происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания **Д** скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания **Д** формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания **Е** автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания **Ф** наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во

всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Таблица 15 – Оценки эффективности методов организации дорожного движения и условий движения в основных н.п. Карагайского округа

№ п/п	Наименование поселения	Средний показатель уровня удобства
1.	г.Красновишерск (административный центр)	В
2.	с. Верх – Язьва	А
3.	п. Усть – Язьва	А
4.	п. Вая	А
5.	п. Вишерогорск	А

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.

На основании данных, предоставленных Заказчиком, задержек при движении маршрутных транспортных средств в округе не зафиксировано.

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Статистика аварийности по Красновишерского городского округу с 01.01.2017г. по 31.12.2019г. представлена в таблице 16.

Таблица 16 (по данным МП Красновишерского городского округа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Красновишерского городского округа», утвержденной постановлением администрации Красновишерского городского округа от 21.07.2020 № 551)

	2017г.	2018г.	2019г.
ДТП всего (ед.)	123	132	105
Количество ДТП с пострадавшим (ед.)	10	19	11
Погибло (чел.)	0	7	0
Ранено (чел.)	11	48	9

Большинство дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) водителями автомобильного транспорта.

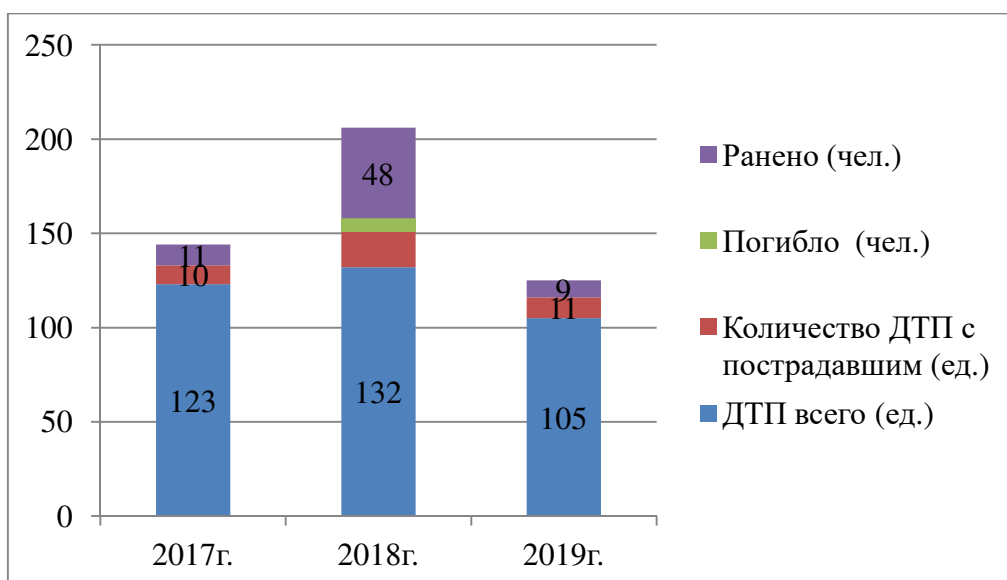


Рисунок 4 – Анализ структуры дорожно-транспортной аварийности за 2017 – 2019 годы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность) в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее).

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории Красновишерского городского округа требует принятия неотложных и эффективных мер.

Для повышения безопасности дорожного движения на дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети Красновишерского городского округа с целью снижения уровня смертности и травматизма участников дорожного движения разработана муниципальная программа «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Красновишерского городского округа», утвержденная постановлением администрации Красновишерского городского округа Пермского края № от 21.07.2020 № 551.

Программа представляет собой комплекс мер по предотвращению дорожно-транспортных происшествий; повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам местного значения Красновишерского городского округа.

Таблица 17

Показатели конечного результата муниципальной программы с указанием значений по годам реализации программы (ед. измерения)	2021 год	2022 год
Снижение числа погибших в результате ЧС и происшествий на 10 тыс. населения, ед.	4,9	4,8
Снижение смертности в результате ДТП, в расчете на 10 тыс. населения, ед.	2,3	2,0

В результате реализации подпрограммы ожидается сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Красновишерского городского округа.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, краевого бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения произведена по следующим показателям:

- расходы на реализацию муниципальной программы Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы» на 2020-2022 годы.

Таблица 18 – Источники финансирования муниципальной программы Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы» на 2020-2022 годы

Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		
	2020 год	2021 год	2022 год
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» всего, в том числе:	93 573,70	89 372,90	86 772,90
бюджет городского округа	44 271,00	42 103,60	40 803,60
бюджет Пермского края	49 302,70	47 269,30	45 969,30
бюджет Российской Федерации	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Красновишерского городского округа» всего (тыс. руб.), в том числе:	86 757,60	82 676,10	82 676,10
бюджет городского округа	38 404,90	36 706,80	36 706,80
бюджет Пермского края	48 352,70	45 969,30	45 969,30
бюджет Российской Федерации	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00

Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		
	2020 год	2021 год	2022 год
2. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения Красновишерского городского округа» всего (тыс. руб.), в том числе:	6 816,10	6 696,80	4 096,80
бюджет городского округа	5 866,10	5 396,80	4 096,80
бюджет Пермского края	950,00	1 300,00	0,00
бюджет Российской Федерации	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00

Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям муниципальной программы приведены в таблице 19.

Таблица 19

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Красновишерского городского округа»	местный бюджет	38404,90	36706,80	36706,80
		бюджет Пермского края	48352,70	45969,30	45969,30
1.1	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	местный бюджет	30585,30	30585,30	30585,30
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
1.2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	местный бюджет	5324,10	5107,70	5107,70
		бюджет Пермского края	47915,90	45969,30	45969,30
1.3	Содержание переправ	местный бюджет	592,80	592,80	592,80
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
1.4	Актуализация проектов организации дорожного движения	местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
1.5	Ремонт понтонного моста	местный бюджет	841,20	0,00	0,00
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
1.6	Строительство переправы	местный бюджет	121,00	121,00	121,00
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
1.7	Обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений	местный бюджет	503,70	300,00	300,00
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00

Таблица 19

№ п/п	Наименование подпрограммы, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.		
			2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6
1.8	Устройство тротуаров в сельских населённых пунктах	местный бюджет	436,80	0,00	0,00
		бюджет Пермского края	436,80	0,00	0,00
1.9	Устройство асфальтового тротуара от ост. Автобаза до ост. Совхоз	местный бюджет	0,00	0,00	0,00
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
2	Подпрограмма: Организация транспортного обслуживания населения Красновишерского городского округа	местный бюджет	5866,10	5396,80	4096,80
		бюджет Пермского края	950,00	1 300,00	0,00
2.1	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Красновишерского городского округа	местный бюджет	4916,10	4096,80	4096,80
		бюджет Пермского края	0,00	0,00	0,00
2.2	Приобретение автобуса для перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	местный бюджет	950,00	1300,00	0,00
		бюджет Пермского края	950,00	1 300,00	0,00
Итого по Программе			93573,70	89372,90	86772,90
в том числе по источникам финансирования		местный бюджет	44271,00	42103,60	40803,60
		бюджет Пермского края	49302,70	47269,30	45969,30

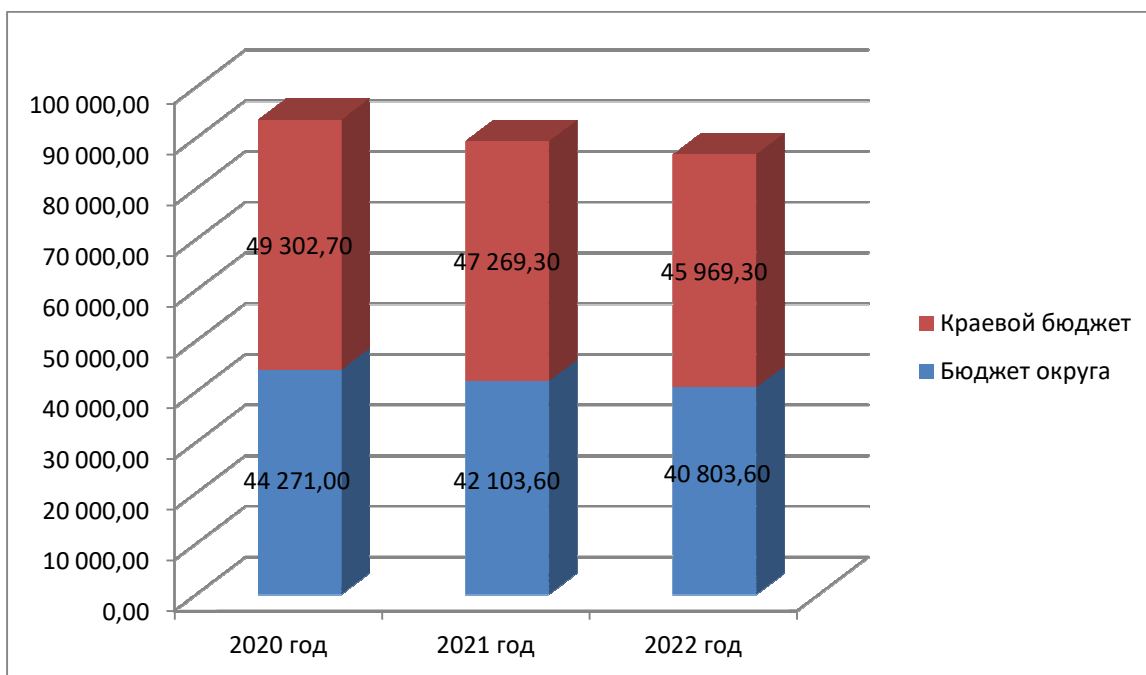


Рисунок 5 – Структура финансового обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2020-2022 годы (тыс. руб.)

Ежегодная корректировка объема ресурсного обеспечения Программы определяется бюджетным процессом Красновишерского городского округа. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. Финансирование за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

2. Разработка программных мероприятий по организации дорожного движения и очередность их реализации.

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Изменение распределения транспортных потоков в округе не предвидится ввиду низкой интенсивности движения транспортных потоков внутри населенных пунктов (см. таблицу 3 и рисунок 2,3).

2.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог.

Под *пропускной способностью дороги* понимают максимально возможное число транспортных средств, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени.

Мероприятия по данному разделу предполагают реконструкцию автомобильных дорог, а также проведение ремонта с целью устранения эксплуатационных недостатков дорожного полотна.

Анализ условий дорожного движения в Красновишерском городском округе показал, что опасным фактором является неудовлетворительное состояние

дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением по увеличению пропускной способности дороги будет ремонт улично-дорожной сети.

Так, на одной из основных дорог округа - а/д «Красновишерск – Антипина» (интенсивность 991 авт/сут) выявилось, что около 60% протяженности покрытия проезжей части находится в неудовлетворительном состоянии. Требуется неотлагательный ремонт данной автодороги.

Также для повышения пропускной способности участка ул. Победы (в районе д.5) г. Красновишерска предлагается спил двух деревьев (отмечены красным на фото 1) и устройство дорожного покрытия на их месте с целью расширения проезжей части.

Вторым вариантом решения данной проблемы является выкуп части земельного участка по ул. Победы, д.5 с целью спрямления улицы.



Фото – 1 г. Красновишерск, ул. Победы сужение

2.3 Мероприятия по формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.

Развитие сети дорог, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом в Красновишерском городском округе не предусматривается из-за удовлетворения существующей транспортной сети сложившемуся транспортному спросу в округе.

2.4 Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление.

В связи с отсутствием светофорных объектов, нуждающихся в оптимизации светофорного регулирования, на территории Красновишерского городского округа мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

2.5 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий муниципального округа.

В связи с отсутствием светофорных объектов на участках а/д в границах территории муниципального образования, мероприятий по данному разделу не предусмотрено.

2.6 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов.

В соответствии с ГОСТ 33150-2014 («Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введен в действие Приказом Росстандарта от 31.08.2015 N 1206 - ст) велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 20.

Таблица 20 – Соотношение интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов

Интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	До 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Рекомендуемая длина велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам указана в таблице 21.

Таблица 21 – Рекомендуемая длина велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам

Численность населения, тыс. чел.	Св. 500	500-250	250-100	100-50	50-25	25-10
Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В результате анализа велосипедного движения было установлено, что строительство велосипедных дорожек на территории Красновишерского городского округа не требуется, так как соотношение интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов не удовлетворяет условиям, указанных в таблице 20.

Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200-300 м. При этом выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. В населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают не более двух пешеходных переходов с интервалом 150-200 м.

Вне населенных пунктов места наземных пешеходных переходов должны просматриваться с обеих сторон дороги на расстоянии не менее 150 м.

Пешеходный переход должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников).

У наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием должны быть установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от

пешеходного

перехода.

Анализ пешеходных переходов на территории Красновишерского городского округа показал необходимость строительства новых пешеходных переходов. А также обустройство (дообустройство) некоторых существующих пешеходных переходов.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 знак 5.19.1 (5.19.2) на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами дублируют над проезжей частью. Требуется провести мероприятия по внедрению данного дополнения.

Для развития инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов совершенствования в первую очередь необходимо разработать Проекты организации дорожного движения на улично-дорожной сети округа.

На территории Красновишерского городского округа мероприятия по данному разделу сосредоточены на повышении уровня безопасности путем устройства безопасных пешеходных переходов, а также строительства тротуарных объектов.

Таблица 22 – Рекомендуемые мероприятия по строительству пешеходных переходов

№ п/п	Мероприятие	Протяж- ность, м	Период реализации	
			2022-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
г. Красновишерск				
1	ул. Спортивная (напротив здания почты и центральной библиотеки)	1	х	
2	ул. Гагарина (у перекрестка с ул. Куйбышева)	1	х	
3	ул. Советская (у перекрестка с ул. Куйбышева)	1	х	
4	ул. Советская (у дома №16)	1	х	
5	ул. Победы (у дома №17)	1	х	
6	Ул. Дзержинского (напротив здания Уральского промышленного техникума)	1	х	
7	Ул. Дзержинского (у перекрестка с ул. Морчанская)	1	х	
с. Усть - Язьва				
8	ул. Мостовая, (у дома №8)	1	х	
Итого:		8		

В ходе обследования, а/д «Красновишерск - Антипина» была выявлена необходимость переноса пешеходного перехода на км 24+700 (см. рисунок б).

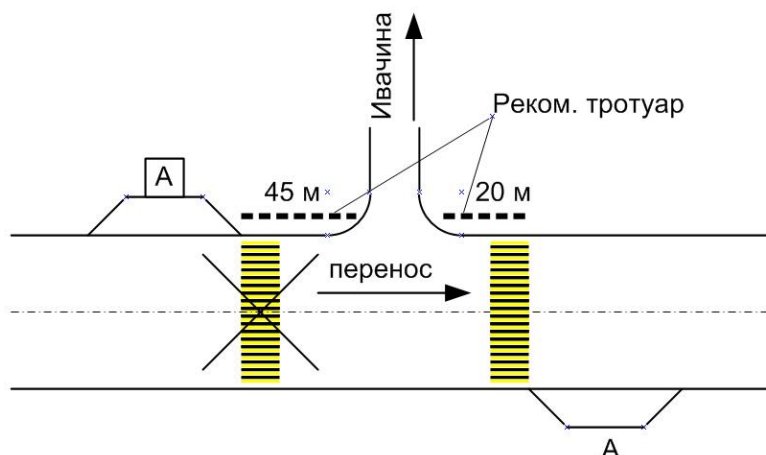


Рисунок – 6 Схема переноса пешеходного перехода на км 24+700 а/д «Красновишерск - Антипина»

2.7 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств.

Мероприятия в данном разделе не планируются в связи с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств на территории Красновишерского городского округа (см. таблицу 3 и рисунок 2,3).

2.8 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).

На основании натурных обследований была получена информация о существующем парковочном пространстве в наиболее крупных населенных пунктах Красновишерского городского округа.

Анализ полученной информации выявил, что на территории Красновишерского городского округа объекты социальной инфраструктуры не полностью обеспечены парковками и достаточным количеством машиномест, что свидетельствует о необходимости их организации.

Рекомендации по размещению парковочных мест приведены в таблице 23 и рис. 7-11 (показаны красной линией).

Таблица 23 – Рекомендации по размещению парковок

Наименование организации	Адрес	Организация парковочного пространства	Протяженность, м	Период реализации
1	2	3	4	
г. Красновишерск				
Магазин	Гагарина ул., д.60	Вдоль здания	25,0	2021-2026
ЦРБ	Победы ул., д.3	Вдоль здания	20,0 и 20,0	2021-2026
Гостиница	Дзержинского 9А	Вдоль здания	20	2021-2026
с. Верх - Язьва				
Верх - Язьвинская школа	Советская ул., д. 48	Вдоль обр. учреждения (вдоль ул. Советская)	20,0	2021-2026

Наименование организации	Адрес	Организация парковочного пространства	Протяженность, м	Период реализации
1	2	3	4	
с. Усть - Язьва				
Школа	Маяковского ул., д.12	Вдоль учреждения	20,0 и 20,0	2021-2026

Ширина парковочного места - 2,6 м, в итоге получается 51,0 парк. мест.

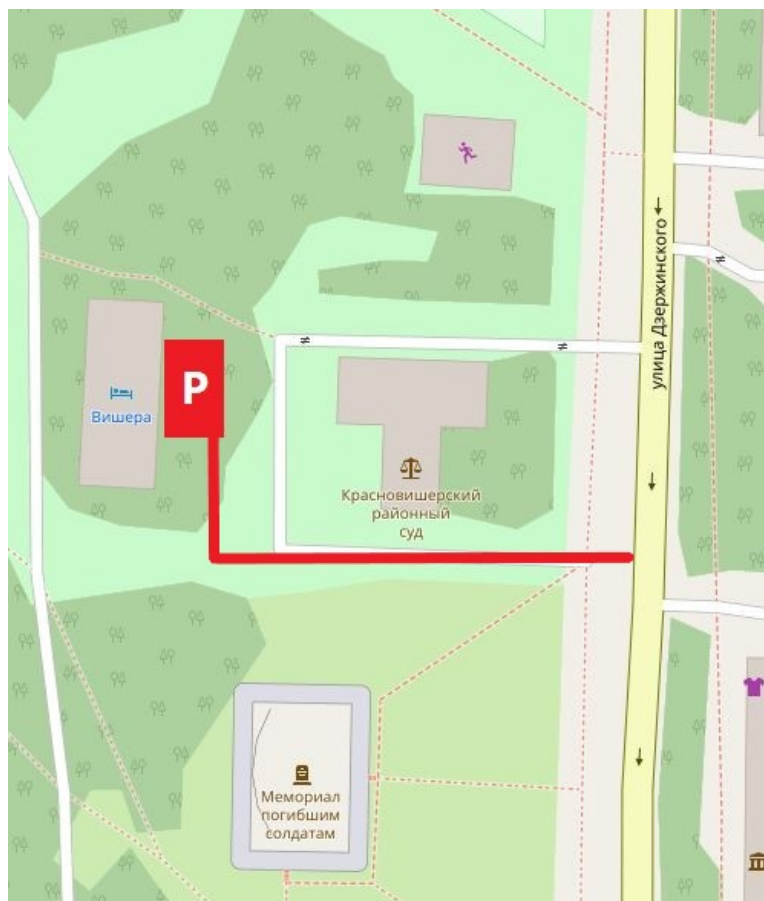


Рисунок 7 – Рекомендуемое размещение парковочных мест по адресам: ул. Дзержинского 9А, г. Красновишерск.



Рисунок 8 – Рекомендуемое размещение парковочных мест по адресам: Гагарина ул., д.60, г.Красновишерск.



Рисунок 9 – Рекомендуемое размещение парковочных мест по адресам: Победы ул., д.3, г.Красновишерск.



Рисунок 10 – Рекомендуемое размещение парковочных мест по адресам: Советская ул., д. 48, с. Верх - Язьва.



Рисунок 11– Рекомендуемое размещение парковочных мест по адресам: Маяковского ул., д.12, с. Усть - Язьва.

В приложении №1 (в электронном виде) к данной КСОДД приведены фотографии мест, где необходимо устройство парковочного пространства.

2.9 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.

В рамках разработки КСОДД для Красновишерского городского округа предлагается введение ограничения проезда большегрузных транспортных средств на весенне-осенний период после проведения диагностики автодорог округа с целью обоснования ввода ограничений.

2.10 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.

В населенных пунктах на территории Красновишерского городского округа затруднений в движении автомобильного транспорта не выявлено. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть не загружена, систематического возникновения заторных ситуаций не выявлено. Следовательно, необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего и реверсивного движения транспортных средств отсутствует.

В соответствии с ПОДД, разработанными в 2020г. ООО «Проектно — исследовательский центр» необходимо введение светофорного регулирования (на пешеходных переходах) на улицах Гагарина, Дзержинского, Коммунальная, Куйбышева, Школьная г. Красновишерска.

2.11 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.

Транспортная сеть муниципального округа должна обеспечивать скорость, комфорт и безопасность передвижения, т.к. высокая связность территории и развитая дорожная сеть создает благоприятные условия для развития промышленности и бизнеса, что в свою очередь способствует развитию экономики округа и повышению благосостояния населения.

Для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий при неблагоприятных погодных условиях (весна, осень) необходимо провести реконструкцию грунтовых автодорог в переходный тип.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма вблизи детских и общеобразовательных учреждений;

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется следующее:

- установка пешеходных ограждений;
- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения и электроосвещением.

Рекомендации по строительству и ремонту (реконструкция) тротуаров в таблице 24.

Таблица 24 – Рекомендации по строительству и реконструкции тротуаров

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
Строительство тротуаров				
г. Красновишерск				
1	ул. Спортивная от ул. К. Маркса, д.8 до ул. Спортивная, д.14 (справа)	163,0	х	
2	ул. Спортивная от д.14 до ул. Советская, д.2 (слева)	214,0	х	
3	Ул. Школьная от ул. К. Маркса до д.21	84,0	х	
4	Ул. Куйбышева от ул. Лоскутова до ул. Дзержинского слева (с разрывом в проулки и улицы)	220,0	х	
5	ул. Куйбышева от ул.Берзина до ул. Советская слева	208,0	х	
6	ул. Куйбышева от ул.Советская до д.16	38,0	х	
7	ул. Коммунальная от ул. Куйбышева до д.8 справа	210,0	х	
8	ул. Коммунальная от д.5 до д.8 слева	100,0	х	
9	Ул. Дзержинского от д.28 (школа) до ул. Морчанская справа (с разрывом в проулки и улицы)	1100,0	х	
10	Ул. Морчанская от д.3 до д.37слева	426,0	х	
д. Антипина				
11	ул. Центральная от пешеходного перехода до улицы (нет названия) справа	172,0	х	
12	а/д «Красновишерск - Антипина», съезд в д. Ивачина на км 24,700 (см. рисунок б)	20,0 45,0	х	
с. Бычина				
13	ул. Палева от пешеходного перехода до ул. Новая справа	550,0	х	
14	ул. Новая от ул. Палева до дома №14 слева	200,0	х	
15	по улице (нет названия) от ул. Новая, до перекрестка (в районе школы) справа	120,0	х	
с. Верх-Язьва				
16	ул. Советская от ул. Юбилейная до ул. Студенческая справа	1000,0	х	
д. Паршакова				
17	ул. Арвида Генетца от д.8 до ул. Школьная (с разрывом в проулки и улицы) слева	414,0	х	
с. Усть - Язьва				
18	ул. Мостовая от ул. Гоголя до ул.Кирова	282,0	х	
19	ул. Кирова от ул. Мостовая до ул. Пушкина слева	145,0	х	
20	ул. Кирова от ул. Пушкина до ул.	267,0	х	

№ п/п	Мероприятие	Протяж- ность, м	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
	Центральная слева			
21	Ул. Маяковского от ул. Пушкина в сторону школы справа	80,0	x	
22	Ул. Маяковского от ул. 1- Мая в сторону школы слева	40,0	x	
д. Федорцова				
23	ул. Лесная от пешеходного перехода до проулка	20,0	x	
д. Цепел				
24	ул. Набережная, от д.13 до автобусной остановки (слева)	400,0	x	
д. Яборова				
25	ул. Центральная от ул. Лесная до ул. Дачная справа	87,0	x	
26	ул. Центральная от ул. Дачная до ДИП (детской игровой площадки) слева	172,0	x	
ИТОГО		6777,0		
Реконструкция деревянных тротуаров				
с. Верх-Язьва				
27	ул. Советская от ул. Юбилейная до входа к школе (справа)	1000,0	x	
д. Цепел				
28	ул. Набережная от д.3/1 до д.13 (слева)	407,0	x	
ИТОГО		1407,0		

В таблице 25 приведены проектируемые тротуары согласно ПОДД г. Красновишерска (Разработчик ООО «Проектно — исследовательский центр», 2020г.)

Таблица 25 – Размещение тротуаров, проектируемых в соответствии с нормативными документами в г. Красновишерск

	Дорога	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяж- ность, м
1	2	3	4	6	7
1	ул. 1-го Мая уч.1	0+005	1+036	Слева	1031,0
2	ул. 1-го Мая уч.1	0+440	1+036	Справа	596,0
3	ул. 7-го ноября	0+057	0+615	Слева	558,0
4	ул. 7-го ноября	0+057	0+615	Справа	558,0
5	ул. Берзина	0+026	0+273	Справа	247,0
6	ул. Гагарина	0+456	1+423	Справа	967,0
7	ул. Дзержинского уч.1	0+000	0+622	Слева	622,0
8	ул. Дзержинского уч.1	0+670	0+959	Слева	289,0
9	ул. Дзержинского уч.1	0+689	0+959	Справа	270,0
10	ул. Коммунальная	0+000	0+296	Слева	296,0
11	ул. Коммунальная	0+000	0+296	Справа	296,0

12	ул. Морчанская ч.1	0+000	1+407	Справа	1407,0
13	ул. Нефтяники	0+000	0+390	Справа	390,0
14	ул. Нефтяники	0+519	0+677	Справа	158,0
15	ул. Октябрьская	0+003	1+173	Слева	1170,0
16	ул. Октябрьская	0+005	0+724	Справа	719,0
17	ул. Окулова уч. 1	0+011	1+019	Справа	1008,0
18	ул. Победы (часть 2)	0+996	1+522	Справа	526,0
19	ул. Советская	0+000	0+393	Слева	393,0
20	ул. Советская	0+753	0+981	Слева	228,0
21	ул. Соликамское шоссе уч.1	0+000	0+388	Слева	388,0
22	ул. Соликамское шоссе уч.1	0+573	1+042	Слева	469,0
23	ул. Спортивная уч.1	0+010	0+214	Справа	204,0
24	ул. Спортивная уч.1	0+300	0+531	Справа	231,0
25	ул. Строителей	0+000	1+003	Слева	1003,0
26	ул. Строителей	0+000	1+003	Справа	1003,0
27	ул. Толстого	0+507	1+595	Слева	1088,0
28	ул. Школьная уч.1	0+199	0+503	Справа	304,0
29	ул. Школьная уч.2	0+004	0+239	Слева	235,0
30	ул. Яковлева уч.1	0+000	1+085	Справа	1085,0
ИТОГО					17739,0

В округе выявились места, где необходим ремонт пешеходных ограждений в целях обеспечения безопасности передвижения всех участников дорожного движения. Эти места указаны в таблице 26.

Таблица 26 — Рекомендации по ремонту пешеходных ограждений

Ремонт пешеходных ограждений				
№ п/п	Населенный пункт	Протяженность, м	Период реализации	
			2021-2026	2022-2026
а/д «Красновишерск – Антипина»				
1	Требуется ремонт пешеходного ограждения на мосту через р. Цепел с двух сторон (км 33+500) (см. фото-2)	-	x	
а/д «Красновишерск – Вая»				
2	Требуется ремонт пешеходного ограждения на мосту через р. Большой Щугор (км 40+750), (см. фото-3)	-	x	



Фото 2 – а/д «Красновишерск – Антипина», км 33+500. Требуется ремонт пешеходного ограждения на мосту через р. Цепел с двух сторон



Фото 3 – а/д «Красновишерск – Вая», км 40+750, р.Большой Щугор. Требуется ремонт пешеходного ограждения на мосту.

В таблице 27 приведено проектируемое искусственное освещение согласно ПОДД г. Красновишерска (Разработчик ООО «Проектно — исследовательский центр», 2020г.)

Таблица 27

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки, автомобильная дорога	Количество опор / светильников, шт	Проектируемые, м	Расположение
1	2	3	4	5	6	8
1	0+048	1+363	ЧАМ (от ул. Соликамское шоссе до ул. 1-ое Мая)	25/25	1315,0	Справа
2	0+791	0+792		1/1	1,0	Справа
3	0+275	0+475	ул. 1-го Мая уч.3	3/3	200,0	Справа
4	0+060	0+061	ул. 2-я Максима Горького	1/1	1,0	Слева
5	0+230	0+231		1/1	1,0	Слева
6	0+326	0+327		1/1	1,0	Слева
7	0+015	0+245		ул. Геофизиков уч.2	5/5	230,0
8	0+053	0+420	ул. Заводская уч.2	8/8	367,0	Справа
9	0+055	0+056	ул. К. Маркса уч.2	1/1	1,0	Справа
10	0+203	0+312	ул. Коммунистическая уч. 2	2/2	109,0	Слева
11	0+026	0+112	ул. Коммунистическая уч. 3	2/2	86,0	Слева
12	0+019	0+080	ул. Коммунистическая уч. 4	2/2	61,0	Слева
13	0+021	0+086	ул. Коммунистическая уч. 5	2/2	65,0	Слева
14	0+016	0+065	ул. Коммунистическая уч. 6	2/2	49,0	Слева
15	0+043	0+326	ул. Лоскутова уч. 2	5/5	283,0	Справа
16	0+004	0+095	ул. Лоскутова уч. 4	3/3	91,0	Справа
17	0+029	0+150	ул. Лоскутова уч. 5	3/3	121,0	Справа
18	0+035	0+183	ул. Лоскутова уч. 6	3/3	148,0	Справа
19	0+128	0+173	ул. Луначарского уч.1	2/2	45,0	Слева
20	0+576	0+902	ул. Матросова уч. 1	4/4	326,0	Слева
21	0+014	0+094	ул. Матросова уч. 2	2/2	80,0	Слева
22	0+017	0+058	ул. Матросова уч. 3	2/2	41,0	Справа
23	0+013	0+061	ул. Матросова уч. 4	2/2	48,0	Справа
24	0+014	0+060	ул. Матросова уч. 5	2/2	46,0	Справа
25	0+016	0+122	ул. Мира уч. 2	3/3	106,0	Слева
26	0+017	0+308	ул. Мира уч. 3	4/4	291,0	Слева
27	0+308	1+311	ул. Морчанская (до	27/27	1003,0	Слева

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки, автомобильная дорога	Количе ство опор / светиль ников, шт	Проектируемые, м	Расположение
			квартала 30 А г. Красновишерск)			
28	0+015	0+472	ул. Морчанская ч.1	6/6	457,0	Справа
29	0+045	0+274	ул. Нефтяники	5/5	229,0	Слева
30	0+508	0+660		3/3	152,0	Слева
31	0+032	0+491		ул. Октябрьская	9/9	459,0
32	0+023	0+372	ул. Окулова уч. 1	6/6	349,0	Справа
33	0+049	0+306	ул. Пионерская	5/5	257,0	Справа
34	0+018	0+238	ул. Приисковая уч.1	5/5	220,0	Слева
35	0+006	0+116	ул. Приисковая уч.2	3/3	110,0	Слева
36	0+096	0+097	ул. Приисковая уч.3	1/1	1,0	Слева
37	0+256	0+257	ул. Пристанская	1/1	1,0	Слева
38	0+076	0+077	ул. Пушкина	1/1	1,0	Слева
39	0+155	0+156	ул. Пушкина	1/1	1,0	Слева
40	0+076	0+077	ул. Речная	1/1	1,0	Слева
41	0+171	0+172	ул. Рабочая	1/1	1,0	Слева
42	0+049	0+871	ул. Речная	16/16	822,0	Слева
43	0+015	0+060	ул. Садовая уч.2	2/2	45,0	Справа
44	0+018	0+332	ул. Свердлова	7/7	314,0	Слева
45	0+014	0+412	ул. Северная	7/7	398,0	Слева
46	0+109	0+110	ул. Совхозная	1/1	1,0	Слева
47	0+209	0+210	ул. Совхозная	1/1	1,0	Слева
48	0+045	0+187	ул. Соликамское шоссе уч.2	4/4	142,0	Справа
49	0+010	0+209	ул. Сосновая	4/4	199,0	Слева
50	0+011	0+165	ул. Сплавщиков уч.1	4/4	154,0	Слева
51	0+017	0+329	ул. Сплавщиков уч.2	6/6	312,0	Справа
52	0+011	0+201	ул. Сплавщиков уч.3	4/4	190,0	Слева
53	0+368	0+519	ул. Спортивная уч.1	4/4	151,0	Слева
54	0+014	0+229	ул. Спортивная уч.2	5/5	215,0	Слева
55	0+008	0+275	ул. Спортивная уч.3	5/5	267,0	Слева
56	0+211	0+212	ул. Строителей	1/1	1,0	Справа
57	0+374	0+375	ул. Строителей	1/1	1,0	Слева
58	0+444	0+986	ул. Строителей	8/8	542,0	Слева

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки, автомобильная дорога	Количество опор / светильников, шт	Проектируемые, м	Расположение
59	0+015	0+155	ул. Уральская	3/3	140,0	Слева
60	0+016	0+167	ул. Чкалова уч.2	3/3	151,0	Слева
61	0+007	0+229	ул. Школьная уч.2	6/6	222,0	Слева
62	0+028	1+074	ул. Геофизиков уч.1	19/19	1046,0	Справа
63	0+116	0+117	ул. Боровая уч.2	1/1	1,0	Слева
64	0+019	0+020	ул. Восточная	1/1	1,0	Слева
65	0+116	0+117	ул. Восточная	1/1	1,0	Слева
ИТОГО					12672,0	

В рамках муниципальной программы «Благоустройство и формирование комфортной городской среды на территории Красновишерского городского округа», утвержденной Постановлением администрации Красновишерского городского округа от 20.04.2020 №280 планируется организация уличного освещения на территории округа, обеспечение освещённости улиц, внедрение современных экологически безопасных осветительных приборов, повышение энергетической эффективности населённых пунктов.

Также для обеспечения связности территории Красновишерского ГО рекомендуется строительство мостов через р. Вишера (на а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 6+250, взамен понтонному мосту, см. фото 4) и р. Язьва (между нас. пунктами д. Ванькова и п. Красный Берег).



Фото 4 – а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 6+250.
Строительство моста через р. Вишера

2.12 Организация движения маршрутных транспортных средств.

Маршрутная сеть городского округа сформирована таким образом, чтобы обеспечить связь окружного центра с населенными пунктами, а также связь центра с краевым центром.

Мероприятия в данном разделе не планируются в связи с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств на территории Красновишерского городского округа.

С целью большего охвата населения транспортными услугами целесообразно вводить маршруты по регулируемым тарифам.



Фото 5 – а/д «Красновишерск – Вая», 62 км. Рекомендуется перенос автобусной остановки.

В ходе изучения движения маршрутных транспортных средств в округе был выявлен потенциально опасный участок с риском наезда на пешеходов, ожидающих общественный транспорт (а/д «Красновишерск – Вая», 62 км). Рекомендуется перенос автобусной остановки.

Также рекомендуется устройство автобусной остановки «с. Бычина» на а/д «Красновишерск – Антипина» в прямом направлении.

2.13 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях. В рамках разработки КСОДД для Красновишерского городского округа предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия, систематических заторовых ситуаций на транспортной сети округа.

2.14 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

В современных условиях все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся до водителей с помощью следующих технических средств:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- другие направляющие устройства, которые являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Важными дополнениями являются необходимость дублирования знаков 3.20 (3.22) на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и дублирование знаков 5.19.1(5.19.2) над проезжей частью на выносной консоли.

Требуется провести мероприятий по внедрению данных дополнений.

Таблица 28 – Рекомендации по установке (замене) дорожных знаков

№ п/п	Мероприятие	Период реализации	
		2021-2026	2027-2036
а/д «Красновишерск – Вая»			
1	Требуется установка знаков встречного разъезда 2.6 (2.7) на мосту через р. Вишера км 99+800 -мост Вишера (габарит менее 8м), см. фото - 6	х	
2	Требуется установка знаков встречного разъезда 2.6 (2.7) на мосту через р. Вая км 101+700 -мост Вая (габарит менее 8м), см. фото - 7	х	
г. Красновишерск			
3	Требуется обеспечить видимость знака 2.4 на перекрестке ул. Школьная/ул.К.Маркса (заросли ДКР)	х	
4	Требуется установка знаков встречного разъезда 2.6 (2.7), на дамбе, в районе ул. Геофизиков	х	



Фото 6 – а/д «Красновишерск – Вая», км 99+800. На мосту через р. Вишера требуется установка знаков встречного разъезда 2.6(2.7)



Фото 7 – а/д «Красновишерск – Вая», км 101+700. На мосту через р. Вая требуется установка знаков встречного разъезда 2.6(2.7)

Для совершенствования системы информационного обеспечения участников дорожного движения в первую очередь необходимо разработать Проекты организации дорожного движения на улично-дорожной сети округа.

2.15 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.

Маршруты движения транзитного автотранспорта следует разграничивать для индивидуального (легкового автотранспорта) и грузового автотранспорта.

В виду географического положения Красновишерского городского округа движение транзитного транспорта отсутствует.

Внесение изменений в существующую схему движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств не требуется.

2.16 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.

В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств в Красновишерском городском округе должна быть скорректирована после разработки ПОДД на автодорогах округа.

2.17 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.

Основу доступной для среды жизнедеятельности инвалидов и других МГН должен составлять безбарьерный каркас территории улично-дорожной сети к объектам социальной инфраструктуры.

Необходим ряд мероприятий для повышения уровня безбарьерности пешеходных и транспортных коммуникаций для инвалидов и других МГН и создания условий для повышения безопасности дорожного движения. Такие мероприятия охватывают тротуары и пешеходные дорожки, остановочные пункты, автомобильные стоянки (парковки).

Основные мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения:

- устройство пандусов в местах резкого перепада высот пешеходного пути;
- обустройство пандусов и лестниц ограждениями, перилами и бортиками;
- устройство искусственного освещения;
- размещение стоянок (парковок) для ТС инвалидов.



Фото 8 - Устройство пандуса. Пример №1



Фото 9 - Устройство пандуса. Пример №2

Таблица 29 – Доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения в Красновишерском городском округе на 01.09.2021г.(источник – красновишерск-адм.рф)

Остановочные пункты	Количество, ед.	Количество остановочных пунктов, оборудованных для обеспечения посадки и высадки инвалидов и других маломобильных групп населения, ед.	Доля, %
	51	14	27
Пешеходные переходы	Количество, ед.	Количество пешеходных переходов, оборудованных для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, ед.	Доля, %
	44	0	0
Транспорт общего пользования (автобусы)	Количество, ед.	Общее количество автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, в том числе с возможностью самостоятельной посадки в транспортное	Доля, %
	14	0	0

Рекомендуется доведение показателей по остановочным пунктам, пешеходным переходам, транспорту общественного пользования (автобуса) до 100%.

2.18 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям.

Учреждения образования (далее УО) являются объектами, требующими повышенного внимания со стороны водителей. К таким учреждениям относятся детские сады, школы и другие образовательные учреждения. Чтобы обезопасить движение детей к образовательным организациям Государственной инспекцией безопасности дорожного движения была предложена инициатива составления паспортов дорожной безопасности движения. Паспорт дорожной безопасности должен иллюстрировать точные данные об образовательном учреждении в аспекте обеспечения безопасности перемещения детей из дома в образовательное учреждение и обратно. Паспорт дорожной безопасности учреждения образования предназначен для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи УО и на маршруте «УО – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. При этом представители ГИБДД могут оказывать помощь в вопросах его составления и обеспечения безопасности детей на дорогах. Оригинал документа хранится непосредственно в учреждении образования, а его копия – в деле, которое заводится на него в ГИБДД.

Паспорт дорожной безопасности УО выполняет сразу несколько важных задач:

- детализировка и изучение территории района, в котором расположена образовательная организация;
- определение участков дорог, имеющих потенциальную опасность;
- разработка и воплощение проекта благоустройства прилегающей территории района для обеспечения детской безопасности (установка предупреждающих

дорожных знаков, лежащих полицейских, нанесение разметки, обустройство парковочных мест, ликвидация неровностей).

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета, дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежащий полицейский»).



Рисунок 12 – Пример автономного комплекта освещения со светофором Т7 и дорожными знаками 5.19.1 (знак 5.19.2 расположен с обратной стороны)

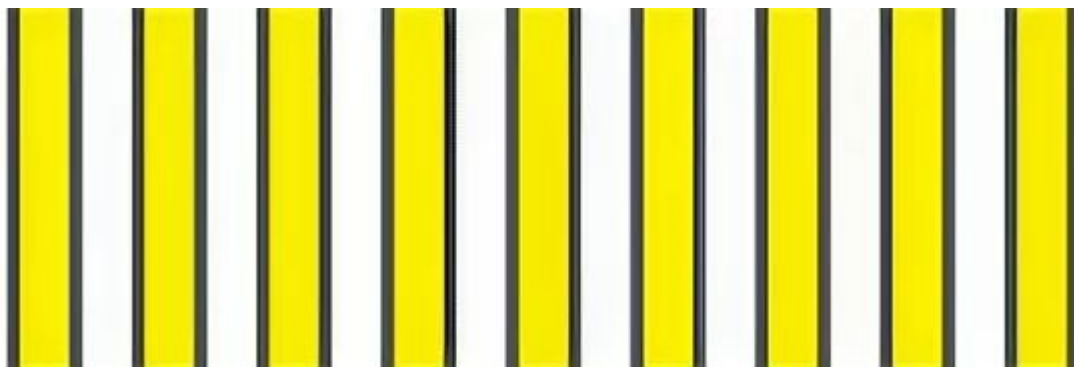


Рисунок 13 – Пример дорожной разметки 1.14.1 (пешеходный переход)



Фото 10 – Пример дорожной разметки 1.24.1



Фото 11 – Пример пешеходного ограждения



Фото 12 – Устройство искусственной дорожной неровности. Пример №1

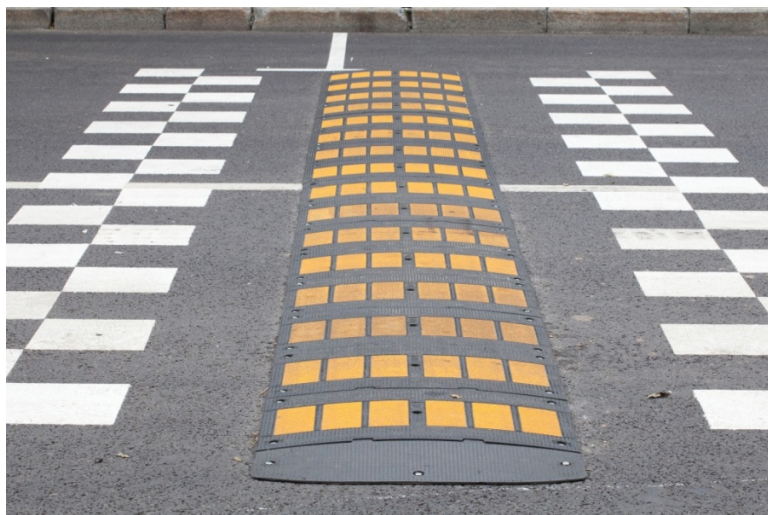


Фото 13 – Устройство искусственной дорожной неровности. Пример №2

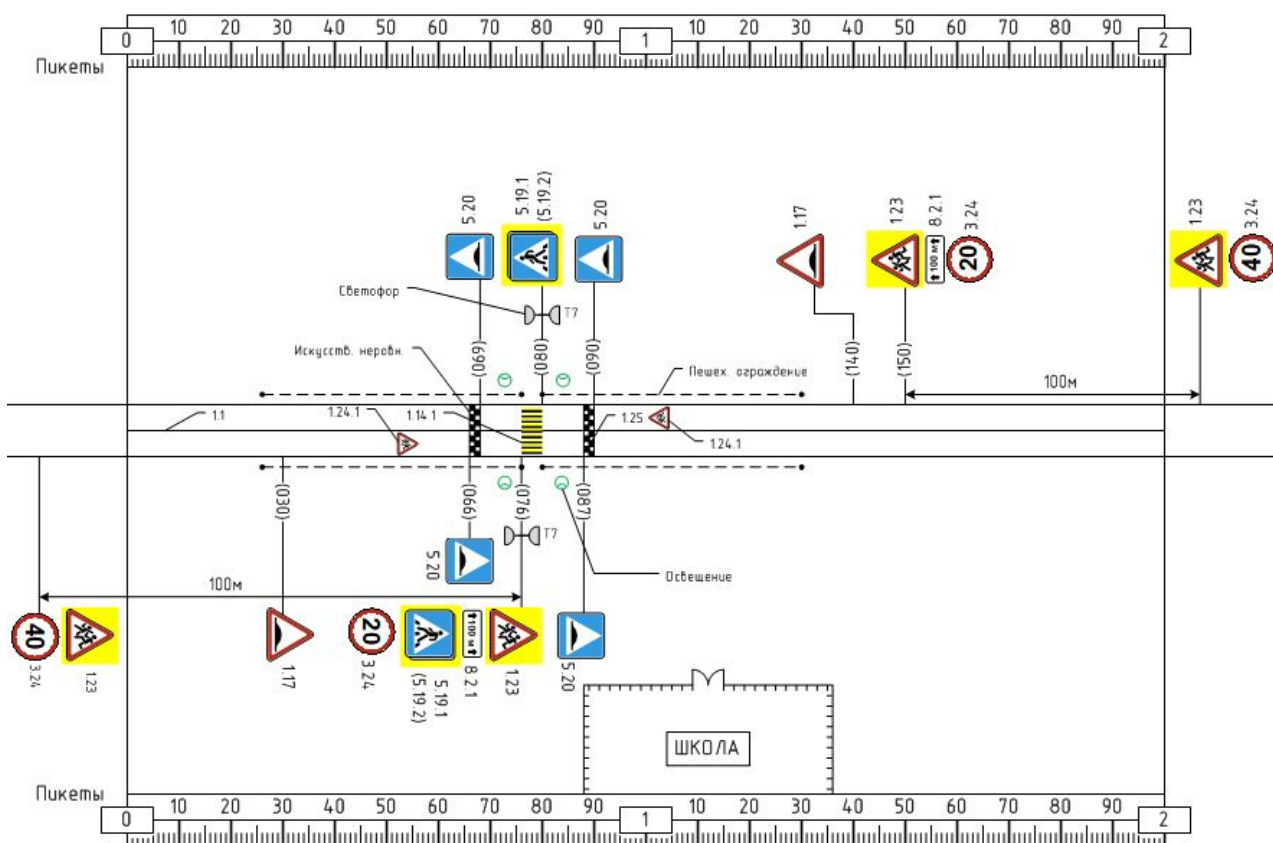


Рисунок 14 – Типовой пример обустройства участка улицы вблизи УО средствами ОДД при асфальтобетонном типе покрытия

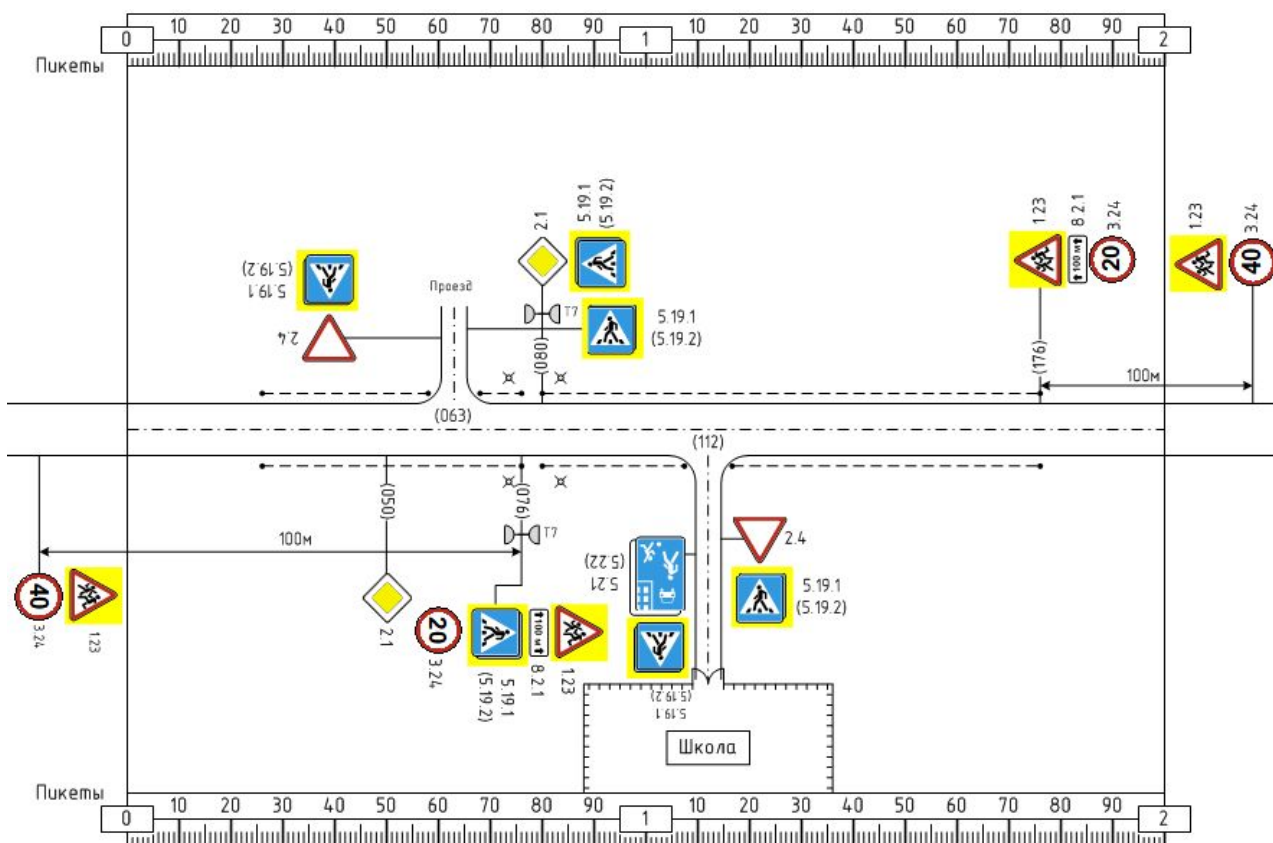


Рисунок 15 – Типовой пример обустройства участка улицы вблизи УО средствами ОДД при переходном типе покрытия

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям выявил необходимость разработки паспортов безопасности, т.к. не все УО оборудованы, согласно п.1 – п.7 (см. выше).

Также при устройстве ИН необходимо правильно учитывать их длину. Так, по ул. Школьная (г. Красновишерск) длина ИН недостаточна, вследствие чего, транспорт объезжает ее с правой стороны, не снижая скорости (см. фото 14).



Фото 14 – г. Красновишерск, ул. Школьная. Требуется продление ИН

2.19 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.

В округе выявились места, где согласно раздела 8, ГОСТ Р 52289 - 2019 необходимо устройство барьерных дорожных ограждений в целях обеспечения безопасности передвижения всех участников дорожного движения. Эти места указаны в таблице 30.

Таблица 30 – Мероприятия по строительству и ремонту барьерных дорожных ограждений

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность, м	Период реализации	
			2021-2026	2022-2026
г. Красновишерск				
1	Строительство ДО в районе ул. Геофизиков, 17 с двух сторон (см. фото-15)	40,0*2	х	
2	Демонтаж стоек разрушенного ограждения и строительство на его месте ДО У-3 ш. Соликамское, до р. Вижайха справа (см. фото-16)	634,0	х	
3	Строительство ДО от существующего ДО по ул. Речная до д.1	508,0	х	
4	Строительство ДО ул. Яковлева р. Вижайха	30,0	х	

а/д «Красновишерск – Антипина»				
5	Ремонт ДО (К-А_км 38+800) (см. фото-17)	-	x	
а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск				
6	Ремонт ДО У-3 (км 5+800) (см. фото-18,19)	-	x	
7	Строительство ДО У-3 (км 6+000) слева (см. фото -20)	75,0	x	
8	Строительство ДО У-3 (км 0 +130) с двух сторон	45,0*2	x	
а/д «Красновишерск – Вая»				
9	Ремонт ДО (км 71+300) (см. фото-21)	-	x	
10	Ремонт ДО (км 71+250) (см. фото-22)	-	x	
11	Ремонт ДО (км 40+710) (см. фото-23)	-	x	
12	Ремонт ДО (км 29+800) (см. фото-24)	-	x	
13	Ремонт ДО (км 28+550) (см. фото-25)	-	x	
14	Ремонт ДО (км 20+800) (см. фото-26)	-	x	
15	Ремонт ДО (км 20+000) (см. фото-27)	-	x	
16	Ремонт ДО (км 15+500) (см. фото-28)	-	x	
17	Строительство ДО (км 41+700) справа	55,0	x	
18	Строительство ДО (км 45+800)	90,0 слева 40,0 справа	x	
19	Строительство ДО (км 63+000) справа	100,0	x	
20	Строительство ДО (км 63+180) справа	220,0	x	
21	Строительство ДО (км 70+600) слева	400,0	x	
22	Строительство ДО (км 86+100) слева	170,0	x	
а/д «Красновишерск – Вая» - Золотанка				
23	Строительство ДО вдоль р. Улс на участке км 15+150 – 18,400 слева (см. фото-29)	1000,0	x	
	Итого ремонт ДО:	-	x	
	Итого строительство ДО:	3492,0		



Фото 15 – г. Красновишерск, ул. Геофизиков требуется строительство ДО на дамбе с двух сторон



Фото 16 – г. Красновишерск, ш. Соликамское, до р. Вижайха. Демонтаж стоек разрушенного ограждения и строительство на его месте ДО У-3 справа



Фото 17 – а/д «Красновишерск – Антипина», км 38+800. Ремонт ДО



Фото 18 – а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 5+800. Ремонт ДО



Фото 19 – а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 5+800. Ремонт ДО



Фото 20 – а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 6+000.
Устройство ДО У-3 слева



Фото 21 – а/д «Красновишерск – Вая», км 71+300. Ремонт ДО



Фото 22– а/д «Красновишерск – Вая», км 71+250. Ремонт ДО



Фото 23 – а/д «Красновишерск – Вая», км 40+710. Ремонт ДО



Фото 24 – а/д «Красновишерск – Вая», км 29+800. Ремонт ДО



Фото 25 – а/д «Красновишерск – Вая», км 28+550. Ремонт ДО

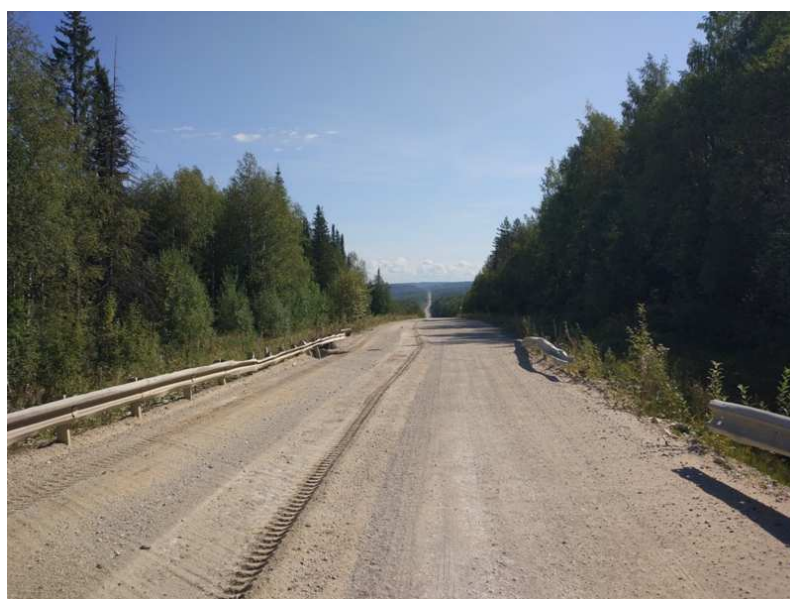


Фото 26 – а/д «Красновишерск – Вая», км 20+800. Ремонт ДО



Фото 27 – а/д «Красновишерск – Вая», км 20+000. Ремонт ДО



Фото 28 – а/д «Красновишерск – Вая», км 15+500. Ремонт ДО



Фото 29 – а/д «Красновишерск – Вая» - Золотанка, на участке км 15+150 – 18,400 слева. Строительство ДО вдоль р. Улс

Таблица 31 – Прочие локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом.

№ п/п	Мероприятия	Период реализации	
		2021-2026	2027-2036
1	Восстановление земляного полотна слева. а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 2+230 (см. фото 30)	х	
2	Ремонт моста р. Морчанка (ул. Дзержинского)		х
3	Организация подъезда с устройством асфальтобетонного покрытия к гостинице «Вишера», г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 9А (см. рисунок 7)	х	



Фото – 30 а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 2+230.
Разрушение земляного полотна слева.

В таблице 32 приведено размещения искусственных неровностей (проектируемые) согласно ПОДД г. Красновишерска (Разработчик ООО «Проектно — исследовательский центр», в 2020г.)

Таблица 32

№ п/п	Автодорога	Адрес, км + м	Расположение	Размеры		
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м
1	2	3	4	5	6	7
1	ул. 1-го Мая уч.1	0+198	С обеих сторон	4.00	6.50	0.07
2	ул. Гагарина	0+470	С обеих сторон	6.00	6.50	0.07
3	ул. Гагарина	0+554	С обеих сторон	6.00	6.70	0.07
4	ул. Гагарина	1+432	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
5	ул. Гагарина	1+462	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
6	ул. Гагарина	2+149	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
7	ул. Гагарина	2+456	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
8	ул. Гагарина	2+642	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
9	ул. Гагарина	2+749	С обеих сторон	6.00	6.70	0.07
10	ул. Дзержинского уч.1	0+689	С обеих сторон	6.00	6.50	0.07
11	ул. Дзержинского уч.1	1+641	С обеих сторон	4.00	6.50	0.07
12	ул. Дзержинского уч.1	1+751	С обеих сторон	4.00	6.50	0.07

13	ул. Дзержинского уч.1	2+246	С обеих сторон	6.00	6.50	0.07
14	ул. Коммунальная	0+103	С обеих сторон	6.00	5.00	0.07
15	ул. Куйбышева	0+086	С обеих сторон	4.00	6.00	0.07
16	ул. Куйбышева	0+116	С обеих сторон	4.00	6.00	0.07
17	ул. Куйбышева	0+259	С обеих сторон	6.00	6.00	0.07
18	ул. Куйбышева	0+383	С обеих сторон	6.00	6.70	0.07
19	ул. Куйбышева	0+677	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
20	ул. Куйбышева	0+707	С обеих сторон	4.00	6.70	0.07
21	ул. Победы (часть 1)	0+388	С обеих сторон	4.00	6.00	0.07
22	ул. Победы (часть 2)	0+583	С обеих сторон	4.00	6.20	0.07
23	ул. Школьная уч.1	0+200	С обеих сторон	4.00	4.00	0.07
24	ул. Школьная уч.1	0+230	С обеих сторон	4.00	4.00	0.07
25	ул. Школьная уч.2	0+161	С обеих сторон	4.00	5.70	0.07
26	ул. Школьная уч.2	0+191	С обеих сторон	4.00	5.70	0.07
Всего: 56 шт.						

2.20 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения.

При контроле за дорожным движением могут использоваться: стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях; мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Ввиду низкой интенсивности движения и малого числа ДТП целесообразно использовать мобильные средства автоматической фиксации нарушений и разработка маршрутов патрулирования улично-дорожной сети округа.

3.Формирование программы КСОДД с указанием очередности реализации, а также оценка требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

3.1 Очередность организации мероприятий по организации дорожного движения.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Таблица 33 – Перечень планируемых мероприятий с указанием сроков реализации

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м/кол-во, шт.	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
1.	Содержание а/д			
1.1	Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них	-	x	

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м/кол-во, шт.	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
2.	Ремонт а/д			
2.1	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	-	x	
3.	Содержание переправ			
3.1	Содержание переправ	-	x	
4.	Строительство переправы			
4.1	Строительство переправы	1,0	x	
5.	Строительство тротуарной сети			
г. Красновишерск				
5.1	ул. Спортивная от ул. К. Маркса, д.8 до ул. Спортивная, д.14 (справа)	163,0	x	
5.2	ул. Спортивная от д.14 до ул. Советская, д.2 (слева)	214,0	x	
5.3	Ул. Школьная от ул. К. Маркса до д.21	84,0	x	
5.4	Ул. Куйбышева от ул. Лоскутова до ул. Держинского слева (с разрывом в проулки и улицы)	220,0	x	
5.5	ул. Куйбышева от ул.Берзина до ул. Советская слева	208,0	x	
5.6	ул. Куйбышева от ул.Советская до д.16	38,0	x	
5.7	ул. Коммунальная от ул. Куйбышева до д.8 справа	210,0	x	
5.8	ул. Коммунальная от д.5 до д.8 слева	100,0	x	
5.9	Ул. Держинского от д.28 (школа) до ул. Морчанская справа (с разрывом в проулки и улицы)	1100,0	x	
5.10	Ул. Морчанская от д.3 до д.37слева	426,0	x	
д. Антипина				
5.11	ул. Центральная от пешеходного перехода до улицы (нет названия) справа	172,0	x	
5.12	а/д «Красновишерск - Антипина», съезд в д. Ивачина на км 24,700	20,0 45,0	x	
с. Бычина				
5.15	ул. Палева от пешеходного перехода до ул. Новая справа	550,0	x	
5.16	ул. Новая от ул. Палева до дома №14 слева	200,0	x	
5.17	по улице (нет названия) от ул. Новая, до перекрестка (в районе школы) справа	120,0	x	
с. Верх-Язьва				
5.18	ул. Советская от ул. Юбилейная до ул. Студенческая справа	1000,0	x	
д. Паршакова				
5.19	ул. Арвида Генетца от д.8 до ул. Школьная (с разрывом в проулки и улицы) слева	414,0	x	
с. Усть - Язьва				
5.20	ул. Мостовая от ул. Гоголя до ул. Кирова	282,0	x	
5.21	ул. Кирова от ул. Мостовая до ул.	145,0	x	

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м/кол-во, шт.	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
	Пушкина слева			
5.22	ул. Кирова от ул. Пушкина до ул. Центральная слева	267,0	х	
5.23	Ул. Маяковского от ул. Пушкина в сторону школы справа	80,0	х	
5.24	Ул. Маяковского от ул. 1- Мая в сторону школы слева	40,0	х	
д. Федорцова				
5.25	ул. Лесная от пешеходного перехода до проулка	20,0	х	
д. Цепел				
5.26	ул. Набережная, от д.13 до автобусной остановки (слева)	400,0	х	
д. Яборова				
5.27	ул. Центральная от ул. Лесная до ул. Дачная справа	87,0	х	
5.28	ул. Центральная от ул. Дачная до ДИП (детской игровой площадки) слева	172,0	х	
	Итого:	6777,0		
6.	Обустройство пешеходных переходов			
г. Красновишерск				
6.1	ул. Спортивная (напротив здания почты и центральной библиотеки)	1,0	х	
6.2	ул. Гагарина (у перекрестка с ул. Куйбышева)	1,0	х	
6.3	ул. Советская (у перекрестка с ул. Куйбышева)	1,0	х	
6.4	ул. Советская (у дома №16)	1,0	х	
6.5	ул. Победы (у дома №17)	1,0	х	
6.7	Ул. Дзержинского (напротив здания Уральского промышленного техникума)	1,0	х	
6.8	Ул. Дзержинского (у перекрестка с ул. Морчанская)	1,0	х	
с. Усть - Язьва				
6.9	ул. Мостовая, (у дома №8)	1,0	х	
а/д «Красновишерск - Антипина»				
6.10	а/д «Красновишерск - Антипина» км 24+700, перенос пешеходного перехода	1,0	х	
	Итого:	9,0		
6.11	Обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений	н/д	х	
7.	Реконструкция деревянных тротуаров			
с. Верх-Язьва				
7.1	ул. Советская от ул. Юбилейная до входа к школе (справа)	1000,0		

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м/кол-во, шт.	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
д. Цепел				
7.2	ул. Набережная от д.3/1 до д.13 (слева)	407,0		
	Итого:	1407,0		
8.	Строительство тротуарной сети			
8.1	Строительство тротуарной сети согласно талб.25, стр.65	17739,0	x	
9.	Организация искусственного освещения			
9.1	Организация искусственного освещения согласно талб.27, стр.68	12672,0	x	
10.	Установка (замена) дорожных знаков			
10.1.	Установка (замена) дорожных знаков Согласно списка табл.28, стр.72	6,0	x	
11.	Установка искусственных неровностей			
11.1	Установка искусственных неровностей согласно списка табл. 32, стр.90	56,0	x	
12.	Разработка паспортов безопасности образовательных учреждений			
12.1	Разработка паспортов безопасности образовательных учреждений	22,0	x	
13.	Строительство дорожного ограждения			
г. Красновишерск				
13.1	Строительство ДО в районе ул. Геофизиков,17 с двух сторон	40,0*2	x	
13.2	Демонтаж стоек разрушенного ограждения и строительство на его месте ДО У-3 ш. Соликамское, до р. Вижайха справа	634,0	x	
13.3	Строительство ДО от существующего ДО по ул. Речная до д.1	508,0	x	
13.4	Строительство ДО ул. Яковлева р. Вижайха	30,0	x	
а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск				
13.5	Строительство ДО У-3 (км 6+000) слева	75,0	x	
13.6	Строительство ДО У-3 (км 0 +130) с двух сторон	45,0*2	x	
а/д «Красновишерск – Вая»				
13.7	Строительство ДО (км 41+700) справа	55,0	x	
13.8	Строительство ДО (км 45+800)	90,0 слева 40,0 справа	x	
13.9	Строительство ДО (км 63+000) справа	100,0	x	
13.10	Строительство ДО (км 63+180) справа	220,0	x	
13.11	Строительство ДО (км 70+600) слева	400,0	x	
13.14	Строительство ДО (км 86+100) слева	170,0	x	
а/д «Красновишерск – Вая» - Золотанка				
13.15	Строительство ДО вдоль р. Улс на участке км 15+150 – 18,400 слева	1000,0	x	
	Итого:	3492,0		
14.	Строительство пешеходных ограждений			

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м/кол-во, шт.	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
с. Карагай				
14.1	Строительство ОП по ул. Власова (в районе школы №2)	90,0	х	
14.2	Строительство ОП по ул. Кирова (в районе магазина «Монетка»)	75,0	х	
с. Нердва				
14.3	Строительство ОП-2 по ул. Республиканская с двух сторон (в районе школы)	0,050+ 0,050+ 0,020	х	
Итого:		285,0		
15.	Разработка технических паспортов на автомобильные дороги по ВСН-1-83			
15.1	Улично-дорожная сеть	н/д	х	
16.	Разработка ПОДД			
16.1	Улично-дорожная сеть	н/д	х	
17.	Проведение диагностики и оценки состояния дорожного покрытия			
17.1	Ежегодное проведение диагностики и оценки состояния дорожного покрытия Согласно табл.1	494620,0	х	
18.	Формирование единого парковочного пространства			
г. Красновишерск				
18.1	Магазин, Гагарина ул., д.60	25,0	х	
18.2	ЦРБ, Победы ул., д.3	20,0 и 20,0	х	
18.3	Гостиница, Дзержинского, 9А	20	х	
с. Верх - Язьва				
18.4	Школа, Советская ул., д. 48	20,0	х	
с. Усть - Язьва				
18.5	Школа Маяковского ул., д.12	20,0 и 20,0	х	
Итого:		51,0		
19.	Перенос автобусной остановки			
19.1	а/д «Красновишерск – Вая», 62 км	1,0	х	
20.	Устройство автобусной остановки			
20.1	Устройство автобусной остановки «с. Бычина» а/д «Красновишерск – Антипина» в прямом направлении	1,0	х	
21.	Прочие мероприятия			
21.1	Восстановление земляного полотна слева. А/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 2+230	-	х	
г. Красновишерск				
21.2	Ремонт моста р. Морчанка (ул. Дзержинского)	-	х	
21.3	Организация подъезда с устройством	-	х	

№ п/п	Мероприятие	Протяжн ность, м/кол-во, шт.	Период реализации	
			2021-2026	2027-2036
1	2	3	4	5
	асфальтобетонного покрытия к гостинице «Вишера», г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 9А			
21.4	ул. Победы (в районе д.5) расширение проезжей части	-	x	
21.5	Ремонт пешеходных ограждений			
а/д «Красновишерск – Антипина»				
21.5.1	Требуется ремонт пешеходного ограждения на мосту через р. Цепел с двух сторон (км 33+500)	-	x	
а/д «Красновишерск – Вая»				
21.5.2	Требуется ремонт пешеходного ограждения на мосту через р. Большой Щугор (км 40+750)	-	x	
21.6	Строительство моста			
21.6.1	Строительство моста через р. Вишера а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск, км 6+250.	-		x
21.7	Установка (дублирование) дорожных знаков			
21.7.1	Дублирования знаков 3.20 (3.22) на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и дублирование знаков 5.19.1(5.19.2) над проезжей частью на выносной консоли	-	x	
21.7.2	Требуется обеспечить видимость знака 2.4 на перекрестке ул. Школьная/ул.К.Маркса (заросли ДКР)	-	x	
21.8	Продление ИН			
21.8.1	Требуется продление ИН г. Красновишерск, ул. Школьная	-	x	
21.9	Ремонт барьерных дорожных ограждений			
а/д «Красновишерск – Антипина»				
21.9.1	Ремонт ДО (К-А_км 38+800)	-	x	
а/д «Красновишерск – Вая» - Вишерогорск				
21.9.2	Ремонт ДО У-3 (км 5+800)	-	x	
а/д «Красновишерск – Вая»				
21.9.3	Ремонт ДО (км 71+300)	-	x	
21.9.4	Ремонт ДО (км 71+250)	-	x	
21.9.5	Ремонт ДО (км 40+710)	-	x	
21.9.6	Ремонт ДО (км 29+800)	-	x	
21.9.7	Ремонт ДО (км 28+550)	-	x	
21.9.8	Ремонт ДО (км 20+800)	-	x	
21.9.9	Ремонт ДО (км 20+000)	-	x	
21.9.9	Ремонт ДО (км 15+500)	-	x	

3.2 Оценка объемов и источников финансирования программы мероприятий КСОДД

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблице 34.

Таблица 34 – Укрупненная стоимость мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Адрес	Ед. изм. (шт., ед., м.)	Укрупненная стоимость (тыс., руб.)	Предполагаемые источники финансирования
1	Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений на них	-	-	30585,3 (ежегодно)	Местный
2	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	-	-	51077,0(ежегодно)	Местный, краевой
3	Содержание переправ	-	-	592,8(ежегодно)	Местный
4	Строительство переправы	-	1	121,0	Местный
5	Строительство тротуарной сети	Согласно перечня	6777,0	8810,0	Местный
6	Обустройство пешеходных переходов	Согласно перечня	9,0	405,0	Местный
7	Реконструкция деревянных тротуаров	Согласно перечня	1407,0	1829,10	Местный
8	Строительство тротуарной сети	Согласно перечня	17739,0	23060,0	Местный
9	Организация искусственного освещения	Согласно перечня	12672,0	37800,0	Местный
10	Установка (замена) дорожных знаков	Согласно перечня	6,0	42,0	Местный
11	Установка искусственных неровностей	Согласно перечня	56,0	1820,0	Местный
12	Разработка паспортов безопасности образовательных учреждений	-	22,0	660,0	Местный
13	Строительство дорожного ограждения	Согласно перечня	3492,0	11375,0	Местный
14	Строительство пешеходных ограждений	Согласно перечня	286,0	520,52	Местный
15	Разработка технических паспортов на автомобильные дороги по ВСН-1-83	-	н/д	-	Местный
16	Разработка ПОДД	-	н/д	-	Местный
17	Ежегодное проведение диагностики и оценки состояния дорожного покрытия	-	494620,0	3462,2	Местный
18	Формирование единого парковочного пространства	Согласно перечня	51,0	861,0	Местный
19	Перенос автобусной остановки	Согласно перечня Уточняется после разработки ПОДД	1,0	После разработки ПИР	Местный
20	Устройство автобусной остановки	Согласно перечня Уточняется после разработки ПОДД	1,0	После разработки ПИР	Местный
21	Прочие мероприятия				
21.1	Восстановление земляного полотна а/д		-	После разработки ПИР	Местный
21.2	Ремонт моста		-		Местный
21.3	Организация подъезда с устройством асфальтобетонного покрытия к гостинице		-		Местный
21.4	Расширение проезжей части		-		Местный
21.5	Ремонт пешеходных ограждений		-		Местный
21.6	Строительство моста		-		Местный, краевой
21.7	Установка (дублирование) дорожных знаков	Уточняется после разработки ПОДД	-		Местный
21.8	Продление ИИ		-		Местный
21.9	Ремонт барьерных дорожных ограждений		-		Местный
	ИТОГО:			173020,92	

3.3 Расчет стоимости проектно-изыскательных и строительномонтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

Предусматривается разработка проектной документации для реализации мероприятий настоящей КСОДД. Сводная программа представляет данные об ориентировочной стоимости мероприятий, учитывающих также проектно-изыскательные и строительномонтажные работы.

КСОДД предусматривает затраты на реализацию проектно-изыскательных работ (ПИР) как процентное соотношение от затрат на реализацию строительномонтажных работ (СМР). На основе анализа проектных работ и строительства объектов-аналогов было выделено процентное соотношение ПИР к СМР.

Ориентировочные затраты на выполнение ПИР даны в таблице 35.

Таблица 35

№	Вид работ	Стоимость ПИР,% от СМР
1	Организация парковок на улично-дорожной сети	10-12
2	Строительство и реконструкция светофорных объектов	18-23
3	Оптимизация режимов светофорного регулирования	80-85

Укрупненная стоимость и перечень мероприятий КСОДД приведены в таблице 33,34.

4.Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения приведена в таблице 36.

Таблица 36 – Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	Текущая транспортная ситуация конец 2021г.	Прогноз транспортной ситуации при реализации проектных решений на 2026г.	Эффект от внедрения проектных решений	Прогноз транспортной ситуации при реализации проектных решений на 2036г.	Эффект от внедрения проектных решений
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения	км	-	н/д	увеличение скорости потока; снижение вероятности ДТП; сокращение потерь времени автомобилистов, пассажиров;	-	-
2	Прирост протяженности построенной тротуарной сети	км	-	24,516	обеспечение безопасности и удобство передвижения пешеходов; снижение риска ДТП с участием пешеходов; сокращение времени в пути пешехода; предотвращение травматизма на а/д	-	Исследования показывают, что если тротуар запроектирован удобным для пешехода образом, то это стимулирует экономическое развитие района и повышает качество жизни горожан.
3	Обустройство пешеходных переходов	шт.	-	9,0	снижение риска ДТП с участием пешеходов	-	-
4	Строительство дорожного ограждения (прирост)	км	-	3,492	снижение риска (опрокидывание а/м с высоких насыпей в водоемы; препятствие выезду автомобиля за пределы дороги;) ДТП; снижение количества повреждений транспортного средства;	-	при возникновении аварии такое размещение дорожных ограждений гарантирует гашение удара и обеспечение скорейшего восстановления безопасной ситуации; минимизация последствий аварии
5	Строительство пешеходных	км	-	0,286	обеспечения безопасности пешеходов;	-	Понизится возможность возникновения аварийных

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	Текущая транспортная ситуация конец 2021г.	Прогноз транспортной ситуации при реализации проектных решений на 2026г.	Эффект от внедрения проектных решений	Прогноз транспортной ситуации при реализации проектных решений на 2036г.	Эффект от внедрения проектных решений
1	2	3	4	5	6	7	8
	ограждений (прирост)				предотвращает выход пешеходов на проезжую часть и создание аварийных ситуаций; снижение риска ДТП с участием пешеходов увеличение скорости потока; сокращение потерь времени автомобилистов;		ситуаций. Согласно исследованию международного сообщества безопасности дорожного движения, пешеходные переходы с дополнительным ограждением в четверть меньше становятся участниками ДТП.
6	Разработка технических паспортов на автомобильные дороги по ВСН-1-83	км	-	н/д	технический учет и паспортизация автомобильных дорог производится с целью рационального планирования дорог по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог; экономический эффект;	-	улучшение качества обслуживания территорий;
7	Проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автодорог	км	-	494,620	производится с целью рационального планирования дорог по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог; экономический эффект; снижение вероятности ДТП;	-	положительный результат по благоустройству, по качеству содержания и по состоянию улично-дорожной сети
8	Разработка ПОДД	км	-	н/д	безопасность для всех участников дорожного	-	-

№ п/п	Мероприятия	Ед. изм.	Текущая транспортная ситуация конец 2021г.	Прогноз транспортной ситуации при реализации проектных решений на 2026г.	Эффект от внедрения проектных решений	Прогноз транспортной ситуации при реализации проектных решений на 2036г.	Эффект от внедрения проектных решений
1	2	3	4	5	6	7	8
					движения; сохранение жизни водителю и его пассажирам;		
9	Формирование парковочного пространства (прирост)	шт.	-	51,0	увеличение скорости движения транспортных потоков; снижение вероятности ДТП; удобство для водителей;	-	-
10	Перенос автобусной остановки	шт.	-	1,0	снижение вероятности ДТП	-	-
11	Строительство моста	шт.	-	-	-	1,0	увеличение скорости движения; снижение времени в пути; снижение вероятности ДТП;
Укрупненная стоимость (тыс., руб.)				173020,92	-	173020,92	-

В период действия КСОДД, не предполагается изменений центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Реализация мероприятий КСОДД предполагает следующий эффект: число пользователей УДС увеличится, снизятся затраты времени передвижения для пассажиров наземного общественного транспорта, владельцев и пассажиров легковых автомобилей, уменьшение процента ДТП, а также тяжести последствий от их совершения.

Тяжесть последствий от совершения ДТП будет снижена как результат ограничительных мер по стоянке и парковке на улично-дорожной сети, скорости на некоторых территориях, созданию пешеходных переходов и ограждений и т.д.

Ущерб от дорожно-транспортного происшествия определяется с применением работы НИИАТ «Методика и нормативы по оценке социально-экономического ущерба от ДТП». Данная методика относит к основным составляющим ущерба:

- недополученный ВВП (так как пострадавшие или погибшие исключены из сферы производства);
- затраты на оказание медицинской помощи;
- пенсии и пособия пострадавшим и семьям погибших;
- моральные и материальные потери.

Для расчетов были приняты следующие показатели:

- ущерб от гибели человека - 9,3 млн. руб.;
- ущерб от ранения человека - 282,4 тыс. руб.

В результате мероприятий КСОДД число и тяжесть последствий ДТП снизятся до 20 %.