

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОВИШЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
НА ПЕРИОД 2021-2040 ГОДЫ**

г. Красновишерск, 2021 год



Документ разработан:

ООО «Северо-Западный Центр Экспертизы и Консалтинга»

160000, г. Вологда, ул. Советский проспект, д. 35, каб. 15

Тел. / факс: (8172) 56-36-83, 56-36-94

E-mail: szc-vologda@yandex.ru

Муниципальный контракт от 06.07.2021 г. №123 на оказание услуг по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа

Заказчик: Администрация Красновишерского городского округа

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРАСНОВИШЕРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА ПЕРИОД 2021-2040 ГОДЫ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ6

ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ9

а) Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации9

б) Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса17

1) Социально-экономическая характеристика городского округа17

2) Характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта24

3) Оценка транспортного спроса34

в) Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта36

г) Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог38

1) Характеристика сети дорог38

2) Параметры дорожного движения60

3) Оценка качества содержания дорог61

д) Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)63

е) Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока64

ж) Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения79

з) Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств80

и) Анализ уровня безопасности дорожного движения83

к) Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения85

л) Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа86

м) Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа88

н) Оценка финансирования транспортной инфраструктуры91

ГЛАВА 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА⁹⁴

- а) Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа⁹⁴
- б) Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа¹⁰⁷
- в) Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта¹¹¹
- г) Прогноз развития дорожной сети городского округа¹¹¹
- д) Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения¹¹²
- е) Прогноз показателей безопасности дорожного движения¹¹³
- ж) Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения¹¹⁵

ГЛАВА 4. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА¹¹⁶

ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)¹²⁸

- а) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта¹²⁸
- б) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов¹²⁹
- в) Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства¹³⁰
- г) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения¹³⁰
- д) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб¹³¹
- е) Мероприятия по развитию сети дорог городского округа¹³¹

ГЛАВА 6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ¹³⁵

ГЛАВА 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ149

ГЛАВА 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА155

Глава 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

№ п/п	Наименование	Сведения
1	Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021-2040 годы (далее – Программа)
2	Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; – Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – Федеральный закон от 03.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281.
3	Заказчик программы	Администрация Красновишерского городского округа
4	Разработчик программы	ООО «Северо-Западный Центр Экспертизы и Консалтинга» (г. Вологда, ул. Советский проспект, д. 35, каб. 15)
5	Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы:</p> <p>Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021 – 2040 годы, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития городского округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития городского округа, планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского

№ п/п	Наименование	Сведения
		<p>округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; – создание условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
6	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования (км) – 583,759 2. Количество мостов (шт.) – 37 3. Количество сезонных переправ, понтонных мостов (шт.) – 1 4. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к текущему ремонту (км) – 12,5 5. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту (км) – 244,846 6. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству (км) – 40 7. Количество маршрутов (с учётом перспективной застройки территории) (ед.) – 12 8. Протяжённость маршрутов (с учётом перспективной застройки территории) (км) – 469,3 9. Количество остановочных пунктов (с учётом перспективной застройки территории) (шт.) – 63 10. Доля остановочных пунктов, обеспеченных остановочными (%) – 100

№ п/п	Наименование	Сведения
		павильонами
7	Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации - 2021-2040 годы Этапы реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап с 2021 по 2025 годы; – 2 этап с 2026 по 2030 годы; – 3 этап с 2031 по 2035 годы – 4 этап с 2036 по 2040 годы.
8	Укрупнённое описание запланированных мероприятий	<p>Мероприятия Программы направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; 2). мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; 3). мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного передвижения; 4). мероприятия по развитию сети дорог городского округа
9	Объёмы и источники финансирования Программы	<p>Источниками финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры, запланированных к реализации на территории Красновишерского городского округа в период 2021-2040 годы, являются бюджетные средства в размере 9 851 577,71 тыс. руб. (с НДС) из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> – средства местного бюджета – 324 710,02 тыс. руб. – средства бюджета Пермского края – 9 526 867,69 тыс. руб.

ГЛАВА 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

а) Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Пермский край – это субъект Российской Федерации, расположенный на востоке Европейской части России. Входит в Приволжский федеральный округ и Уральский экономический район.

Образован 1 декабря 2005 года в результате объединения Пермской области и Коми-Пермяцкого автономного округа. Историческим предшественником региона была образованная в 1796 году Пермская губерния, которой, в свою очередь, предшествовала Пермь Великая.

Пермский край граничит с двумя областями и тремя республиками Российской Федерации: на севере - с Республикой Коми, на западе – с Кировской областью и Удмуртской Республикой, на юге - с Республикой Башкортостан, на востоке – со Свердловской областью.

Пермский край занимает площадь 160,2 тыс. кв. м (0,94% от площади Российской Федерации), что составляет 15% территории Приволжского федерального округа. Максимальная протяжённость края с севера на юг составляет 645 км, с запада на восток – 417,5 км. Границы края извилисты, и их протяжённость составляет более 2,2 тыс. км.

Большая (примерно 80% территории), западная, часть региона расположена на восточной окраине Восточно-Европейской равнины, где преобладает низменный и равнинный рельеф. На востоке в меридиональном направлении тянутся Уральские горы, занимающие 20% территории края.

Систему административно-территориального устройства Пермского края образуют: 33 административных района; 7 районов в городах; 25 городов, из них 14 краевого и 11 районного значения; 26 рабочих посёлка; закрытое административно-территориальное образование Звёздный и Коми-Пермяцкий округ (административно-территориальная единица с особым статусом); 3573 сельских населённых пункта.

Административным центром Пермского края является город Пермь. Расположен в 1156 км (по прямой) и 1434 км (по автодорогам) от Москвы, находится на востоке европейской части России, в Предуралье, на обоих берегах реки Камы, к югу от устья реки Чусовой.

Численность постоянного населения Пермского края составляет 2579,261 тыс. человек (по состоянию на 01.01.2021 г.), из них на долю городского населения приходится 75,9%, а на долю сельского населения – 24,1%.

Основными направлениями специализации промышленности Пермского края являются машиностроение, химия и нефтехимия, металлургия, топливная промышленность, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность.

Транспортный комплекс занимает важное место в социально-экономической жизни региона. На территории края широко используются все виды транспорта:

автомобильный, железнодорожный, воздушный, водный.

Карта-схема транспортной инфраструктуры на территории Пермского края представлена на рисунке 1.1.

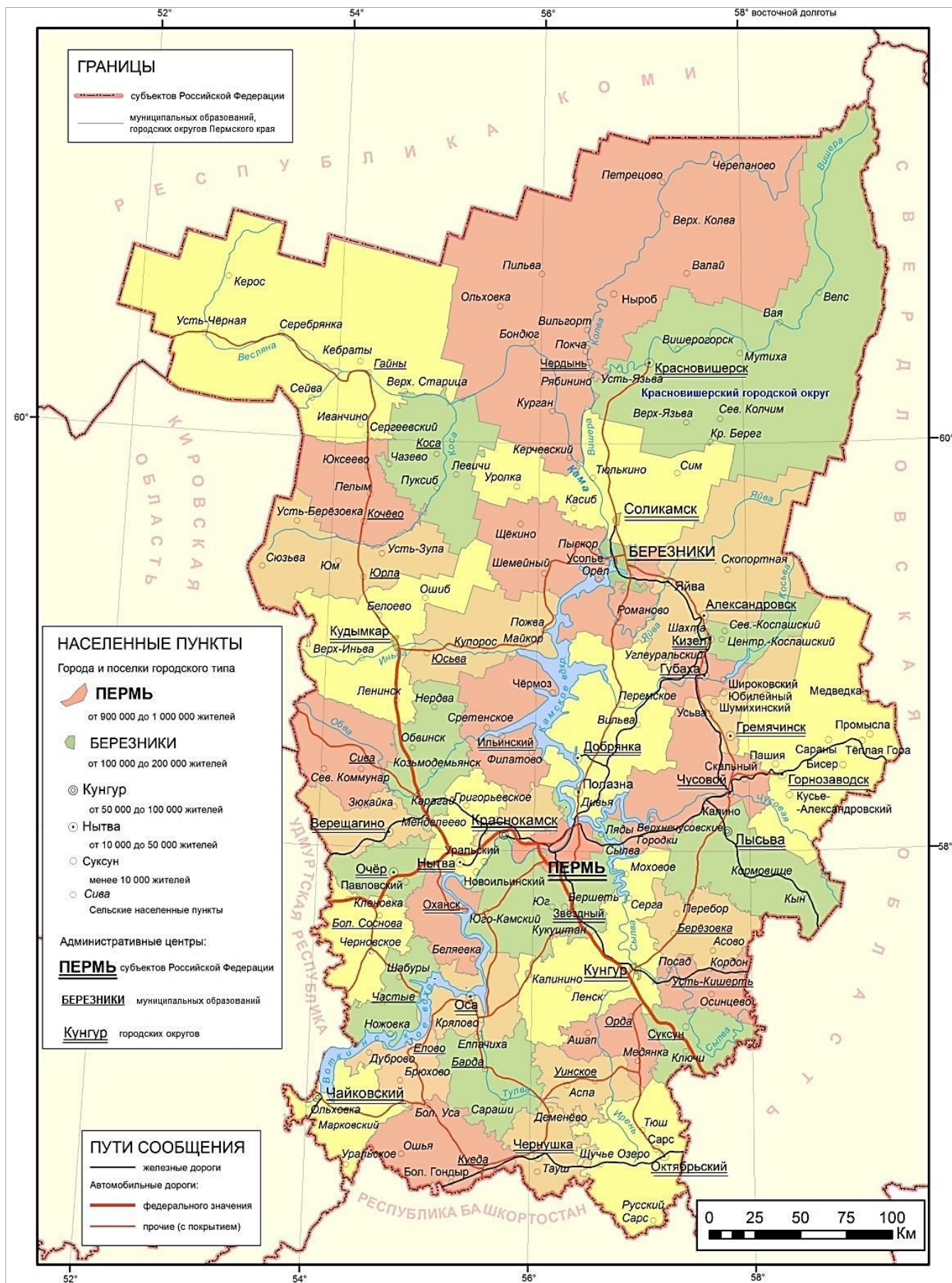


Рисунок 1.1 – «Карта-схема транспортной инфраструктуры на территории Пермского

Автомобильный транспорт

По территории Пермского края проходят автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

В настоящее время край имеет автодорожные выходы в соседние регионы: Удмуртскую Республику, Республику Башкортостан, Свердловскую и Кировскую области.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Пермском крае на конец 2020 года составила 32183,0 км, в том числе протяжённость автодорог:

- федерального значения (Р-242 «Казань-Пермь-Екатеринбург», Р-243 «Кострома-Шарья-Киров-Пермь», М-7 «Волга») – 552,8 км,
- регионального или межмуниципального значения – 3394,4 км,
- местного значения – 28235,8 км.

Необходимо отметить, что протяжённость автодорог общего пользования с твёрдым покрытием составляет 22187,0 км, из них протяжённость автодорог с усовершенствованным покрытием – 9703,0 км.

Автомобильная дорожная сеть Пермского края в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, поскольку 51,6% автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 42,8% автодорог местного значения не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Объём грузооборота автомобильного транспорта в Пермском крае, по данным Федеральной службы государственной статистики (Росстата), составил за 2020 год 3861 млн. т-км.

В сфере автомобильных пассажирских перевозок в Пермском крае сформирована конкурентная среда. На долю автотранспорта приходится 73% внегородских пассажирских перевозок.

Для перевозки пассажиров в основном на территории края используются автобусы общего пользования и легковые транспортные средства. В г. Пермь дополнительно организованы пассажироперевозки трамваями и троллейбусами.

Объём пассажирооборота автобусов общего пользования за 2020 год составил 3 133 825,0 тыс. пасс-км., при этом для перевозок использовались пассажирские автобусы в количестве 1507 шт., а число пассажиров составило 208 146,4 тыс. чел.

Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями в Пермском крае составляет 342,8 шт. на 1000 человек населения. Количество грузовых автомобилей на конец 2020 года достигло 10308 шт., что на 11% выше уровня 2019 года.

Железнодорожный транспорт

Территорию Пермского края пересекают две железнодорожные магистрали, имеющие трансконтинентальное значение: Москва - Ярославль - Киров - Пермь - Екатеринбург - Тюмень - Омск - Владивосток и Москва - Казань - Екатеринбург - Курган - Омск. Дополнительный выход в соседнюю Свердловскую область даёт Горнозаводская железная дорога (Пермь - Чусовская - Нижний Тагил -

Екатеринбург). Выход в Свердловскую и Челябинскую области обеспечивает железная дорога Калино - Лысьва - Бакал.

Северные и восточные промышленные районы с краевым центром связаны дорогами Чусовская - Соликамск и Пермь - Ярино - Углеуральская.

Общая эксплуатационная длина железных дорог составляет 1574,4 км.

Основные железнодорожные узлы - ст. Пермь-II (г. Пермь) и ст. Чусовская (г. Чусовой). Одной из крупнейших в России является станция Пермь-Сортировочная.

За 2020 год по данным статистики железнодорожным транспортом общего пользования из Пермского края было отправлено грузов 47213,0 тыс. тонн, а ввезено – 18066 тыс. тонн.

Пассажирами железнодорожным общественным транспортом в 2020 году воспользовались 6574 тыс. человек. Число перевезённых пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения составило 6035 тыс. человек.

Воздушный транспорт

Через г. Пермь проходит ряд российских и международных авиалиний.

В 1993 г. в аэропорту Большое Савино был открыт международный сектор. 31 ноября 2017 года сдан в эксплуатацию новый международный терминал аэропорта.

Направления рейсов, выполняемых из Перми: Москва, Санкт-Петербург, Усинск, Новосибирск, Казань, Когалым, Ижевск, Оренбург, Ноябрьск, Самара, Уфа, Сыктывкар, Сургут, Ханты-Мансийск, Сочи, Симферополь, Анапа, Геленджик, Краснодар, Минеральные Воды, Нарьян-Мар, Анталия, Бангкок, Батуми, Бургас, Варандей, Гоа, Даламан, Дубай, Душанбе, Ираклион, Ларнака, Монастир, Тбилиси, Паттайя, Пхукет, Камрань.

Перевозки пассажиров авиационным транспортом в границах Пермского края не осуществляются. Данное положение обусловлено закрытием всех аэропортов местных авиалиний, ликвидацией нескольких авиационных предприятий в регионе.

Авиационные работы (санитарная авиация, патрулирование лесов, газо- и нефтепроводов) осуществляется АО «Авиакомпания «Геликс» и ООО Авиапредприятие «Газпром авиа». Посадочные площадки, обеспечивающие выполнение данных работ, расположены в городах: Ныроб, Красновишерск, Гайны, Березники, Лысьва, Чайковский и других.

Водный транспорт

Внутренний водный транспорт является составной частью транспортного комплекса Пермского края и обеспечивает региональные перевозки грузов и пассажиров по внутренним водным путям.

В настоящее время в Пермском крае существует 4 речных водных маршрута:

- Левшино – Куликово (связь с садоводческими кооперативами, расположенными вдоль р. Чусовой);
- Сыльва – Троица (связь с садоводческими кооперативами, расположенными на правом берегу р. Сыльвы);
- Пермь – Заречный (связь с садоводческими кооперативами, расположенными вдоль р. Камы в сторону г. Оханска);
- Березники – Быстрая (связь с населёнными пунктами Таман и Быстрая

муниципального образования «Город Березники», расположенными на р. Каме).

Общая протяжённость речных путей в пределах края - 1519 км.

Также в Пермском крае находятся четыре самых восточных речных порта Европы: ООО «Порт Пермь», ООО «Грузовой порт Левшино», ОАО «Чайковский речной порт», ОАО «Порт Березники».

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что Пермский край благодаря выгодному географическому положению и наличию транзитных транспортных сообщений занимает важное место в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Красновишерский городской округ расположен в северо-восточной части Пермского края в долине реки Вишера. Граничит с Чердынским, Соликамским городскими округами, Александровским муниципальным округом, а также Республикой Коми и Свердловской областью (но не имеет с ними трансграничного транспортного сообщения).

Рельеф городского округа отражает его географическое положение и представлен всеми разновидностями, известными в пределах региона. Запад территории расположен в пределах Русской равнины (Предуральский краевой прогиб), а центральная и восточная части – в пределах Уральской горной гряды.

Площадь территории Красновишерского городского округа составляет – 1536,227 тыс. га.

Границы территории Красновишерского городского округа на карте Пермского края представлены на [рисунке 1.2](#).

Красновишерский городской округ образован с 1 января 2020 года согласно Закону Пермского края от 25.03.2019 N 371-ПК «Об образовании нового муниципального образования Красновишерский городской округ Пермского края», путём преобразования Красновишерского муниципального района (в рамках муниципального управления) с упразднением сельских и городских поселений, входящих в его состав.

До начала муниципальных преобразований в Красновишерском муниципальном районе выделялось одно городское и четыре сельских поселения. Центры бывших сельских поселений теперь участвуют в формировании каркаса расселения и хозяйства округа: г. Красновишерск, с. Верх-Язьва и п. Северный Колчим (бывшее Верх-Язьвинское сельское поселение), п. Усть-Язьва и п. Булатово (Усть-Язьвинское сельское поселение), п. Вишерогорск (Вишерогорское сельское поселение), п. Вая (Вайское сельское поселение).

В настоящее время Красновишерский городской округ включает 46 населенных пунктов в том числе:

- городов - 1;
- посёлков - 18;
- сёл - 2;
- деревень - 25.

Перечень населенных пунктов, входящих в состав территории

Красновишерского городского округа Пермского края, приведён в [таблице 1.1](#).

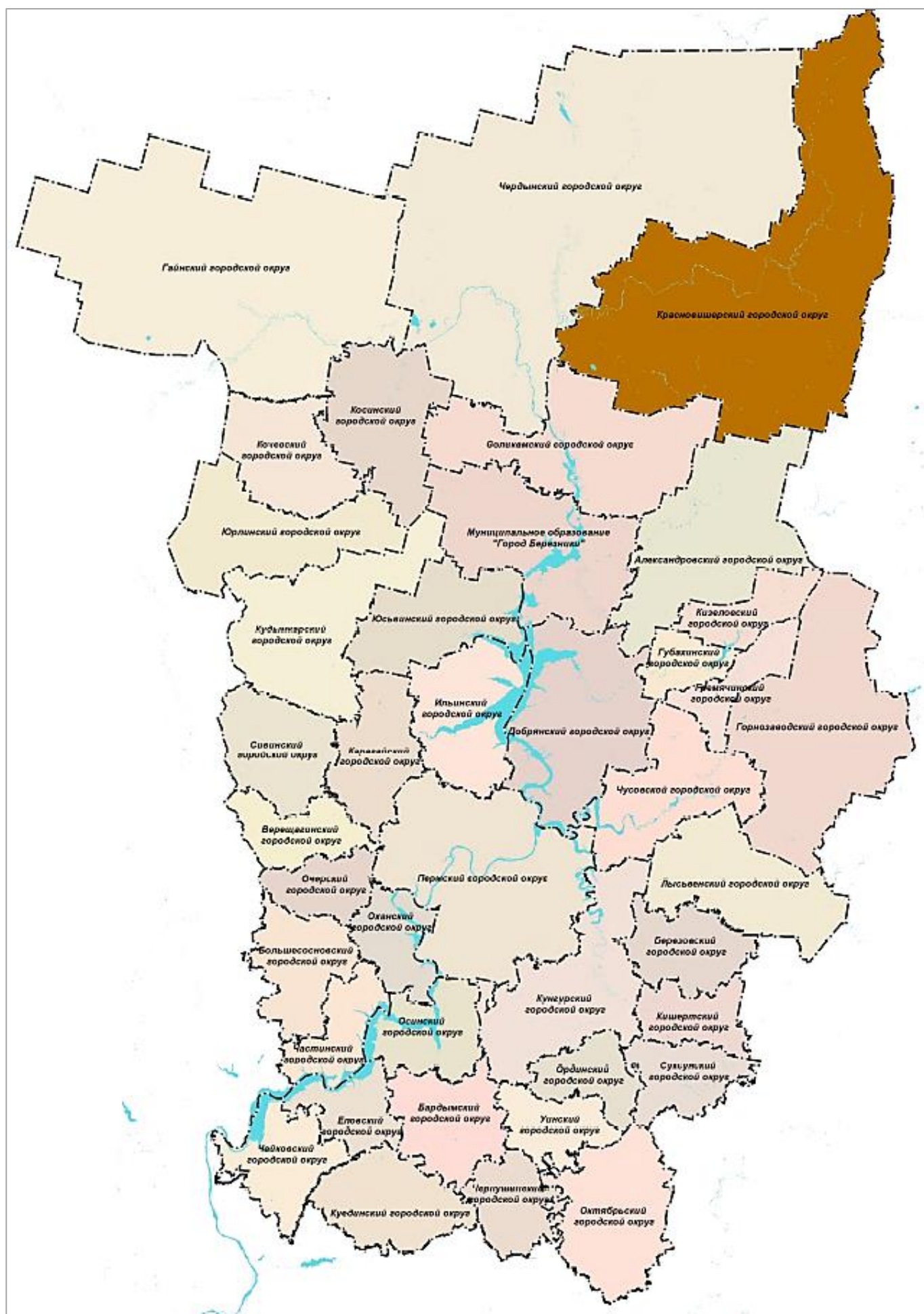


Рисунок 1.2 – «Карта-схема границ Красновишерского городского округа на территории Пермского края»

Административным центром Красновишерского городского округа является г. Красновишерск. Город расположен в крайней западной части городского округа, на левом берегу реки Вишеры. Расстояние до краевого центра г. Пермь — 300 км.

Таблица 1.1

Перечень населенных пунктов, входящих в состав территории Красновишерского городского округа Пермского края

№ п/п	Наименование населённого пункта	№ п/п	Наименование населённого пункта
1	город Красновишерск	24	деревня Арефина
2	посёлок Бахари	25	деревня Бахари
3	посёлок Березовая Старица	26	деревня Болото
4	посёлок Булатово	27	деревня Бычина
5	посёлок Вая	28	деревня Ванина
6	посёлок Велс	29	деревня Ванькова
7	посёлок Вишерогорск	30	деревня Верхнее Заполье
8	посёлок Волынка	31	деревня Гришина
9	посёлок Данилов Луг	32	деревня Егорова
10	посёлок Золотанка	33	деревня Заговоруха
11	посёлок Котомыш	34	деревня Ивачина
12	посёлок Мутиха	35	деревня Коновалова
13	посёлок Набережный	36	деревня Нижнее Заполье
14	посёлок Романиха	37	деревня Нижняя Бычина
15	посёлок Северный Колчим	38	деревня Нижняя Язьва
16	посёлок Сторожевая	39	деревня Оралово
17	посёлок Сыпучи	40	деревня Паршакова
18	посёлок Усть-Язьва	41	деревня Ратегова
19	посёлок Цепел	42	деревня Симанова
20	село Верх-Язьва	43	деревня Сысоева
21	село Губдор	44	деревня Талавол
22	деревня Акчим	45	деревня Федорцова
23	деревня Антипина	46	деревня Яборова

Источник: Закон Пермского края от 25.03.2019 № 371-ПК «Об образовании нового муниципального образования Красновишерский городской округ Пермского края».

Население размещено по территории городского округа крайне неравномерно. Система расселения имеет точечный, ареальный характер. Из всего числа населенных пунктов лишь 17 имеют численность населения более 100 человек, включая сам г. Красновишерск.

На территории Красновишерского городского округа можно выделить пять ареалов размещения населения:

- первый – вблизи административного центра г. Красновишерска с численностью более 15 тыс. чел. Это основной системообразующий центр, сосредоточение основных объектов социальной инфраструктуры, бытовых и сервисных услуг;
- второй с численностью более 2 тыс. чел. – находится в районе компактного проживания коми-язьвинцев – в бывшем Верх-Язьвинском

сельском поселении. Здесь выделяются с. Верх-Язьва, п. Северный Колчим, д. Антипина, п. Цепел, д. Ванькова, д. Бычина и д. Паршакова.

- третий включает п. Усть-Язьва, п. Данилов Луг, п. Булатово и п. Берёзовая Старица. В целом численность этого ареала оценивается в 1,2 тыс. жителей.
- четвёртый находится к востоку, северо-востоку от г. Красновишерска и отличается ещё меньшей концентрацией и более рассеянным размещением населения (бывшее Вишерогорское сельское поселение). В целом на этот ареал приходится чуть более 400 чел. населения.
- пятый – самый отдалённый в системе расселения Красновишерского городского округа (бывшее Вайское сельское поселение) и один из самых отдалённых в Пермском крае (включает п. Вая, п. Велс и др.). Но при этом данный ареал отличается важной ролью в системе расселения Пермского края, обеспечивая доступность к природным богатствам северо-востока региона и северного Урала, доступ туристам и исследователям к природным объектам на данной территории. Общая населённость территории ареала около 600 человек.

Транспортная инфраструктура городского округа ввиду его территориальной отдалённости развита слабо и сконцентрирована в западной его части.

Внешние и внутренние транспортные связи Красновишерского городского округа осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Автодорожная сеть Красновишерского городского округа представлена автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

По территории Красновишерского городского округа проходят три автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, обеспечивающие транспортные связи с краевым центром и соседними регионами, в их числе:

- автодорога 57 ОП РЗ 57К-0003 «Соликамск – Красновишерск» протяжённостью в границах Красновишерского городского округа – 39,587 км;
- автодорога 57 ОП РЗ 57К-0021 «Губдор – Чердынь» протяжённостью в границах городского округа – 16,314 км;
- автодорога 57 ОП РЗ 57К-0068 «Красный Берег – Золотанка» протяжённостью в границах городского округа – 21,058 км.

Автодороги общего пользования местного значения имеют протяжённость 506,8 км и соединяют между собой все населённые пункты Красновишерского городского округа, обеспечивая внутренние транспортные связи.

С учётом вышеизложенного можно сделать вывод, что Красновишерский городской округ в структуре пространственной организации региона занимает периферийное положение. Ограниченность транспортных возможностей, сложности природно-ландшафтных условий и продолжающегося процесса сокращения численности населения способствуют ограничению функционального профиля.

Однако нахождение Красновишерского городского округа в пределах зоны тяготения Березниковско-Соликамской городской агломерации и использование транспортно-экономических связей, природно- и рекреационно-ресурсного потенциала могут способствовать активизации отдельных конкурентоспособных видов деятельности, повышая таким образом положение округа в экономике Пермского края.

б) Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

1) Социально-экономическая характеристика городского округа

Население

Согласно информационным данным Федеральной службы государственной статистики (Росстата) по состоянию на 01.01.2021 г. на территории Красновишерского городского округа проживает 19170 человек.

Плотность населения на 01.01.2021 г. – 1,24 человека на 1 квадратный километр.

Показатели, характеризующие динамику демографического развития муниципального образования, базирующиеся на статистических данных, приведены в [таблице 1.2](#).

Таблица 1.2

Показатели демографического развития Красновишерского городского округа за период 2018-2021 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прошедший период			
			2018 г.*	2019 г.*	2020 г.	2021 г.
1	Численность населения в муниципальном образовании на начало года	человек	20261	19749	19456	19170
2	Темп изменения численности населения	%	-	2,53	1,48	1,47
3	Общий прирост (+) / убыль (-) в муниципальном образовании	человек	-512	-293	-286	-
4	Коэффициент рождаемости, число родившихся человек на 1000 человек населения	ед.	9,2	10,3	9,0	-
5	Коэффициент смертности, число умерших человек на 1000 человек населения	ед.	18,4	18,7	19,5	-
6	Коэффициент естественного прироста (+) / убыли (-), число человек на 1000 человек населения	ед.	-9,3	-8,4	-10,4	-
7	Коэффициент миграционного прироста (+) / убыли (-), число человек на 1000 человек населения	ед.	-16,1	-6,5	-4,3	-

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Прошедший период			
			2018 г.*	2019 г.*	2020 г.	2021 г.
Источник: Информационные данные Федеральной службы государственной статистики (Росстата) / www.gks.ru						
* За 2018 г. и 2019 г. показаны данные по Красновишерскому муниципальному району						

Анализ данных в [таблице 1.2](#) показал, что в течение последних трёх лет наблюдается сокращение численности постоянного населения вследствие высоких темпов миграционной и естественной убыли.

Миграционная убыль объясняется оттоком экономически активного населения с целью поиска стабильной работы и более высоких доходов.

Основной причиной депопуляции является высокая смертность населения, превышающая рождаемость более чем в 2 раза. В общей структуре причин смерти населения лидируют болезни системы кровообращения, сердечно - сосудистые, онкологические заболевания, несчастные случаи, травмы на производстве.

При анализе возрастной структуры прослеживается преобладание группы населения в трудоспособном возрасте, которая на начало 2019 года составила 49,9%, доля пенсионеров (по старости) – 28,7%, молодого населения (0 – 14 лет) – 21,4%.

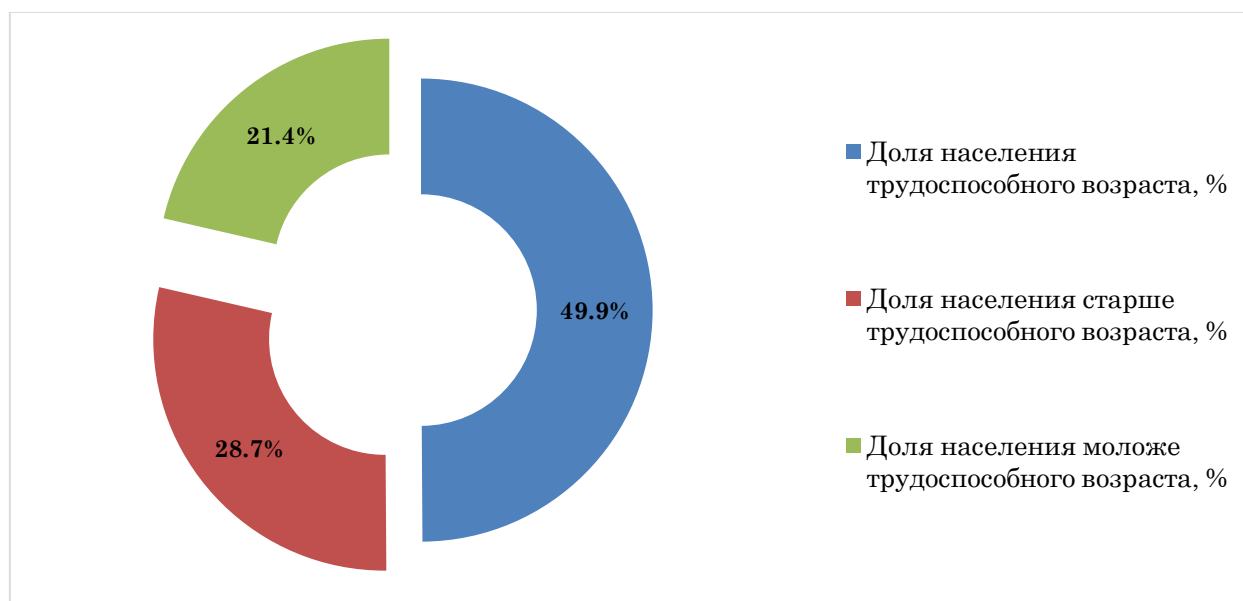


Диаграмма 1- «Распределение населения Красновишерского городского округа по возрастным группам (по состоянию на начало 2019 года)»

Превышение численности пожилых людей над молодыми свидетельствует о регрессивном типе демографического развития, что в перспективе может привести к резкому сокращению численности населения в муниципальном образовании.

Проведённый анализ показал, что сложившиеся на территории Красновишерского городского округа демографические тенденции носят чётко выраженный отрицательный характер.

Промышленность, сельское хозяйство, товары и услуги

В настоящее время Красновишерский городской округ специализируется на отраслях, связанных с заготовкой (добычей) и несложной переработкой природного сырья: лесозаготовке и лесопилении, добыче строительных и облицовочных камней, добыче нефти и природного газа. Осуществление иных видов промышленной деятельности (пищевые, обрабатывающие производства), ремонт лесовозного оборудования, туризм, а также сельское хозяйство носят второстепенный (вспомогательный) характер.

Структура оборота организаций по видам экономической деятельности в Красновишерском городском округе в 2019 году приведена на [диаграмме 2](#).



Диаграмма 2 – «Структура оборота организаций по видам экономической деятельности в 2019 году в Красновишерском городском округе (без субъектов малого предпринимательства и организаций со средней численностью работников до 15 человек)»

Из [диаграммы 2](#) видно, что в структуре оборота предприятий округа 91,7 % приходится на добычу полезных ископаемых, 5,6 % – на сферу торговли. Остальные виды деятельности занимают менее 1%. Общий объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в Красновишерском городском округе в 2019 г. составил 13938,7 млн. руб. или 0,7 % от краевого значения.

Сельскохозяйственное производство в округе осуществляется фермерскими хозяйствами и личными подсобными хозяйствами, на долю последних приходится 90% общего объема валовой продукции отрасли. На начало 2020 года в Красновишерском городском округе было зарегистрировано 23 К(Ф)Х и около 2,6 тыс. личных подсобных хозяйств.

Потребительский рынок Красновишерского городского округа – это сеть объектов торговли, предприятия общественного питания, а также сфера платных бытовых услуг.

На начало 2019 г. в городском округе работало 125 объектов стационарной торговли на 16,4 тыс. кв. м торгового зала, а также 8 палаток и киосков.

Объекты общественного питания большей частью сконцентрированы в г. Красновишерске. Более 800 мест обеспечивают столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий.

По статистическим данным в 2019 году в городском округе функционировало 25 объектов общественного питания на 1,1 тыс. кв. м площади зала обслуживания и на 1,8 тыс. посадочных мест.

На территории городского округа расположены 32 объекта бытового обслуживания населения, в т.ч. одна баня / душевая.

Объекты химической чистки, крашения и услуг прачечной отсутствуют.

Малый бизнес в сфере бытовых услуг представлен в основном услугами частных парикмахерских, центров технического обслуживания и ремонта транспортных средств, предприятий по ремонту, оказанию ритуальных услуг.

В целом, на современном этапе развития территориальная организация экономики Красновишерского городского округа характеризуется очаговой структурой размещения предприятий. Все производственные мощности «привязаны» к основной транспортной магистрали Соликамск – Красновишерск и ее продолжениям: Красновишерск – Вая, Красновишерск – Верх-Язьва. В пространственной организации экономики Пермского края Красновишерск может считаться экономическим локалитетом (пунктом) I-го порядка с относительно разнообразной структурой деятельности, в то время как иные лесозаготовительные территории – Верх-Язьва, Вая, Вишерогорск – локалитетами II-го (низшего) уровня. В целом, Красновишерский городской округ не играет значимой роли в хозяйственном комплексе региона, обозначая собой его глубокую сырьевую периферию с депрессивным характером развития.

Жилищный фонд

Общая площадь жилых помещений жилищного фонда Красновишерского городского округа составляет 492,2 тыс. м², (0,78% от общей площади жилого фонда края на начало 2019 г.) в том числе в многоквартирных домах 367,6 тыс. м², а в индивидуально-определённых домах 124,6 тыс. м². Доля аварийных и ветхих домов в общей площади жилых помещений муниципального образования составляет 1,25% или порядка 6,1 тыс. м².

Существующий жилой фонд подразделяется на многоэтажные/среднеэтажные (многоквартирные) и малоэтажные (индивидуальные) жилые дома. Площадь жилого фонда по населённым пунктам приведена в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Распределение жилищного фонда по населённым пунктам Красновишерского городского округа

№ п/п	Наименование населённого пункта	Тип населённого пункта	Площадь жилого фонда (2019 г.) тыс. м ²		
			Всего	Многоэтажные и среднеэтажные	Малоэтажные
1	Красновишерск	Город	369,5	306,2	63,3
2	Берёзовая Старица	посёлок	3,4	2,8	0,6
3	Булатово	посёлок	4,0	3,3	0,7
4	Вая	посёлок	7,3	6,0	1,2

№ п/п	Наименование населённого пункта	Тип населённого пункта	Площадь жилого фонда (2019 г.) тыс. м ²		
			Всего	Многоэтажные и среднеэтажные	Малоэтажные
5	Велс	посёлок	3,8	3,1	0,6
6	Вишерогорск	посёлок	9,0	7,5	1,5
7	Данилов Луг	посёлок	4,5	3,8	0,8
8	Мутиха	посёлок	3,0	2,5	0,5
9	Набережный	посёлок	7,3	6,0	1,2
10	Северный Колчим	посёлок	12,9	10,7	2,2
11	Усть-Язьва	посёлок	11,6	9,6	2,0
12	Цепел	посёлок	7,2	6,0	1,2
13	Верх-Язьва	село	17,8		17,8
14	Антипина	деревня	3,9		3,9
15	Бычина	деревня	3,7		3,7
16	Ванькова	деревня	3,8		3,8
17	Паршакова	деревня	3,0		3,0
	жилфонд в 29 населенных пунктах с численностью менее 100 чел.		16,6		16,6
	Всего по городскому округу		492,20	367,57	124,63

Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281

Жилищный фонд имеет удовлетворительный уровень благоустройства. По данным Генерального плана Красновишерского городского округа, обеспеченность жилищного фонда основными видами инженерного оборудования составляет:

- водопроводом – 92,02%;
- канализацией – 91,99%;
- центральным отоплением – 38,33%;
- горячим водоснабжением – 37,78%;
- газоснабжением – 89,90%;
- ванной (душем) – 37,76%.

Существующая структура жилищного фонда городского округа по износу представлена в [таблице 1.4](#).

Дома, с износом до 70% приняты пригодными к эксплуатации и их площадь составляет 406,0 тыс. м². Площадь зданий, с износом свыше 70% составляет 86,2 тыс. м² и по формальным признакам данные дома могут быть отнесены к категориям ветхого и аварийного жилого фонда, их доля в общей площади составляет 17,5%, где условно проживает 3,5 тыс. чел.

Таблица 1.4

Распределение жилищного фонда Красновишерского городского округа по износу

Наименование	Процент износа:				Итого
	от 0% до 30%	от 31% до 70%	свыше 70%	свыше 80%	
	Новое	Среднее	Аварийное	Ветхое	
Индивидуально - определённые	5,4	50,8	4,3	64,0	124,6

Многоквартирные	85,7	264,1	1,8	16,0	367,6
<i>Площадь жилых домов, всего (тыс. м²):</i>	<i>91,1</i>	<i>314,9</i>	<i>6,1</i>	<i>80,1</i>	<i>492,2</i>
Индивидуально - определённые	6,0%	16,1%	70,0%	80,0%	
Многоквартирные	94,1%	83,9%	30,0%	20,0%	
Итого:	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
Доля в общем жилищном фонде	18,5%	64,0%	1,2%	16,3%	100,0%
Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281					

Социальная инфраструктура

Образовательное пространство округа разноплановое и размещено по территории неравномерно.

В городском округе функционирует 15 объектов муниципальной формы собственности, где осуществляется деятельность по образовательным программам дошкольного образования, присмотр и уход за детьми, в том числе: 2 дошкольных образовательных учреждения (7 объектов) и 8 общеобразовательных школ, в которых имеются дошкольные группы.

Всего на территории Красновишерского городского округа функционирует 14 объектов общего образования на 3581 мест. Большая часть объектов общего образования сконцентрирована в г. Красновишерске (5 единиц на 2110 мест). В городском округе функционирует 1 школа-интернат на 110 мест.

Также в городском округе имеется одно учреждение среднего профессионального образования – ГБПОУ «Уральский промышленный техникум», где обучалось (по данным 2018 г.) 210 человек по всем формам обучения. Техникум располагается в г. Красновишерске по адресу: ул. Держинского, д. 23. Общая площадь здания – 2127 кв. м. На 3 этаже здания функционирует общежитие на 25 мест.

Объекты здравоохранения относятся к объектам регионального и федерального значения.

По данным на 2020 год всего в Красновишерском городском округе функционирует 15 лечебно-профилактических организаций. В самом г. Красновишерске сформировано 8 терапевтических, 5 педиатрических, 2 гинекологических участка. Медицинскую деятельность осуществляет районная больница, 2 поликлинических подразделения (в том числе детское), подразделение скорой медицинской помощи, сельская врачебная амбулатория, 13 фельдшерско-акушерских пунктов, центр дезинфектологии, а также частные медицинские организации.

Большая часть территорий муниципального образования находится вне 30-минутной зоны транспортной доступности скорой медицинской помощи, в т.ч. п. Усть-Язьва, с. Верх-Язьва, п. Северный Колчим, п. Вая, п. Велс и пр. В связи с этим отмечается недоступность данного вида услуги для значительной части жителей сельских территорий городского округа.

По этой причине на территории городского округа в сельских населенных

пунктах оказывают медицинскую помощь 14 сельских структурных подразделений.

Аптечная сеть в городском округе представлена 5 аптеками и аптечными магазинами на 156 кв. м, а также 7 аптечными пунктами (киосками).

Сфера социального обслуживания граждан Красновишерского городского округа представлена двумя психоневрологическими интернатами.

Объекты культуры, искусства и просвещения на территории городского округа относятся к объектам местного значения, наиболее значимые из них сосредоточены в г. Красновишерске. В остальных населенных пунктах сфера культуры, как правило, представлена библиотекой и (или) клубной организацией.

В Красновишерском городском округе имеются 1 библиотека, включающая 14 структурных подразделений, осуществляющих библиотечную деятельность.

В городском округе также работают 13 учреждений культурно-досугового типа на 1,4 тыс. зрительских мест, функционирует один муниципальный музей: МБУК «Красновишерский районный краеведческий музей» (г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 4). Кроме того, в п. Набережный (ул. Речная, 6) организован Музей природы заповедника «Вишерский».

В Красновишерском городском округе также имеется кинозал в г. Красновишерске (клуб «Геолог» на 40 посадочных мест). На базе краеведческого музея в декабре 2019 г. открылся социальный кинозал.

В спортивный комплекс Красновишерского городского округа входят 45 спортивных сооружений, два из которых (спортивное поле МБУ «ЦОД», крытая площадка с искусственным льдом МБОУ ДО ЦДО) внесены во Всероссийский реестр объектов спорта. Спортивное пространство округа разноплановое и сконцентрировано в административном центре (в сельских населенных пунктах представлено пришкольными спортивными объектами). Организацию и проведение физкультурно-спортивных мероприятий обеспечивают МБОУ ДО ЦДО и МБУ «ЦОД» (Дом спорта).

Из общего количества – 38 объектов муниципальной формы собственности. В структуре спортивного комплекса: 17 – плоскостные спортивные объекты, 12 – спортивные залы и 1 – плавательный бассейн. Среди прочих объектов выделяются – крытый спортивный объект с искусственным льдом, лыжная база и биатлонный комплекс.

Объекты отдыха и туризма в городском округе являются частными. Суммарная ёмкость действующих коллективных средств размещения в границах Красновишерского городского округа около 0,32 тыс. мест в 11 объектах (по данным Администрации городского округа).

В городском округе сохранился 1 детский оздоровительный лагерь на 480 мест (ДОЛ «Юность» в урочище Тепловка).

В границах городского округа не менее 12 баз отдыха и туристических баз (в г. Красновишерске, п. Набережный, д. Бахари, с. Верх-Язьва, п. Вая, п. Велс, д. Немзя). Кроме того, организованы визит-центры при ФГБУ «Государственный природный заповедник «Вишерский» («Велс», «71 квартал», «Лыпя»).

Сводные данные, характеризующие существующий уровень обеспеченности

населения Красновишерского городского округа объектами социальной инфраструктуры, представлены в [таблице 1.5](#).

Таблица 1.5

№ п.п.	Показатели	Ед. измерения	Современное состояние - 2020 г.
1	Детские дошкольные учреждения - всего/1000 чел.	мест	1110 / 71,6
2	Общеобразовательные школы - всего/1000 чел.	мест	3581 / 231,0
3	Больницы – всего/1000 чел.	коек	206 / 13,3
4	Поликлиники – всего/1000 чел.	посещений в смену	253 / 16,3
5	Учреждения социального обеспечения - всего	объект	2,00
6	Спортивные залы общего пользования – всего/1000 чел.	кв. м площади пола.	2700 / 174,2
7	Бассейны плавательные общего пользования – всего/1000 чел.	кв. м зеркала воды	285 / 18,4
8	Плоскостные спортивные сооружения – всего/1000 чел.	га	33740 / 2177
9	Единовременная пропускная способность спортивных сооружений – всего/1000 чел.	чел. на 1000 чел.	1493 / 96,3
10	Культурно-досуговые учреждения со зрительными залами – всего/1000 чел.	объект	13,00
		мест	1400 / 72
11	Кинотеатры (кинзалы) – всего/1000 чел.	объект	1,00
		мест	40 / 2,5
12	Театры – всего / 1000 чел.	объект	0,00
		мест	0,00
13	Музеи – всего/1000 чел.	объект	1,00
		кв. м эксп. площади	330 / 21,3
14	Парк культуры и отдыха – всего	объект	1,00
15	Общедоступные библиотеки, включая детские/1000 чел.	объект	14,00
		тыс. экз.	176 / 11,4
		мест	221 / 14,3
		мест	320 / 20,6

Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281

2) Характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта

Градостроительная деятельность на территории Красновишерского городского округа осуществляется на основании следующих документов:

- Схемы территориального планирования Пермского края, утверждённой постановлением Правительства Пермского края от 27.10.2009 № 780-п. (в ред. от 23.12.2020 № 993-п);
- Схемы территориального планирования Красновишерского муниципального района Пермского края», утверждённой решением Земского собрания Красновишерского муниципального района Пермского края от 30.06.2011 № 597;

- ☑ Генерального плана Красновишерского городского округа, утверждённого решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281;
- ☑ Правил землепользования и застройки межселенной территории Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённых решением Земского Собрания Красновишерского муниципального района от 29.06.2017 № 544 (в ред. от 16.11.2020 г. №220);
- ☑ Правил землепользования и застройки МО «Усть-Язьвинское сельское поселение», утверждённых решением Совета депутатов Усть-Язьвинского сельского поселения Красновишерского района Пермского края от 26.12.2014 № 28 (в ред. от 16.11.2020 г. №219);
- ☑ Правил землепользования и застройки Красновишерского городского поселения, утверждённых решением Думы Красновишерского городского поселения от 29.06.2018 № 76 (в ред. от 16.11.2020 г. №218);
- ☑ Правил землепользования и застройки Вишерогорского сельского поселения, утверждённых решением Совета депутатов муниципального образования «Вишерогорское сельское поселение» Красновишерского муниципального района Пермского края от 24.12.2014 № 14 (в ред. от 16.11.2020 г. №217);
- ☑ Правил землепользования и застройки Верх-Язьвинского сельского поселения Красновишерского района, утверждённых решением Совета депутатов Верх-Язьвинского сельского поселения Красновишерского района Пермского края от 14.11.2014 № 14 (в ред. от 16.11.2020 г. №216);
- ☑ Правил землепользования и застройки Вайского сельского поселения Красновишерского муниципального района, утверждённых решением Земского Собрания Красновишерского муниципального района от 22.12.2016 № 448 (в ред. от 16.11.2020 г. №215);
- ☑ Региональных нормативов градостроительного проектирования, утверждённых постановлением Правительства Пермского края от 17.08.2018 г. №459-п;
- ☑ Местных нормативов градостроительного проектирования Красновишерского муниципального района, утверждённых решением Земского Собрания Красновишерского муниципального района от 15.11.2016 г. №421;
- ☑ Местных нормативов градостроительного проектирования Вайского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённых решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №48;
- ☑ Местных нормативов градостроительного проектирования Вишерогорского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённых решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №47;
- ☑ Местных нормативов градостроительного проектирования Усть-Язьвинского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённых решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №46;

- ☑ Местных нормативов градостроительного проектирования Верх-Язьвинского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённых решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №45;
- ☑ и др.

В настоящее время, основным документом, в котором учтены стратегические и программные документы (федерального, регионального и местного уровня), положения о территориальном планировании Пермского края, муниципальных образований, сопредельных с территорией городского округа, региональные и местные нормативы градостроительного проектирования, а также предложения заинтересованных лиц, является Генеральный план Красновишерского городского округа (далее по тексту – Генеральный план).

Генеральный план, будучи документом территориального планирования и главным инструментом градостроительной политики, направлен на реализацию следующих целей:

- формирование рациональной организации территории, способной обеспечить устойчивое развитие городского округа;
- создание благоприятных и комфортных условий проживания населения;
- развитие хозяйственной деятельности;
- повышение инвестиционной привлекательности территории для различных видов использования;
- сохранение и улучшение состояния окружающей среды.

В действующем Генеральном плане дана оценка организации существующего и планируемого использования территории городского округа ([таблица 1.7](#)).

Из [таблицы 1.7](#) видно, что основные изменения в организационном использовании территории планируются за счёт расширения зон жилой застройки и спецназначения, общественно-деловой и рекреационной зон. Также к расчётному сроку – 2040 году, намечено уменьшение производственно-коммунальной и природной зон. Остальные зоны территории городского округа сохранят свои существующие границы.

Согласно Генеральному плану жилищное строительство в Красновишерском городском округе за последние восемь лет осуществлялось низкими темпами. В период с 2012 по 2019 г. на территории муниципального образования построено и введено в эксплуатацию 17,3 тыс. м² жилья за счет всех источников финансирования, что составляет 0,2% от построенных в Пермском крае жилых домов за анализируемый период. Среднегодовой ввод нового жилья в этот период (с учётом индивидуальных жилых домов) составил порядка 3,5 тыс. м² общей площади. Удельный показатель ввода общей площади жилья в расчёте на 1 человека, составил 0,18 м² в год, что в 2,6 раза ниже аналогичного показателя в целом по Пермскому краю. Сравнительные показатели жилищного строительства по краю и городскому округу за шесть последних лет приведены в [таблице 1.6](#).

[Таблица 1.6](#)

Сравнительные показатели жилищного строительства по краю и городскому округу

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Введено в действие жилых домов тыс. м ² общей площади						
по Пермскому краю	1 112,8	1 154,1	1 060,0	1 101,1	1 081,2	1 112,9
по Красновишерскому ГО	13,8	10,1	35,0	63,3	28,2	26,0
% от общего ввода по краю	1,24%	0,88%	3,30%	5,75%	2,61%	2,34%
Ввод общей площади жилья в расчёте на 1 человека, м ²						
по Пермскому краю	0,42	0,44	0,40	0,42	0,41	0,43
по Красновишерскому ГО	0,64	0,48	1,68	3,07	1,39	1,34
Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281						

Таблица 1.7

Существующее и планируемое использование территории Красновишерского городского округа

Показатели	Современное состояние 2020 г.		Расчётный срок 2040 г.		Отклонения значений планируемой площади от существующей (+;-), га
	Существующая площадь земель, га	Удельный вес в структуре общей площади, %	Планируемая площадь земель, га	Удельный вес в структуре общей площади, %	
I Территория городского округа, всего	1536227,0	100,00	1536227,0	100,00	0,0
II Территория в границах населенных пунктов (города)	4393,6	0,286	4393,6	0,286	0,0
1. Жилая застройка, всего	2099,7	0,137	2128,6	0,139	28,9
1.2 среднеэтажная	19,2	0,001	22,1	0,001	2,9
1.3 малоэтажная	112,7	0,007	112,7	0,007	0,0
1.4 индивидуальная	1822,7	0,119	1834,2	0,119	11,5
1.5 индивидуальная с учетом сезонного проживания	145,0	0,009	145,0	0,009	0,0
1.6 перспективные территории под жилую застройку	-	-	14,5	0,0009	14,5
2. Общественно-деловая зона, всего	99,9	0,007	102,5	0,007	2,6
3. Производственно-коммунальная зона	332,6	0,022	330,8	0,022	-1,8
4. Инженерная инфраструктура, всего	23,5	0,002	23,5	0,002	0,0
5. Транспортная инфраструктура, всего	32,0	0,002	32,0	0,002	0,0
6. Рекреационная зона, всего	766,3	0,05	766,6	0,05	0,3
6.1. городские леса и зелёные насаждения общего пользования	755,7	0,049	755,7	0,049	0,0
6.2. места отдыха и туризма	10,5	0,001	10,9	0,001	0,4
7. Зона сельскохозяйственного использования, всего	30,9	0,002	30,9	0,002	0,0
8. Зона специального назначения, всего	20,9	0,001	23,1	0,002	2,2
8.1. кладбища	20,3	0,001	21,9	0,001	1,6
8.2. режимные территории	0,6	0,00004	1,2	0,00008	0,6
9. Зона акваторий, всего	155,1	0,010	155,1	0,010	0,0
10. Зона природных территорий, всего	832,8	0,054	800,5	0,052	-32,3

Показатели	Современное состояние 2020 г.		Расчётный срок 2040 г.		Отклонения значений планируемой площади от существующей (+;-), га
	Существующая площадь земель, га	Удельный вес в структуре общей площади, %	Планируемая площадь земель, га	Удельный вес в структуре общей площади, %	
III Зона земель, расположенных за границей населенных пунктов (города), в границах городского округа	1531833,4	99,714	1531833,4	99,714	0,0
1. Земли промышленности	1127,5	0,073	1127,5	0,073	0,0
2. Земли лесного фонда	1495752,1	97,365	1495752,1	97,365	0,0
3. Земли сельскохозяйственного назначения	19166,0	1,248	19166,0	1,248	0,0
4. Зона иных природных территорий	15787,7	1,028	15787,7	1,028	0,0
Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281					

Строительство производственных объектов на территории Красновишерского городского округа за последние десять лет не осуществлялось.

В течение периода с 2012 по 2019 годы социальная инфраструктура городского округа пополнилась новыми объектами:

- зданием МБОУ «СОШ №1 » в г. Красновишерске на ул. Гагарина, 40, общей площадью помещений 11764,8 м² (2019 г.);
- зданием МБОУ «Верх-Язьвинская СОШ» в с. Верх-Язьва на ул. Советская, 48, общей площадью помещений 4313,2 м² (2017 г.);
- зданием Дома спорта МБОУ ДО «Центр дополнительного образования им. Б.Б. Протасова» в г. Красновишерске на ул. Куйбышева, 11, общей площадью помещений 2870,9 м² (2014 г.);
- зданием МБОУ ДО «Детская школа искусств» в г. Красновишерске на ул. Куйбышева, 11/1, общей площадью помещений 2252,3 м² (2014 г.);
- зданием Булатовского ФАП в п. Булатово на ул. Центральная, 18а, общей площадью 64,1 м² (2015 г.);
- зданием Ваньковского ФАП в д. Ванькова, ул. Новая, 6, общей площадью 42,4 м² (2015 г.);
- зданием Вишерогорского ФАП в п. Вишерогорск на ул. Первомайская, 19, общей площадью 134 м² (2015 г.).

Площадь объектов общественно-деловой сферы за период 2012 – 2019 г. увеличилась на 40%, динамика изменений приведена в [таблице 1.8](#).

Деятельность в транспортной сфере на территории Красновишерского городского округа реализуется на основе следующих основных документов:

- Генерального плана Красновишерского городского округа, Правил землепользования и застройки, региональных и местных нормативов градостроительного проектирования (реквизиты нормативно-правовых актов указаны выше);
- «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. N 1734-р (в ред. от 12.05.2018 г.);
- Государственной программы Пермского края «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1323-п (в ред. от 20.07.2021 г.);
- Муниципальной программы Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением администрации Красновишерского городского округа от 14.01.2020 г.
- и др.

Анализ существующей транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа за период 2012 – 2019 годы выявил отсутствие существенных структурных изменений, лишь в 2018 году за счёт строительства участка дороги с усовершенствованным покрытием увеличилась протяжённость автодорог общего пользования местного значения на 2,9 км.

Таблица 1.8

Динамика изменений в структуре общественно-деловой сферы Красновишерского городского округа за период 2012 – 2019 годы

Показатели	Ед. измерения	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Магазины									
Количество объектов	единица	121	129	131	139	128	126	126	125
Площадь торгового зала	метр квадратный	11862,95	12349,95	12292,82	15795,57	12138,90	11987,10	12405,10	16381,90
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	<i>487,00</i>	<i>-57,13</i>	<i>3502,75</i>	<i>-3656,67</i>	<i>-151,80</i>	<i>418,00</i>	<i>3976,80</i>
Павильоны									
Количество объектов	единица	20	20	21	23	14	31	27	19
Площадь торгового зала	метр квадратный	336,88	336,88	437,78	430	275	590	287	388,2
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	<i>0,00</i>	<i>100,90</i>	<i>-7,78</i>	<i>-155,00</i>	<i>315,00</i>	<i>-303,00</i>	<i>101,20</i>
Палатки и киоски									
Количество объектов	единица	19	19	20	18	20	22	19	8
Аптеки и аптечные магазины									
Количество объектов	единица	4	4	4	4	4	4	5	5
Площадь торгового зала	метр квадратный	138	138	138	138	138	138	156	156
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>18,00</i>	<i>0,00</i>
Аптечные киоски и пункты									
Количество объектов	единица	8	8	8	8	8	7	7	7
Общедоступные столовые, закусочные									
Количество объектов	единица	3	3	3	3	3	4	4	3
Площадь зала обслуживания посетителей	метр квадратный	204,22	204,22	204,22	204,22	204,22	302	302	241
<i>Изменение площади зала обслуживания посетителей (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>97,78</i>	<i>0,00</i>	<i>-61,00</i>
Столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий									
Количество объектов	единица	14	14	13	13	13	13	14	14
Площадь зала обслуживания посетителей	метр квадратный	868,15	868,15	695	695	695	695	808	808
<i>Изменение площади зала обслуживания посетителей (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	<i>0,00</i>	<i>-173,15</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>113,00</i>	<i>0,00</i>

Показатели	Ед. измерения	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Супермаркеты									
Количество объектов	единица	3	3	3	3	3	3	3	2
Площадь торгового зала	метр квадратный	2017	2017	2017	2017	2017	2017	2017	1407
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-610,00
Специализированные продовольственные магазины									
Количество объектов	единица								6
Площадь торгового зала	метр квадратный								216
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>								216,00
Специализированные непродовольственные магазины									
Количество объектов	единица	14	17	14	14	14	13	13	12
Площадь торгового зала	метр квадратный	1092,22	1275,22	1383	1288	1393	1367	1367	1613,7
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	183,00	107,78	-95,00	105,00	-26,00	0,00	246,70
Магазины дискаунтеры									
Количество объектов	единица	2	2	2	4	6	6	8	8
Площадь торгового зала	метр квадратный	1350	1350	1350	1559	2159	2159	2639	2767,3
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	0,00	0,00	209,00	600,00	0,00	480,00	128,30
Рестораны, кафе, бары									
Количество объектов	единица	5	8	8	8	6	6	7	8
Площадь зала обслуживания посетителей	метр квадратный	386	580	580	580	419	419	719	729
<i>Изменение площади зала обслуживания посетителей (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	194,00	0,00	0,00	-161,00	0,00	300,00	10,00
Магазины товаров повседневного спроса, минимаркеты									
Количество объектов	единица	90	108						
Площадь торгового зала	метр квадратный	4551,73	5557,73						
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	1006,00						

Показатели	Ед. измерения	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Минимаркеты									
Количество объектов	единица			113	121	110	109	109	104
Площадь торгового зала	метр квадратный			5392,82	8990,57	5228,9	5103,1	5521,1	9645,2
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>			-	3597,75	-3761,67	-125,80	418,00	4124,10
Универмаги									
Количество объектов	единица	1	1	1	1	1	1	1	1
Площадь торгового зала	метр квадратный	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Неспециализированные непродовольственные магазины и прочие магазины									
Количество объектов	единица	13							
Площадь торгового зала	метр квадратный	702							
<i>Изменение площади торгового зала (+;-)</i>	<i>метр квадратный</i>	-							

Источник: Информационные данные Федеральной службы государственной статистики (Росстата)/ www.gks.ru

3) Оценка транспортного спроса

Устойчивый объём совершаемых транспортных перемещений, сложившийся в результате социально-экономических процессов, проходящих на отдельной территории, называется транспортным спросом. Транспортный спрос учитывает транспортные потребности сообщества, даже если эти потребности удовлетворены частично или не удовлетворены совсем. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объёмов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся совокупность имеющихся на отдельной территории средств транспортировки называется транспортным предложением. Транспортное предложение может быть формализовано как провозная способность транспортной инфраструктуры и систем транспорта, как правило, для географически определённой транспортной системы или отдельной территории.

Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории городского округа, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

Передвижение населения на территории Красновишерского городского округа имеет сложную комбинированную структуру. Сочетаются как пешеходные, так и транспортные передвижения, включающие в себя индивидуальный и общественный транспорт. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов:

- социальных (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе);
- личностных (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе);
- культурных (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу);
- психологических (мотивация);
- состояния развития транспортной системы;
- качества транспортного обслуживания территории;
- уровня автомобилизации;
- расстояния передвижения и др.

В процессе оценки транспортного спроса на территории Красновишерского городского округа было установлено, что наибольшую долю в структуре передвижений занимают поездки к объектам трудовой деятельности (55%). Культурно-бытовые поездки по различным бытовым и личным нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящими от доходов, социального статуса, рода занятий и прочего, занимают 25%. Иные поездки (к местам учёбы, к узловым объектам транспортной инфраструктуры: автовокзалам, железнодорожным вокзалам и аэропортам, поездки по служебным целям и пр.) занимают 20%. Подробнее оценка транспортного спроса приведена в [таблице 1.9](#).

В целом транспортный спрос в Красновишерском городском округе оценивается как стабильный и высокий, чему способствует удалённость населённых пунктов от административного центра округа, от административного центра Пермского края, от узловых объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 1.9

Оценка транспортного спроса Красновишерского городского округа за 2020 год

Показатель	Ед. изм.	Значение
		2020 г.
Среднее ежегодное количество передвижений населения	поездки/год	193 391
Объём перевозок пассажиров всеми видами транспорта	пасс.	812 128
Распределение объёма перевозок пассажиров по видам используемого транспорта:	пасс./%	812 128 / 100,0
автобус	пасс./%	452 626 / 55,7
личный автомобиль	пасс./%	191 974 / 23,6
легковое такси	пасс./%	146 000 / 18,0
служебный транспорт	пасс./%	21 528 / 2,7
иное	пасс./%	/ 0
Доля перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования	%	55,7
Транспортная работа транспорта общего пользования	тыс. пасс.* км	208 343,7
Средняя дальность поездки пассажира на транспорте общего пользования, в целом, в том числе:	км	46,03
Среднее время перемещения:	мин.	60
Средние затраты времени на транспортные передвижения до важнейших социально значимых территорий и объектов:		
центра поселения, городского округа	мин.	20
мест приложения труда	мин.	15
объектов внешнего транспорта, в том числе:		
железнодорожных вокзалов	мин.	215
автовокзалов	мин.	15
речных вокзалов	мин.	0
аэропортов	мин.	420
Доля передвижений:	%	
с трудовыми целями	%	55
с культурно-бытовыми целями	%	15
с иными целями	%	30
Среднее наполнение легкового автомобиля при поездках с различными целями	чел.	2
Средний годовой пробег легкового автомобиля	км	25000
Среднее количество дней использования автомобиля в месяц, дней	дн.	16
Количество поездок на 1 автомобиле в год, в месяц, в неделю, в сутки		
в год	ед.	384
в месяц	ед.	32
в неделю	ед.	8
в сутки	ед.	2
Коэффициент среднегодовой неравномерности использования автомобилей	-	0,75

в) Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

На территории Красновишерского городского округа функционирует только автомобильный транспорт с сопутствующей транспортной инфраструктурой.

Транспортная сеть округа представлена совокупностью элементов улично-дорожной сети в населённых пунктах, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожных сооружений.

Внешние транспортные связи городского округа осуществляются по дорогам регионального или межмуниципального значения в трёх направлениях:

- до г. Соликамск (Соликамский городской округ);
- до г. Чердынь (Чердынский городской округ);
- до п. Красный Берег (Соликамский городской округ).

Из г. Соликамск по автомобильной или железной дороге можно доехать до административного центра Пермского края – г. Пермь.

Внутренние транспортные связи осуществляются по автодорогам общего пользования местного значения. Сложившаяся система автодорог местного значения обеспечивает связи всех населённых пунктов Красновишерского городского округа с административным центром – г. Красновишерск.

На автомобильных дорогах общего пользования находится 32 мостовых перехода.

Для посадки и высадки пассажиров на автобусных маршрутах в городском округе организовано 57 остановочных пунктов.

Для прибытия и отправки пассажиров пригородными и междугородными автобусами в г. Красновишерске имеется автостанция, расположенная на ул. Гагарина, д. 42 А. Здание автостанции выполнено из кирпича, общей площадью 414 м². Максимальная вместимость зала ожидания рассчитана на 54 человека, площадь зала - 102,9 м². Территория автостанции состоит из четырёх посадочных платформ. Внешний вид автостанции приведён на [рисунке 1.3](#).

Рисунок 1.3 – Внешний вид автостанции в г. Красновишерске Красновишерского городского округа.



В состав транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа, помимо вышеназванного, входят также 3 автозаправочные станции, 1 станция технического обслуживания автомашин, располагающиеся в г. Красновишерске.

Автомобильный парк Красновишерского городского округа представлен различными видами транспортных средств:

- пассажирскими автобусами;
- грузовыми машинами;
- специализированной дорожной и коммунальной автотехникой;
- личными и служебными легковыми автомобилями;
- мотоциклами и мопедами.

Существующий автотранспорт обеспечивает удовлетворение транспортного спроса в пределах городского округа.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории Красновишерского городского округа отсутствует. Ближайшая к рассматриваемому городскому округу железнодорожная станция находится в г. Соликамск (ул. Железнодорожная, д. 1) на железнодорожной ветке Пермь – Соликамск Свердловской железной дороги. Линия используется как для грузоперевозок, так и для пассажирского сообщения.

Основной железнодорожный узел, которым пользуется население Красновишерского городского округа, находится в г. Пермь. Доставка населения до железнодорожного вокзала с территории округа организована с помощью автобусного сообщения.

Воздушный транспорт

Пассажирское и грузовое авиационное сообщение в границах Красновишерского городского округа не осуществляется.

Ранее действующий аэропорт, принимающий воздушные суда малой авиации, не эксплуатируется с 1990-х годов.

Ближайший к городскому округу аэропорт находится в г. Пермь.

Для выполнения авиационных работ (санитарной авиации, патрулирования лесов, газо- и нефтепроводов) на территории Красновишерского городского округа обустроено 6 посадочных площадок, их перечень и характеристики приведены в [таблице 1.10](#).

Таблица 1.10

Сведения о взлётно-посадочных площадках на территории Красновишерского городского округа

Объект	Наименование	Размер площадки	Материал покрытия	Тип принимаемых судов	Принадлежность
Взлётно-посадочная полоса	Взлётно-посадочная полоса г. Красновишерск	S -29461, 6 м ² длина– 1036,52 м., ширина –min 24,43 м, max 65,9 м.	асфальтобетон, двухслойное	ЯК- 30	Муниципальное образование «Красновишерский муниципальный район»
Вертолётная площадка	ВП Хальсория	S - 3500 м ² 50 м*70 м	грунт, бульжник	Вертолёты МИ-8, МИ- 2.	ФГУ «Государственный природный заповедник «Вишерский»
Вертолётная площадка	ВП кордон Мойва	S - 3500 м ² 50 м*70 м	грунт, бульжник	Вертолёты МИ-8, МИ- 2.	
Вертолётная площадка	ВП кордон Лиственничный	S - 3500 м ² 50 м*70 м	грунт, бульжник	Вертолёты МИ-8, МИ- 2.	

Объект	Наименование	Размер площадки	Материал покрытия	Тип принимаемых судов	Принадлежность
Вертолётная площадка	ВП кордон Лыпя	S - 3500 м ² 50 м*70 м	грунт, булыжник	Вертолёты МИ-8, МИ- 2.	
Вертолётная площадка	ВП г. Красновишерск	S – 400 м ² 20м * 20м	асфальтобетон	Вертолёты МИ-8, МИ- 2.	ЗАО «Авиакомпания «Геликс»

Водный (речной) транспорт

Основная водная артерия, протекающая по территории Красновишерского городского округа – река Вишера. В связи с отсутствием обустроенных пассажирских и грузовых причалов речные перевозки не осуществляются.

Необходимо отметить, что показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведены выше – в [таблице 1.9](#), а также ниже по тексту настоящей Программы.

г) Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

1) Характеристика сети дорог

На территории Красновишерского городского округа проходят автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения суммарной протяжённостью 583,759 км. Сводная характеристика дорожной сети представлена в [таблице 1.11](#). Карта-схема автомобильной транспортной сети на территории Красновишерского городского округа приведена на [рисунке 1.4](#).

Таблица 1.11

Сводная характеристика автомобильной дорожной сети

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя
<i>Автомобильные дороги общего пользования, всего</i>	<i>км</i>	<i>583,759</i>
в т.ч.:		
федерального значения	км	0,000
регионального или межмуниципального значения	км	76,959
местного значения	км	506,800
Плотность дорожной сети	км/км ²	0,038

1.1. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Транспортная сеть общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Красновишерского городского округа состоит из автомобильных дорог III - IV технической категории, определённых постановлением Правительства Пермского края от 08.07.2016 г. № 449-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения Пермского края и Порядка внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края» (с изменениями на 20 апреля 2021 года).

В [таблице 1.12](#) приведён перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории городского округа.

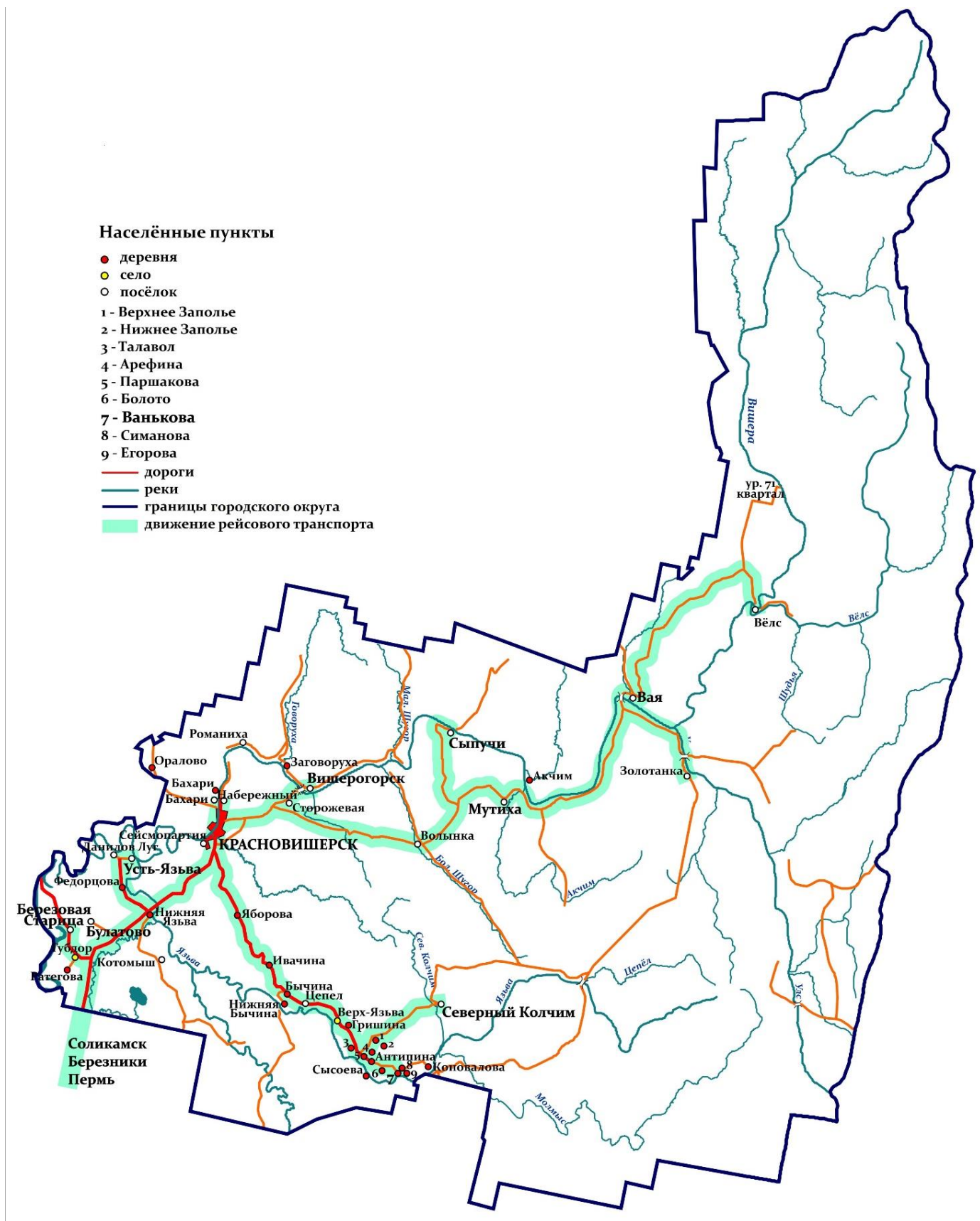


Рисунок 1.4 – «Карта-схема автомобильной транспортной сети на территории Красновишерского городского округа»

*Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения на территории Красновишерского
городского округа*

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость (в границах городского округа)	Категория	Ширина придорожной полосы, м	Количество полос	Тип покрытия	Эксплуатационное состояние дороги
1	57 ОП РЗ 57К-0003	«Соликамск-Красновишерск» (056+489 – 096+076)	39,587 км	III	100	2	асфальтобетон	допустимое
2	57 ОП РЗ 57К-0021	«Губдор-Чердынь» (000+000 – 016+314)	16,314 км	III	100	2	асфальтобетон	допустимое
3	57 ОП РЗ 57К-0068	«Красный Берег – Золотанка» (049+000 – 057+922, 064+000 – 076+136)	21,058 км	IV	50	2	песчано-гравийная смесь	допустимое
	Итого:		76,959 км					

Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281

Из [таблицы 1.12](#) видно, что лишь 72,6% автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Красновишерского городского округа имеют асфальтобетонное покрытие, при этом эксплуатационное состояние дорожного полотна в целом оценивается как допустимое.

В [таблице 1.13](#) представлен перечень и характеристика искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Таблица 1.13

*Перечень и характеристика искусственных сооружений на автомобильных дорогах
общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории
Красновишерского городского округа*

Код дороги	Наименование автодороги	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Вид препятствия	Общая длина, м
5700003	«Соликамск-Красновишерск»	79,237	мост	На дороге	р. Язьва	160,19
5700003	«Соликамск-Красновишерск»	82,370	мост	На дороге	р. Усолка	18,57
5700021	«Губдор-Чердынь»	7,773	мост	На дороге	р. Черная	15,56

Код дороги	Наименование автодороги	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Вид препятствия	Общая длина, м
Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281						

Эксплуатационное состояние мостов является удовлетворительным, что подтверждается фотоснимками их внешнего вида, приведёнными на [рисунках 1.5.1 - 1.5.3](#).



Рисунок 1.5.1 - «Фотоснимок моста через р. Язьва на дороге Соликамск-Красновишерск»

Источник: фото с сайта Google Карты (www.google.ru)



Рисунок 1.5.2 - «Фотоснимок моста через р. Усолка на дороге Соликамск-Красновишерск»

Источник: фото с сайта Google Карты (www.google.ru)



Рисунок 1.5.3 - «Фотоснимок моста через р. Черная на дороге Губдор-Чердынь (вид сверху)»

Источник: фото с сайта Google Карты (www.google.ru)

1.2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Транспортная сеть общего пользования местного значения на территории Красновишерского городского округа состоит из автомобильных дорог IV и V технических категорий.

Перечень и характеристика автодорог общего пользования местного значения представлены в [таблицах 1.14.1 и 1.14.2](#).

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 506,8 км, из них:

- 311,66 км – дорожная сеть между населёнными пунктами;
- 181,13 км – улично-дорожная сеть населённых пунктов;
- 14,01 км – бесхозная дорожная сеть.

Из общей протяжённости автомобильных дорог местного значения лишь 18,7% имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 81,3% приходятся на автодороги с покрытием из щебня, ПГС, гравия, грунта.

Согласно данным администрации Красновишерского городского округа для 31,8% или 156,81 км автодорог общего пользования местного значения требуется ремонт.

По состоянию на 01.01.2020 г. на территории городского округа находятся 32 искусственных мостовых сооружения на автодорогах общего пользования местного значения, при этом 8 из них не подлежат категорированию и учитываются в составе дорог.

Эксплуатационное состояние мостов является удовлетворительным.

Перечень и характеристика мостовых сооружений на автодорогах общего пользования местного значения представлены в [таблице 1.15](#).

При описании дорожной сети на территории Красновишерского городского округа нельзя ни отметить наличие сезонной ледовой переправы: «Набережный – Бахари» через реку Вишера.

Кроме того, в западной части п. Вишерогорск через реку Вишера также организована

сезонная переправа. Наглядно изображение переправы приведено на [рисунке 1.6](#).

Рисунок 1.6-
«Фотоснимок переправы через р. Вишера»



(вид сверху)»

Источник: карта Яндекс – www.yandex.ru



Таблица 1.14.1

*Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения
на территории Красновишерского городского округа.
Дорожная сеть между населёнными пунктами.*

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
1	Автомобильная дорога «Красновишерск-Ветлан»	3,10	0,00	щебень	5	V
2	Автомобильная дорога «Сим-Красный Берег»	1,70	0,00	щебень	6	IV
3	Автомобильная дорога п. Вишерогорск - д. Заговоруха - д. Романиха	15,51	15,51	грунт	5	V
4	Автомобильная дорога до базы отдыха «Тепловка»	1,45	0,50	щебень	6	IV
5	Автомобильная дорога Н. Язьва - У. Язьва	14,00	2,00	асфальтобетон	6	IV
6	Автомобильная дорога Красновишерск-Антипина (участок В. Язьва - Антипина)	10,88	5,00	асфальтобетон	6	IV
7	Автомобильная дорога п. Вая - п. Велс	44,40	10,00	ПГС	5	IV
8	Автомобильная дорога «Красновишерск-Вая» - Сыпучи	21,00	21,00	щебень	6	V
9	Автомобильная дорога Красновишерск-Антипино (уч. Красновишерск - В. Язьва)	41,15	20,00	асфальтобетон	6	IV
10	Автомобильная дорога «Антипина-Ванькова»	6,05	2,00	щебень	6	IV
11	Автомобильная дорога «Красновишерск-Вая» - Вишерогорск	6,20	3,00	щебень	6	IV
12	Автомобильная дорога «Красновишерск-Вая» - Золотанка	19,10	5,00	щебень	6	IV
13	Автомобильная дорога «Паршакова - Северный Колчим»	19,10	5,00	щебень	5	IV
14	Автомобильная дорога «Красновишерск-Антипина» (сады Тепловка)	2,30	1,50	щебень	6	V
15	Автомобильная дорога «Соликамск-Красновишерск-Булатово»	6,10	2,00	щебень	6	IV
16	Автомобильная дорога «Красновишерск-Вая»	99,63	10,00	переходный	6	IV
	ВСЕГО:	311,66	102,51			

Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы

Таблица 1.14.2

Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красновишерского городского округа.

Улично-дорожная сеть.

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
<i>г. Красновишерск</i>						
1	г. Красновишерск, ул. Садовая	0,55	0,55	щебень	5	V
2	г. Красновишерск, по ул. Молодежная	0,62	0,62	щебень	5	IV
3	г. Красновишерск, ул. Космонавтов	0,28	0,28	щебень	5	V
4	г. Красновишерск ул. Куйбышева	1,23	0,00	асфальтобетон	6	IV
5	г. Красновишерск улицы Геологов, Ващенко, Лесная	1,55	1,55	щебень	5	IV, V
6	г. Красновишерск автомобильная дорога по ул. Речная (от ул. Морчанская до пос. Набережный)	0,80	0,00	асфальтобетон	6	IV
7	г. Красновишерск ул. Толстого	1,63	0,50	переходный	6	IV, V
8	г. Красновишерск, ул. Восточная	0,20	0,00	щебень	5	V
9	г. Красновишерск, ул. Боровая	0,83	0,83	щебень	5	V
10	г. Красновишерск по ул. К.Маркса	1,10	0,50	переходный	6	IV, V
11	г. Красновишерск ул. Морчанская	1,22	0,20	асфальтобетон	5	IV
12	г. Красновишерск ул. Школьная	0,50	0,50	асфальтобетон	6	IV
13	г. Красновишерск по ул. Победы	1,71	0,50	асфальтобетон	6	IV
14	г. Красновишерск, по ул. Геофизиков	1,86	1,86	щебень	5	IV
15	г. Красновишерск, ул. Лоскутова	1,57	1,57	щебень	5	IV, V
16	г. Красновишерск ул. Советская	1,27	0,50	асфальтобетон	6	IV
17	г. Красновишерск, ул. Уральская	0,10	0,10	щебень	5	V
18	г. Красновишерск по ул. Победы	0,71	0,20	асфальтобетон	6	IV
19	г. Красновишерск, ул. Матросова	1,28	1,28	щебень	5	IV, V
20	г. Красновишерск, ул. Маяковского	0,80	0,80	щебень	5	V

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
21	г. Красновишерск, ул. Сплавщиков	0,49	0,49	щебень	5	V
22	г. Красновишерск, ул. Сосновая	0,42	0,42	щебень	5	V
23	г. Красновишерск, ул. 7-го ноября	0,71	0,00	асфальтобетон	6	IV, V
24	г. Красновишерск, ул. Дзержинского	2,33	0,50	асфальтобетон	6	V
25	г. Красновишерск, ул. Морчанская	1,68	1,68	щебень	4	V
26	г. Красновишерск ул. Островского	1,37	1,37	щебень	5	IV, V
27	г. Красновишерск, ул. Строителей	0,51	0,20	асфальтобетон	6	IV
28	г. Красновишерск, ул. Березниковская	0,65	0,65	щебень	5	V
29	г. Красновишерск по ул. Пушкина	0,20	0,20	щебень	5	V
30	г. Красновишерск, ул. Коммунистическая	1,73	1,73	щебень	5	V
31	г. Красновишерск, ул. Чкалова	0,78	0,78	щебень	5	IV, V
32	г. Красновишерск ул. Берзина	0,38	0,38	асфальтобетон	6	IV
33	г. Красновишерск ул. Приисковая	1,70	0,50	асфальтобетон	4	IV, V
34	г. Красновишерск, ш. Соликамское	1,62	0,50	асфальтобетон	7	IV
35	г. Красновишерск, ул. Морчанская	1,78	0,50	асфальтобетон	5	IV
36	г Красновишерск, ул. 2-я Максима Горького	0,47	0,47	щебень	5	V
37	г Красновишерск, ул. Пионерская	0,55	0,55	щебень	5	V
38	г Красновишерск, ул. Ворошилова	0,45	0,45	щебень	5	IV
39	г Красновишерск, ул. 1-я Максима Горького	0,79	0,79	щебень	5	IV
40	г Красновишерск, ул. Вишерская	0,45	0,45	щебень	5	V
41	г Красновишерск, Дорога Автобаза-Нефтяники	1,00	0,00	асфальтобетон	6	IV, V
42	г Красновишерск, ул. Спортивная	1,56	0,30	асфальтобетон	6	IV, V
43	г Красновишерск, ул. Красноармейская	0,28	0,28	щебень	5	IV
44	г Красновишерск, ул. Заводская	1,63	0,50	переходный	6	IV, V
45	г Красновишерск, ул. Комсомольская	1,19	1,19	щебень	5	V
46	г Красновишерск, ул. Шевченко	0,57	0,57	щебень	5	V
47	г Красновишерск, ул. 8-го Марта	0,83	0,83	щебень	5	V

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
48	г Красновишерск, ул. 9-й Пятилетки	0,46	0,46	щебень	5	V
49	г Красновишерск, ул. Советская	0,49	0,20	асфальтобетон	6	IV
50	г Красновишерск, ул. Железнодорожная	1,04	1,04	щебень	5	V
51	г Красновишерск, ул. Рабочая	0,24	0,24	щебень	5	V
52	г Красновишерск, ул. Маршала Жукова	0,63	0,63	щебень	5	V
53	г Красновишерск, ул. Совхозная	0,33	0,33	щебень	5	V
54	г Красновишерск, ул. Дружбы	0,34	0,34	щебень	5	V
55	г Красновишерск, ул. Свердлова	0,60	0,60	щебень	5	IV
56	г Красновишерск, ул. Мира	0,78	0,78	щебень	5	V
57	г Красновишерск, ул. Луначарского	0,87	0,87	щебень	5	V
58	г Красновишерск, ул. Яковлева	0,84	0,00	асфальтобетон	6	IV, V
59	г Красновишерск, ул. Яборова	0,78	0,78	щебень	5	V
60	г Красновишерск, ул. Северная	1,04	1,04	щебень	5	V
61	г Красновишерск, ул. Окулова	1,42	1,42	щебень	5	IV
62	г Красновишерск, ул. Беяева	0,23	0,23	щебень	5	V
63	г Красновишерск, ул. Октябрьская	1,47	0,00	асфальтобетон	6	IV
64	г Красновишерск, ул. Коммунальная	0,30	0,10	асфальтобетон	6	IV
65	г Красновишерск, ул. Гагарина	3,68	0,50	асфальтобетон	7	IV
66	г Красновишерск, ул. 1-го Мая	1,73	0,50	переходный	6	IV
67	г Красновишерск, ул. Пристанская	0,34	0,34	щебень	5	V
68	г. Красновишерск, Проезд ул. Победы - Морчанская	1,27	1,27	щебень	5	IV
69	Автомобильная дорога по ул Новая, по ул. Новая - ул. Победы, 11 г. Красновишерск	1,10	0,50	щебень	5	IV
70	Автомобильная дорога ЧАМ (от ул. Соликамское шоссе до ул. 1-ое Мая) г. Красновишерск	1,40	1,40	щебень	6	
71	Автомобильная дорога от границы города Красновишерска до автомобильной дороги «Красновишерск -Вая»	2,92	0,50	асфальтобетон	6	IV

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
	Итого:	70,20	42,65			
<u>д. Антипина</u>						
72	д. Антипина, ул. Полевая	0,40	0,00	щебень	4	IV
73	д. Антипина, ул. Береговая	0,55	0,00	щебень	4	IV
74	д. Антипина, ул. Северная	0,20	0,00	щебень	4	IV
75	д. Антипина, ул. Центральная	0,70	0,00	щебень	5	V
	Итого:	1,85	0,00			
<u>д. Арефина</u>						
76	д. Арефина, ул. Заречная	0,50	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	0,50	0,00			
<u>д. Бычина</u>						
77	д. Бычина, ул. Новая	1,35	0,00	гравий	4	IV
78	д. Бычина, ул. Палева	1,60	0,00	гравий	4,5	IV
79	д. Бычина, ул. Верхняя	2,10	0,00	гравий	4,24	IV
80	д. Бычина, ул. Гилева	1,60	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	6,65	0,00			
<u>д. Ванькова</u>						
81	д. Ванькова, ул. Центральная	1,40	0,00	щебень	5	IV
82	д. Ванькова, ул. Луговая	0,50	0,00	гравий	4	IV
83	д. Ванькова, ул. Рабочая	1,20	0,00	гравий	4	IV
84	д. Ванькова, ул. Новая	0,95	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	4,05	0,00			
<u>д. Верхнее Заполье</u>						
85	д. Верхнее Заполье, ул. Лесная	1,00	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	1,00	0,00			

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
<u>д. Гришина</u>						
86	д. Гришина, ул. Труда	0,11	0,00	гравий	4	IV
87	д. Гришина, ул. Юбилейная	1,48	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	1,59	0,00			
<u>д. Егорова</u>						
88	д. Егорова	1,00	0,00	щебень	4	IV
	Итого:	1,00	0,00			
<u>д. Заговоруха</u>						
89	д. Заговоруха	1,90	1,00	ПГС	6	V
	Итого:	1,90	1,00			
<u>д. Ивачина</u>						
90	д. Ивачина, ул. Дачная	2,10	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	2,10	0,00			
<u>д. Нижняя Язьва</u>						
91	д. Нижняя Язьва	4,62	1,00	переходный	6	IV, V
	Итого:	4,62	1,00			
<u>д. Нижнее Заполье</u>						
92	д. Нижнее Заполье, ул. Полевая	1,00	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	1,00	0,00			
<u>д. Нижняя Бычина</u>						
93	д. Нижняя Бычина, ул. Нижняя	1,40	0,00	гравий	4,29	IV
	Итого:	1,40	0,00			
<u>д. Оралово</u>						
94	д. Оралово	2,04	0,00	грунт	4	V
	Итого:	2,04	0,00			

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
<u>д. Паршакова</u>						
95	д. Паршакова, ул. Набережная	0,05	0,05	гравий	4	IV
96	д. Паршакова, ул. Мира	0,70	0,00	гравий	4	IV
97	д. Паршакова, ул. Совхозная	0,50	0,00	гравий	4	IV
98	д. Паршакова, ул. Школьная	0,20	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	1,45	0,05			
<u>д. Симанова</u>						
99	д. Симанова	1,10	0,00	щебень	4	IV
	Итого:	1,10	0,00			
<u>д. Талавол</u>						
100	д. Талавол ул. Родниковая	0,60	0,00	гравий	4	IV
101	д. Талавол ул. Теплая	1,50	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	2,10	0,00			
<u>д. Федорцова</u>						
102	д. Федорцова	2,99	1,00	грунтовая	5	IV, V
	Итого:	2,99	1,00			
<u>д. Яборова</u>						
103	д. Яборова, ул. Дачная	0,40	0,00	гравий	4	IV
104	д. Яборова, ул. Центральная	0,20	0,00	гравий	4	IV
105	д. Яборова, ул. Лесная	0,14	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	0,74	0,00			
<u>п. Данилов Луг</u>						
106	п. Данилов Луг	4,78	2,00	грунт	5	IV, V
	Итого:	4,78	2,00			

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
<u>п. Вая</u>						
107	п. Вая	8,44	2,00	гравий	5	IV
	Итого:	8,44	2,00			
<u>п. Березовая Старица</u>						
108	п. Березовая Старица	3,29	0,00	грунт	5	IV, V
	Итого:	3,29	0,00			
<u>п. Волынка</u>						
109	п. Волынка	1,90	0,00	гравий	4	
	Итого:	1,90	0,00			
<u>п. Сыпучи</u>						
110	п. Сыпучи	2,20	0,00	грунт	4	V
	Итого:	2,20	0,00			
<u>п. Мутиха</u>						
111	п. Мутиха	2,80	0,00	грунт	4	IV
	Итого:	2,80	0,00			
<u>с. Губдор</u>						
112	с. Губдор	3,82	0,00	грунт	5	IV, V
	Итого:	3,82	0,00			
<u>п. Усть-Язьва</u>						
113	п. Усть-Язьва	1,20	0,30	переходный	5	IV
114	п. Усть-Язьва	8,04	2,00	переходный	6	IV
	Итого:	9,24	2,30			
<u>п. Булатово</u>						
115	п. Булатово	1,95	0,30	грунт	6	IV
	Итого:	1,95	0,30			

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
<i>п. Золотанка</i>						
116	п. Золотанка	1,90	0,00	щебень	5	IV
	Итого:	1,90	0,00			
<i>п. Велс</i>						
117	п. Велс	5,13	0,00	грунт	4	V
	Итого:	5,13	0,00			
<i>п. Котомыш</i>						
118	п. Котомыш	1,36	0,00	грунт	6	V
	Итого:	1,36	0,00			
<i>п. Вишерогорск</i>						
119	п. Вишерогорск	4,73	1,00	ПГС	6	IV
	Итого:	4,73	1,00			
<i>п. Романиха</i>						
120	п. Романиха	2,76	1,00	ПГС	6	V
	Итого:	2,76	1,00			
<i>п. Северный Колчим</i>						
121	п. Северный Колчим, ул. Есенина	0,22	0,00	гравий	4	IV
122	п. Северный Колчим, ул. Дружбы	0,74	0,00	гравий	4	IV
123	п. Северный Колчим, ул. Школьная	0,22	0,00	гравий	4	IV
124	п. Северный Колчим, ул. Ленина	0,40	0,00	гравий	4	IV
125	п. Северный Колчим, ул. Гагарина	0,22	0,00	гравий	4	IV
126	п. Северный Колчим, ул. Коммунистическая	0,30	0,00	гравий	4	IV
127	п. Северный Колчим, ул. Лесная	0,18	0,00	гравий	4	IV
128	п. Северный Колчим, ул. Алмазная	0,30	0,00	гравий	4	IV
129	п. Северный Колчим, ул. Молодежная	1,02	0,00	гравий	4	IV
130	п. Северный Колчим, ул. Карла Маркса	0,16	0,00	гравий	4	IV

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
131	п. Северный Колчим, ул. Новая	0,62	0,00	гравий	4	IV
132	п. Северный Колчим, ул. Приисковая	0,46	0,00	гравий	4	IV
133	п. Северный Колчим, ул. Советская	0,40	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	5,24	0,00			
<i><u>п. Цепел</u></i>						
134	п. Цепел, пер. Первомайский	0,98	0,00	гравий	4	IV
135	п. Цепел, ул. Лесная	0,50	0,00	гравий	4	IV
136	п. Цепел, ул. Ленина	1,00	0,00	гравий	4	IV
137	п. Цепел, ул. Октябрьская	0,45	0,00	гравий	4	IV
138	п. Цепел, ул. Школьная	0,70	0,00	гравий	4	IV
139	п. Цепел, ул. Первомайская	0,50	0,00	гравий	4	IV
140	п. Цепел, ул. Студенческая	0,55	0,00	гравий	4	IV
141	п. Цепел, ул. Новая,	0,17	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	4,85	0,00			
<i><u>с. Верх-Язьва</u></i>						
142	с. Верх-Язьва, ул. Молодежная	0,64	0,00	гравий	4	IV
143	с. Верх-Язьва, ул. Революции	0,30	0,00	гравий	4	IV
144	с. Верх-Язьва, ул. Заречная	0,36	0,00	гравий	4	IV
145	с. Верх-Язьва, ул. Свободы	0,54	0,00	гравий	4	IV
146	с. Верх-Язьва, ул. Нагорная	0,50	0,00	гравий	4	IV
147	с. Верх-Язьва, ул. Северная	0,70	0,00	гравий	4	IV
148	с. Верх-Язьва, ул. Набережная	0,12	0,00	гравий	4	IV
149	с. Верх-Язьва, ул. Юбилейная	0,70	0,00	гравий	4	IV
150	с. Верх-Язьва, ул. Строителей	0,36	0,00	гравий	4	IV
151	с. Верх-Язьва, ул. Студенческая	0,25	0,00	гравий	4	IV
152	с. Верх-Язьва, ул. Комсомольская	0,34	0,00	гравий	4	IV
153	с. Верх-Язьва, ул. Южная	0,28	0,00	гравий	4	IV

№ п/п	Наименование населённого пункта	Протяжённость, км		Тип покрытия	Ширина, м	Категория дороги
		общая	в т.ч. требующего ремонта			
154	с. Верх-Язьва, ул. Школьная	0,20	0,00	гравий	4	IV
155	с. Верх-Язьва, ул. Попова	0,46	0,00	гравий	4	IV
156	с. Верх-Язьва, ул. Пятилетки	0,12	0,00	гравий	4	IV
157	с. Верх-Язьва, ул. Сельская	0,34	0,00	гравий	4	IV
	Итого:	6,21	0,00			
<i>п. Сторожевая</i>						
158	Автомобильная дорога п. Сторожевая	1,00	0,00	грунт	4	V
<i>п. Бахари</i>						
159	Автомобильная дорога в п. Бахари	1,25	0,00	грунт	4	V
	ВСЕГО:	181,13	54,30			
Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы						

Таблица 1.15

*Перечень искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории
Красновишерского городского округа*

№ п/п	Наименование мостового сооружения	Блилежащий населённый пункт, расстояние до него, км	Протяжённость сооружения, пог. м.	Категория дороги	Габарит проезжей части сооружения	Схема мостового перехода, материал	Год постройки
1	мост через р. Волим на 3,3 км а/д Н.Язьва-У.Язьва	д Н.Язьва, 3,3 км	12,1	IV	Г-6+2х1,0	ж/б	1993
2	мост через р. Цепёл на 33,59 км а/д Красновишерск - Антипина	пос. Цепёл, 0,3 км	18,8	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1993
3	мост через р. Шудья на 41,20 км а/д Красновишерск - Антипина	с. Верх-Язьва, 0,5 км	24,3	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1993
4	мост через р. Пулт на 48,80 км а/д Красновишерск - Антипина	д. Паршакова, 0,9 км	30,9	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1993
5	мост через р. Б. Колчим на 27,0 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Волынка, 8,37 км	32,63	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998
6	мост через р. Щугор на 40+650 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Волынка	50,76	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998
7	мост через ручей на 55+25 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 4,95 км	14,5	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1999
8	мост через р. С.Мутиха на 58+23 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 2,10 км	44,15	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1999
9	мост через р. Мутиха на 61+25 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха	35,06	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1999
10	мост через р. Мутиха на 62+05 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха	17,58	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1999
11	мост через р. Акчим на 64+20 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 3,1 км	80,31	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1999
12	мост через р. Расольная на 71+20 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 10,3 км	19,52	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998
13	мост через р. Ямбурская на 71+20 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 10,6 км	17,45	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998
14	мост через р. Н. Золотиха на 80+22 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 18,0 км	44,14	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998

№ п/п	Наименование мостового сооружения	Блилежащий населённый пункт, расстояние до него, км	Протяжённость сооружения, пог. м.	Категория дороги	Габарит проезжей части сооружения	Схема мостового перехода, материал	Год постройки
15	мост через р. С. Золотиха на 81+18 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 20,0 км	40,98	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998
16	мост через р. В. Золотиха на 85+00 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Мутиха, 23,0 км	42	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1998
17	мост через р. Вишера на 99+63 км а/д Красновишерск - Вая	пос. Вая, 0,37 км	219,89	IV	Г-8+2х0,75	металлический	2008
18	мост через р. Сторожевая на а/д Красновишерск-Вая - Вишерогорск на км 5+18	пос. Вишерогорск 1,5 км	17,4	V	Г-8+2х0,75	ж/б	2001
19	мост через р. Глухая на а/д Красновишерск-Вая - Сыпучи на км 17,08	пос. Сыпучи, 2,7 км	41,55	V	Г-8+2х0,75	ж/б	2001
20	мост через ручей на а/д Красновишерск-Вая - Золотанка на км 16,58	пос. Золотанка, 2,2 км	9,76	V	Г-8+2х0,75	ж/б	2002
21	мост через р. Ветлянка на а/д Антипина - Ванькова, км 4,0	д. Ванькова, 1,6 км	18,5	V	Г-8+2х0,75	ж/б	1989
22	мост через р. Бутома на а/д Паршакова - с. Колчим, 4,0 км	пос. С. Колчим,	4	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1989
23	мост через р. Колчим на а/д Паршакова - с. Колчим, 16+95 км	пос. С. Колчим,	51	IV	Г-8+2х0,75	ж/б	1989
24	мост через р. Улс на а/д Красновишерск - Вая - Золотанка, км 14,6	пос. Золотанка, 4,5 км	175,06	V	Г-8+2х0,75	металлический	2008
	ИТОГО:		1062,34				

Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы

Существующая улично-дорожная сеть Красновишерского городского округа преимущественно имеет прямоугольную структуру и представляет собой сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населённых пунктов с жилой, общественной и/или производственной зонами.

38,8% (70,2 км) из общей протяжённости улично-дорожной сети приходится на г. Красновишерск, 61,2% (110,93 км) является улично-дорожной сетью остальных населённых пунктов городского округа.

Из общей протяжённости улично-дорожной сети городского округа лишь 15,9% имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 84,1% приходятся на автодороги с покрытием из щебня, ПГС, гравия, грунта.

На [рисунках 1.7.1 – 1.7.5](#) приведены фотоснимки участков улично-дорожной сети наиболее крупных (по численности населения) населённых пунктов округа с различными типами дорожного покрытия.



Рисунок 1.7.1

/ул. Гагарина/



Рисунок 1.7.2

/ул. Победы/

Рисунки 1.7.1 и 1.7.2 - «Фотоснимки участков улично-дорожной сети на территории г. Красновишерск»

Источник: фото с сайта Google Карты (www.google.ru)



Рисунок 1.7.3 - «Фотоснимок участка улично-дорожной сети на территории п. Северный Колчим»

Источник: фото с сайта Google Карты
(www.google.ru)

Рисунок 1.7.4 - «Фотоснимок участка улично-дорожной сети на территории п. Усть-Язьва»

Источник: фото из сервиса Яндекс – www.yandex.ru



Рисунок 1.7.5 - «Фотоснимок участка улично-дорожной сети на территории с. Верх-Язьва»

Источник: фото из сервиса Яндекс – www.yandex.ru



По сведениям администрации Красновишерского городского округа 30% или 54,3 км улично-дорожной сети округа нуждается в ремонте.

В целом можно отметить, что степень благоустройства улично-дорожной сети - неудовлетворительная, большинство дорог не имеют капитального покрытия,

освещения, системы ливневой канализации.

2) Параметры дорожного движения

Анализ фактических параметров дорожного движения выполнить не представляется возможным ввиду отсутствия камер видеонаблюдения на территории городского округа.

В связи этим параметры дорожного движения определялись расчётным путём с применением методов математического моделирования. Сводные результаты расчётов приведены в [таблице 1.16](#).

Необходимо отметить, что при выполнении расчётов учитывались следующие факторы:

- геометрические характеристики дорог;
- тип и состояние дорожного покрытия;
- схема организации движения и разрешённая скорость;
- состав транспортных потоков.

По результатам расчётов установлено, что интенсивность дорожного движения на территории Красновишерского городского округа соответствует проектной категорийности дорог, то есть:

- для автомобильных дорог III технической категории интенсивность движения находится в интервале свыше 1000 до 3000 единиц транспортных средств в сутки;
- для автомобильных дорог IV технической категории - в интервале свыше 100 до 1000 единиц транспортных средств в сутки;
- для автомобильных дорог V технической категории - в интервале до 100 единиц транспортных средств в сутки.

Средний коэффициент загрузки дорог регионального или межмуниципального значения на территории городского округа равен 0,3. Данное значение свидетельствует о том, что автомобили на дорогах периодически движутся малыми группами (по 2 – 5 шт.), совершая много обгонов. При таком движении водители автомобилей свободны в выборе скоростей.

Средний коэффициент загрузки автомобильных дорог местного значения равен 0,18, что указывает на свободные условия движения и отсутствие взаимодействия между автомобилями. Скорость движения при таком потоке практически соответствует разрешённой (предусмотренной схемой организации дорожного движения).

Из [таблицы 1.16](#) видно, что средняя скорость движения на автомобильных дорогах III категории равна 82,26 км/ч, на дорогах IV категории составляет 50,85 – 54,81 км/ч, на дорогах V категории равна 41,08 км/ч.

В составе транспортных потоков наибольшую долю занимают легковые автомобили, на долю грузовых приходится 13,6 – 15,0%, а на долю общественного транспорта – 1,5 – 3,0 %.

Транспортная сеть Красновишерского городского округа не перегружена транспортными средствами, о чём свидетельствует средняя плотность движения не

превышающая 1,0 ед./км.

Данное обстоятельство также способствует ликвидации экономических потерь жителей городского округа, поскольку в транспортных потоках отсутствуют заторы.

Уровень негативного воздействия транспортных средств на экологию городского округа низкий.

Подробная информация об экологической нагрузке от транспортных средств на окружающую среду представлена в пункте «к» настоящего документа.

Таблица 1.16

Сводные параметры дорожного движения транспортных средств на территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Наименование дороги	Параметры дорожного движения						
		Средняя скорость движения, км/ч	Средняя плотность движения, ед./км	Средний коэффициент загрузки дорог движением	Доля легковых автомобилей в составе транспортного потока, %	Доля грузового транспорта в составе транспортного потока, %	Доля общественного транспорта в составе транспортного потока, %	Экономические потери жителей из-за загрузки улично-дорожной сети, млн. рублей/год
1	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения III технической категории	82,26	0,89	0,20	83,5%	15,0%	1,5%	0
2	Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения IV технической категории	54,81	0,99	0,20	83,5%	15,0%	1,5%	0
3	Автомобильные дороги общего пользования местного значения IV технической категории	50,85	0,05	0,18	83,4%	13,6%	3,0%	0
4	Автомобильные дороги общего пользования местного значения V технической категории	41,08	0,06	0,18	83,4%	13,6%	3,0%	0

3) Оценка качества содержания дорог

Решением Думы Красновишерского городского округа от 29.06.2020 г. №175 утверждён «Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Красновишерского городского округа».

Согласно данному Порядку содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том

числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

Кроме того, Порядком определён комплекс работ по содержанию автомобильных дорог, который включает:

- зимнее и летнее содержание дорог, обочин, тротуаров, мостов и транспортных инженерных сооружений;
- мероприятия по сохранности дорожного покрытия автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- работы по обустройству дорог (организация водоотвода, устройство посадочных площадок, площадок для остановки и стоянки автомобилей, дорожных ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек, переходов);
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (организация дорожной разметки, установка, ремонт, замена дорожных знаков и указателей, устройство искусственных неровностей).

Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения осуществляет администрация Красновишерского городского округа, согласно полномочиям установленным «Положением об автомобильных дорогах местного значения и дорожной деятельности на территории Красновишерского городского округа», утверждённым решением Думы Красновишерского городского округа от 29.06.2020 г. №174.

Оценка качества содержания автомобильных дорог местного значения проводится на основании «Административного регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения Красновишерского городского округа», утверждённого постановлением администрации Красновишерского городского округа от 30.01.2020 г. №45.

Предметом муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, согласно вышеназванному регламенту, является соблюдение требований законодательства РФ, Пермского края и нормативных правовых актов органов местного самоуправления Красновишерского городского округа, обеспечивающих сохранность автомобильных дорог при осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог, в том числе:

- соблюдение технических норм и правил, стандартов, правил благоустройства, устанавливающих требования к техническому или эксплуатационному состоянию автомобильных дорог при проведении работ в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги;
- соблюдение порядка, исключающего самовольную организацию работ в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги без оформленных в установленном порядке документов, удостоверяющих право на проведение работ;
- соблюдение требований при использовании транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов,

- при движении по автомобильным дорогам, включая периоды временного ограничения движения транспортных средств;
- соблюдение правил использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, в том числе технических требований и условий по размещению объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, инженерных коммуникаций, подъездов, съездов, примыканий и иных объектов, размещаемых в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, а также требований и условий по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам;
- соблюдение обязанностей при использовании автомобильных дорог в части недопущения повреждения автомобильных дорог и их элементов;
- исполнение выданных уполномоченными должностными лицами предписаний об устранении нарушений;
- соблюдение ограничений в использовании автомобильных дорог.

Работы по содержанию автомобильных дорог, согласно вышеуказанному Порядку, осуществляются в соответствии с условиями заключенного муниципального контракта на основании действующих технических норм и правил (СНиП ГОСТ, ОДН, технические регламенты и т.д.) на всем протяжении дорог по всем элементам и сооружениям.

Заключение муниципального контракта по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

д) Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в Красновишерском городском округе по данным ГИБДД на 01.01.2020 г. составляет 304 автомобиля на 1000 чел. жителей.

Численность автомобильного парка насчитывает 5915 единиц.

Детальная информация о количестве транспортных средств, состоящих на учёте на территории городского округа, представлена в [таблице 1.17](#).

Таблица 1.17

Перечень транспортных средств, состоящих на учёте на территории Красновишерского городского округа на 01.01.2020 г.

№ п/п	Тип транспортного средства	Количество транспортных средств, ед.
1	Легковые автомобили	4102
2	Грузовые автомобили	710
3	Автобусы	154
4	Прочие транспортные средства	949
	Всего:	5915

Из [таблицы 1.17](#) видно, что наибольший удельный вес в структуре транспорта занимают легковые автомобили (69,3%).

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности физических лиц.

Парковочные места на территории Красновишерского городского округа отсутствуют.

Хранение автотранспорта осуществляется, в основном, на территориях организаций, на придомовых территориях индивидуальных владельцев, также в гаражных кооперативах, преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа.

е) Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажиры на территории Красновишерского городского округа перевозятся только автомобильным безрельсовым транспортом.

Общее количество автобусных маршрутов в городском округе за 2020 год составило 10, из них 3 маршрута являются внутригородскими и осуществляются на территории г. Красновишерск, остальные 7 – пригородные и междугородные.

Кроме того, из г. Красновишерска организованы 2 маршрута междугородного сообщения до г. Пермь и до г. Соликамск.

Перечень существующих автобусных маршрутов общего пользования приведён в [таблице 1.18.1](#).

Таблица 1.18.1

Перечень автобусных маршрутов общего пользования, осуществляемых на территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Наименование организации перевозчика	Наименование маршрутов регулярных перевозок на территории Красновишерского городского округа
1.	ООО «Красновишерское АТП»	№ 1 – ул. Победы — п. Нефтяники (в городе Красновишерск) № 2 – п. УЖД - п. Набережный (в городе Красновишерск)
2.	ООО «Дизель»	№102 – Красновишерск – Вишерогорск №129 – Красновишерск – Березовая Старица – Булатово №194 – Красновишерск – Усть-Язьва №575 – Красновишерск – Ванькова №577 – Красновишерск – Северный Колчим №580 – Красновишерск – Сылучи №597 – Красновишерск – Вая №3 – ул. Победы – Сады (в городе Красновишерск)
3.	ИП Никитин Юрий Иванович	№ 641 (752) – Пермь - Красновишерск ч/з Березники
4.	ООО «Пассажирские перевозки»	№752 – г. Пермь - г. Красновишерск №777 – г. Красновишерск - г. Соликамск
5.	ИП Лыкова Татьяна Юрьевна	№752/1 – г. Пермь - г. Красновишерск
Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы		

Необходимо отметить, что реестр муниципальных перевозок на территории г. Красновишерска утверждён постановлением администрации Красновишерского городского поселения Пермского края от 27.04.2017 г. № 214. Данные о внутригородских маршрутах представлены в [таблице 1.18.2](#).

Реестр действующих на территории Красновишерского городского округа муниципальных маршрутов регулярных перевозок утверждён постановлением администрации Красновишерского муниципального района Пермского края от 05.09.2016 г. №560. Информация о муниципальных маршрутах приведена в [таблице 1.18.3](#).

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском Крае (включая территорию Красновишерского городского округа) утверждён распоряжением Министерства транспорта Пермского Края от 01.03.2019 г. №СЭД-44-01-03-37. Информация о межмуниципальных маршрутах на территории Красновишерского городского округа приведена в [таблице 1.18.4](#).

Из приведённых таблиц видно, что высадка и посадка пассажиров предусмотрена только в установленных остановочных пунктах. Сведения об остановочных пунктах на территории Красновишерского городского округа представлены в [таблице 1.19](#).

Оценивая остановочные пункты нельзя не отметить, что на многих из них отсутствуют остановочные павильоны (22,8% от общего количества). Кроме того, техническое состояние большинства павильонов неудовлетворительное: на стенках и/или крыше, скамьях имеются следы коррозии, деформации. Наглядно перечисленные недостатки представлены на фотоснимках внешнего вида четырёх остановочных пунктов в Красновишерском городском округе ([рисунок 1.8](#)).



Рисунок 1.8 - «Фотоснимки примеров остановочных пунктов на территории Красновишерского городского округа в неудовлетворительном состоянии.»

Таблица 1.18.2

Реестр муниципальных перевозок на территории г. Красновишерск Красновишерского городского округа

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Перечень остановочных пунктов по маршруту	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость, (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
1	1	ул. Победы - п. Нефтяников	ост. ул. Победы, ост. "п. Нефтяников", ост. "РМЗ", ост. "Автобаза", ост. "Шевченко", ост. "Пристань", ост. "Совхоз", ост. "УРБ", ост. "Минзавод", ост. "ВЦБЗ", ост. аптека "Таймер", ост. маг. "Юбилейный", ост. "Дельта", ост. "ул. Победы"	ул. Победы, ул. Дзержинского, ул. Гагарина, ул. Соликамское шоссе, ул. Яковлева, ул. Окулова, ул. Шевченко, ул. Луначарского, ул. 1-го Мая, ул. Заводская, ул. Нефтяников	8,1	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	автобус	Малый, средний, большой	13	не ниже евро 2

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Перечень остановочных пунктов по маршруту	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяжённость, (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
2	2	п. УЖД - п. Набережный	ост. "п. УЖД", ост. "Минзавод", ост. "ВЦБЗ", ост. аптека "Таймер", ост. маг. "Юбилейный", ост. "Дельта", ост. "Молодёжная", ост. "Морчаны", ост. "п. Набережный"	ул. 7 Ноября, ул. Октябрьская, ул. Гагарина, ул. Победы, ул. Дзержинского, ул. Морчанская, ул. Речная, ул. Геологов	7,1	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	автобус	Малый, средний, большой	13	не ниже евро 2
3	3	п. Набережный - п. Нефтяников	ост. "п. Набережный", ост. "маг.№26", ост. "ул. Молодёжная", ост. "ПТУ", ост. "Крепар", ост. аптека "Таймер", ост. "ВЦБЗ", ост. ЗАО "Минерал", ост. ГИБДД, ост. "Совхоз", ост. Пристань, ост. "Шевченко", ост. "Автобаза", ост. "РМЗ", п. Нефтяников	ул. Геологов, ул. Речная, ул. Морчанская, ул. Дзержинского, ул. Гагарина, ул. Соликамское шоссе, ул. Яковлева, ул. Окулова, ул. Шевченко, ул. Луначарского, ул. 1-го Мая, ул. Заводская, ул. Нефтяников	9,2	только в установленных остановочных пунктах	по регулируемому тарифу	ГАЗ-322132	Малый	1	не ниже евро 4

Таблица 1.18.3

Реестр действующих на территории Красновишерского городского округа муниципальных маршрутов регулярных перевозок

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Путь следования: наименование улиц, автомобильных дорог. Перечень остановочных пунктов по маршруту (в прямом и обратном направлении)	Протяжённость, (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств/классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
1	102	Красновишерск – Вишерогорск (пригородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Победы; по автомобильным дорогам: «Красновишерск-Вая», «Красновишерск-Вая» - Вишерогорск.</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, пос. Сторожевая, берег реки Вишера, пос. Вишерогорск.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: пос. Вишерогорск, берег реки Вишера, по автомобильным дорогам: «Красновишерск-Вая», «Красновишерск-Вая» - Вишерогорск;</p> <p>по улицам г. Красновишерск: Победы, Дзержинского, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: пос. Вишерогорск, берег реки Вишера, пос. Сторожевая, г. Красновишерск.</p>	20	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/малый, средний	1	не ниже евро 2
2	129	Красновишерск – Березовая Старица-Булатово (междугородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Соликамское шоссе; по автомобильным дорогам: «Соликамск-Красновишерск», «Соликамск-Чердынь», «Соликамск-Красновишерск»-Булатово», «Соликамск-Красновишерск».</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, отворот на дер. Нижняя Язьва, пос. Булатово, село Губдор, пос. Березовая Старица.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильным дорогам: «Соликамск-Чердынь», «Соликамск-Красновишерск»; по улицам г. Красновишерск: Соликамское шоссе, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: пос. Березовая Старица, село Губдор, отворот на дер. Нижняя Язьва, г. Красновишерск.</p>	52,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/малый, средний	1	не ниже евро 2

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Путь следования: наименование улиц, автомобильных дорог. Перечень остановочных пунктов по маршруту (в прямом и обратном направлении)	Протяжённость, (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств/классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
3	194	Красновишерск – Усть-Язвa (пригородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Соликамское шоссе; по автомобильным дорогам: «Соликамск-Красновишерск», «Нижняя Язвa- Усть-Язвa».</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, отворот на дер. Нижняя Язвa, дер. Федорцово, пос. Усть-Язвa.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильным дорогам: «Нижняя Язвa-Усть-Язвa», «Соликамск-Красновишерск», по улицам г. Красновишерск: Соликамское шоссе, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: пос. Усть-Язвa, дер. Федорцово, отворот на дер. Нижняя Язвa, г. Красновишерск.</p>	38	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/ малый, средний, большой	1	не ниже евро 2
4	575	Красновишерск – Ванькова (междугородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Соликамское шоссе; по автомобильным дорогам: «Красновишерск-Верх-Язвa», «Верх-Язвa-Антипина», «Антипина-Ванькова».</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, дер. Яборова, отворот на дер. Ивачина, дер. Бычина, пос. Цепел, село Верх-Язвa, дер. Паршакова, дер. Антипина, дер. Ванькова.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильным дорогам: Антипина-Ванькова», «Верх-Язвa-Антипина», «Красновишерск-Верх-Язвa»; по улицам г. Красновишерск: Соликамское шоссе, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: дер. Ванькова, дер. Антипина, дер. Паршакова, село Верх-Язвa, пос. Цепел, дер. Бычина, отворот на дер. Ивачина, дер. Яборова, г. Красновишерск.</p>	63,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/ малый, средний, большой	1	не ниже евро 2

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Путь следования: наименование улиц, автомобильных дорог. Перечень остановочных пунктов по маршруту (в прямом и обратном направлении)	Протяжённость, (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств/классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
5	577	Красновишерск – Северный Колчим (междугородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Соликамское шоссе; по автомобильным дорогам: «Красновишерск-Верх-Язьва», «Верх-Язьва-Антипина», «Паршакова-Северный Колчим».</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, дер. Яборова, дер. Ивачина, дер. Бычина, пос. Цепел, село Верх-Язьва, дер. Паршакова, пос. Северный Колчим.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильным дорогам: «Паршакова-Северный Колчим», «Верх-Язьва-Антипина»; «Красновишерск-Верх-Язьва»; по улицам г. Красновишерск: Соликамское шоссе, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: пос. Северный Колчим, дер. Паршакова, село Верх-Язьва, пос. Цепел, дер. Бычина, дер. Ивачина, дер. Яборова, г. Красновишерск.</p>	74,2	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/малый, средний, большой	1	не ниже евро 2
6	580	Красновишерск – Сыпучи (междугородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Победы; по автомобильным дорогам: «Красновишерск-Вая», «Красновишерск-Вая» - Сыпучи.</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, пос. Волынка, пос. Сыпучи.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильным дорогам: «Красновишерск-Вая» - Сыпучи», «Красновишерск-Вая»; по улицам г. Красновишерск: Победы, Дзержинского, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: пос. Сыпучи, пос. Волынка, г. Красновишерск.</p>	73	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/малый, средний	1	не ниже евро 2
7	597	Красновишерск – Вая (междугородный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Гагарина, Победы; по автомобильной дороге «Красновишерск-Вая».</p> <p>С остановочными пунктами: г. Красновишерск, пос. Волынка, пос. Мутиха, пос. Вая.</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильной дороге «Красновишерск-Вая»; по улицам г. Красновишерск: Победы, Дзержинского, Гагарина.</p> <p>С остановочными пунктами: пос. Вая, пос. Мутиха, пос. Волынка, г. Красновишерск.</p>	105	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/малый, средний	1	не ниже евро 2

Регистрационный номер	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута, вид сообщения	Путь следования: наименование улиц, автомобильных дорог. Перечень остановочных пунктов по маршруту (в прямом и обратном направлении)	Протяжённость, (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств/классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств
8	3	ул. Победы – Сады (пригородный, сезонный)	<p>В прямом направлении по маршруту: по улицам г. Красновишерск: Победы, Дзержинского, Гагарина, Соликамское шоссе; по автомобильным дорогам «Соликамск-Красновишерск», «Красновишерск-Антипина», отворот от автомобильной дороги «Красновишерск-Антипина» до конечной остановки сады «Тепловка».</p> <p>С остановочными пунктами: ул. Победы, ПУ № 46, ТЦ «Крепар», аптека «Таймер», ВЦБЗ, Минзавод, Сады «Бумажник, сады «Нефтяник»;</p> <p>В обратном направлении по маршруту: по автомобильным дорогам «Красновишерск-Антипина» - сады» «Красновишерск-Антипина», «Соликамск-Красновишерск»; по улицам г. Красновишерск: Соликамское шоссе, Гагарина, Победы</p> <p>С остановочными пунктами: сады «Нефтяник», сады «Бумажник», Минзавод, ВЦБЗ, аптека «Таймер», Юбилейный, Дельта, ул. Победы.</p> <p>В прямом направлении по маршруту: по улице Победы г. Красновишерск; по автомобильной дороге «Красновишерск-Вая» до остановки сады «Лесник».</p> <p>С остановочными пунктами: ул. Победы, сады «Лесник».</p> <p>В обратном направлении по маршруту: от остановки «Лесник» по автомобильной дороге «Красновишерск-Вая», по ул. Победы г. Красновишерск.</p> <p>С остановочными пунктами: сады «Лесник», ул. Победы.</p>	21,1	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус/ малый, средний, большой	1	не ниже евро 2

Таблица 1.18.4

*Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском Крае
(для территории Красновишерского городского округа)*

Номер маршрута	Наименование	Перечень остановок (в прямом и обратном направлении)	Наименование улиц, автодорог, по которым предполагается движение ТС между остановочным пунктами по маршруту регулярных перевозок	Сезонность	Протяжённость маршрута в км	Интервал мин. будни	Интервал мин. выходные	Класс	Количество оборотных рейсов в будний	Количество оборотных рейсов в выходной
777	Соликамск-Красновишерск	Автостанция г. Красновишерск – ОП Н. Язьва – ОП Булатово – ОП Губдор – ОП Кузнецово – ОП Татарское – ОП Жуланово – ОП Тюлькино – ОП Чертеж – ОП Тохтуево – Автостанция г. Соликамск / те же в обратном направлении	А/д: "Соликамск – Красновишерск "; г. Соликамск: ул. Чернышевского, г. Красновишерск: ул. Гагарина	постоянный	100,30	240	330	Средний	3	2
752	Пермь (АВ Пермь) - Красновишерск	Автовокзал г. Пермь – ОП Голованово – ОП Пальники – ОП Ивановка – ОП Добрянка – ОП Ярино – ОП Фоминка – ОП Кунья – ОП Мазярово – ОП Челва – ОП Вогулка – ОП Романово – ОП м/р Новожилово – Автостанция г. Соликамск – ОП Тохтуево – ОП Чертеж – ОП Тюлькино – ОП Жуланово – ОП Татарское – ОП Кузнецово – ОП Губдор – ОП Булатово – ОП Н. Язьва – Автостанция г. Красновишерск / те же в обратном направлении	Автодороги: "Пермь – Березники"; "Соликамск – Красновишерск "; г. Пермь: ул. Революции, ул. Комсомольский проспект, ул. Белинского, ул. Чернышевского, ул. Бульвар Гагарина, ул. Старцева, ул. Грибоедова г. Соликамск: ул. 20 лет Победы г. Красновишерск: ул. Гагарина	постоянный	325,80	144,3	220	Большой	5	3
752/1										

Таблица 1.19

Сведения об остановочных пунктах автобусных маршрутов на территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Название остановки	Направление	Адрес	Координаты (точка)	Протяжённость остановочного пункта в метрах	Наличие возможности и посадки маломобильного населения	Наличие остановочного павильона
1	ул. Молодёжная	п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 43	60.424,57.083	12	Нет	Да
2	ул. Нефтяников	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Нефтяников, 6А	60.377,57.045	12	Нет	Да
3	ул. Молодёжная	п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 43	60.424,57.083	10	Да	Нет
4	РМЗ	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Заводская, 18	60.382,57.043	14	Да	Да
5	ул. Морчанская	п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Морчанская, 37	60.431,57.082	12	Нет	Нет
6	РМЗ	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. Заводская, 18	60.382,57.042	12	Да	Да
7	пос. Набережный	п. УЖД - п. Набережный	Красновишерское г.п., п. Набережный, ул. Геологов, 1	60.442,57.077	12	Нет	Да
8	Автобаза	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. 1 Мая, 13	60.387,57.041	13	Нет	Да
9	ЗАО "МИНЕРАЛ"	п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 11А	60.396,57.074	28	Нет	Да
10	Автобаза	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. 1 Мая, 13	60.387,57.042	28	Нет	Да
11	п. УЖД	п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. 7 ноября	60.395,57.098	30	Да	Да
12	ул. Шевченко	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Луначарского, 7	60.39,57.042	28	Да	Да
13	ул. Шевченко	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. Шевченко, 5	60.39,57.042	28	Да	Да
14	ул. Пристанская	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Окулова	60.392,57.047	28	Да	Да
15	ул. Пристанская	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. Окулова	60.392,57.047	28	Да	Да
16	"Совхоз"	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Яковлева	60.39,57.054	28	Да	Да
17	"Совхоз"	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. Яковлева	60.39,57.054	28	Да	Да
18	ГИБДД	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Соликамское шоссе	60.388,57.065	28	Нет	Да
19	ГИБДД	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. Соликамское шоссе	60.388,57.065	28	Да	Да
20	ЗАО "МИНЕРАЛ"	ул. Победы - ул. Нефтяников	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 12	60.396,57.072	28	Нет	Да
21	маг. "Гермес"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п.	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 21	60.397,57.074	28	Да	Да

№ п/п	Название остановки	Направление	Адрес	Координаты (точка)	Протяжённость остановочного пункта в метрах	Наличие возможности посадки маломобильного населения	Наличие остановочного павильона
		Набережный					
22	"ВЦБЗ"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 27	60.403,57.079	28	Нет	Да
23	"ВЦБЗ"	ул. Победы - ул. Нефтяников; п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 27	60.402,57.078	28	Да	Да
24	"Стадион"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 50А	60.408,57.083	28	Да	Да
25	Аптека "Таймер"	ул. Победы - ул. Нефтяников; п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 37	60.408,57.083	28	Да	Да
26	маг. "Юбилейный"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 64В	60.413,57.084	28	Да	Нет
27	маг. "Дельта"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 82А	60.418,57.085	28	Нет	Нет
28	маг. "КРЕПАР"	ул. Победы - ул. Нефтяников; п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 5	60.413,57.082	28	Да	Нет
29	ул. Победы	ул. Нефтяников - ул. Победы	г. Красновишерск, ул. Победы, 3А	60.418,57.093	25	Нет	Да
30	ПТУ	ул. Победы - ул. Нефтяников; п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 21	60.419,57.082	28	Да	Да
31	ул. Морчанская	п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Дзержинского	60.430,57.082	12	Да	Да
32	д. Губдор	Красновишерск - Березовая Старица	д. Губдор	60.2,56.633	28	Да	Да
33	п. Сыпучи	Красновишерск - Сыпучи	п. Сыпучи	60.557,57.812	10	Нет	Нет
34	д. Нижняя Язьва	Красновишерск - Березовая Старица; Красновишерск - Усть-Язьва	д. Нижняя Язьва	60.272,56.858	28	Да	Да
35	п. Березовая Старица	Красновишерск - Березовая Старица	п. Берёзовая Старица	60.235,56.597	28	Да	Да
36	п. Булатово	Красновишерск - Березовая Старица	п. Булатово, ул. Нижняя	60.255,56.681	10	Нет	Да
37	п. Данилов Луг	Красновишерск - Усть-Язьва	п. Данилов Луг	60.362,56.782	28	Нет	Нет
38	д. Федорцова	Красновишерск - Усть-Язьва	д. Федорцова	60.335,56.791	28	Нет	Нет
39	д. Антипина	Красновишерск - Ванькова	д. Антипина	60.034,57.543	28	Нет	Да

№ п/п	Название остановки	Направление	Адрес	Координаты (точка)	Протяжённость остановочного пункта в метрах	Наличие возможности посадки маломобильного населения	Наличие остановочного павильона
40	Сады	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	а/д Красновишерск-В-Язьва км 0+100	60.37,57.064	28	Да	Да
41	д. Яборова	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	д. Яборова, ул. Центральная	60.268,57.146	28	Да	Да
42	д. Ивачина	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	д. Ивачина	60.183,57.236	28	Да	Да
43	д. Бычина	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	д. Бычина	60.144,57.288	28	Да	Да
44	п. Цепел	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	п. Цепел	60.133,57.32	28	Да	Да
45	п. Цепел	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	п. Цепел	60.126,57.357	28	Да	Да
46	с. Верх - Язьва	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	с. Верх-Язьва, ул. Советская	60.098,57.444	28	Да	Да
47	д. Паршакова	Красновишерск - Ванькова; Красновишерск - Северный Колчим	д. Паршакова	60.05,57.511	28	Да	Да
48	п. Северный Колчим	Красновишерск - Северный Колчим	п. Северный Колчим	60.12,57.723	12	Нет	Да
49	д. Ванькова	Красновишерск - Ванькова	д. Ванькова	60.026,57.641	12	Нет	Да
50	п. Усть - Язьва	Красновишерск - Усть Язьва	п. Усть-Язьва, ул. Кирова	60.365,56.798	10	Нет	Да
51	Сады "Лесник"	Красновишерск - Сады	Сады "Лесник"	60.404,57.154	28	Нет	Нет
52	Сады "Бумажник"	Красновишерск - Сады	сады "Бумажник"	60.359,57.099	12	Нет	Нет
53	Сады "Нефтяник"	Красновишерск - Сады	сады "Нефтяник"	60.359,57.109	12	Нет	Нет
54	п. Мутиха	Красновишерск - Вая	п. Мутиха	60.445,57.983	28	Нет	Да
55	п. Волынка	Красновишерск - Вая; Красновишерск - Сыпучи	п. Волынка	60.37,57.706	28	Нет	Да
56	п. Вая	Красновишерск - Вая; Красновишерск - Сыпучи	п. Вая, ул. Набережная	60.596,58.381	28	Нет	Нет
57	п. Вишерогорск	Красновишерск - Вишерогорск	п. Вишерогорск	60.465,57.329	28	Нет	Нет

№ п/п	Название остановки	Направление	Адрес	Координаты (точка)	Протяжённость остановочного пункта в метрах	Наличие возможности и посадки маломобильного населения	Наличие остановочного павильона
Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы							

Перечень транспортных средств, занятых на маршрутах регулярных пассажирских перевозок, приведён в [таблице 1.20](#). Из таблицы видно, что 6 автобусов имеют срок эксплуатации превышающий 10 лет. Данные факты могут иметь негативные последствия для безопасности перевозки пассажиров, отрицательно сказаться на качестве обслуживания.

Таблица 1.20

Перечень транспортных средств, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Тип	Марка	Год ввода в эксплуатацию	Срок эксплуатации	Вид топлива	Период (год)				
						2016	2017	2018	2019	2020
1	автобус, М2	ГАЗ-322173	2010	11	бензин	+	+	+	+	+
2	автобус, М3	ПАЗ-3206	2000	21	бензин	+	+	-	-	-
3	автобус, М3	ПАЗ-3206-110	2008	13	бензин	+	+	+	-	-
4	автобус, М3	ПАЗ-32054	2006	15	бензин	+	+	-	-	-
5	автобус, М3	ПАЗ-4234	2008	13	д/топливо	+	+	+	+	+
6	автобус, М3	ПАЗ-4234	2010	11	д/топливо	+	+	+	+	+
7	автобус, М3	ПАЗ-4234	2007	14	д/топливо	+	+	+	+	-
8	автобус, М3	ПАЗ-4234-05	2014	7	д/топливо	+	+	+	+	+
9	автобус, М3	ПАЗ-320412-05	2017	4	д/топливо		+	+	+	+
10	автобус, М3	ПАЗ-320414-05	2016	5	д/топливо		+	+	+	+
11	автобус, М3	ПАЗ-4234	2010	11	д/топливо	+	+	+	+	+
12	автобус, М3	ВОЛЖАНИН-527002	2000	21	д/топливо	+	+	+	-	-
13	автобус, М3	ЛИАЗ-52564	2002	19	д/топливо	+	+	+	+	+
14	автобус, М3	ЛИАЗ-52564	2004	17	д/топливо	+	+	+	+	+

Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы

В целом оценивая работу транспортных средств общего пользования на территории Красновишерского городского округа нужно отметить снижение пассажиропотока, уменьшение количества маршрутов, рейсов, пассажиров. Сводная характеристика показателей работы транспорта общего пользования, включая пассажиропоток, в динамике за 2016-2020 годы представлена в [таблице](#)

1.21.

Анализ показал, что основными причинами, способствующими снижению показателей работы общественного транспорта являются депопуляция населения в городском округе, ухудшение экономической ситуации, неблагоприятная эпидемиологическая обстановка (в 2020 – 2021 году).

Таблица 1.21

Основные показатели работы транспортных средств общего пользования на территории Красновишерского городского округа за период 2016-2020 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Период (год)				
			2016	2017	2018	2019	2020
1	Количество маршрутов	ед.	13	11	10	10	10
2	Протяжённость маршрутов	км	546,3	522,4	460,3	460,3	460,3
3	Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	20821	19875	19535	19326	13640
4	Количество перевезённых пассажиров	чел.	731312	749467	712571	652730	452626
5	Пассажиропоток общественного транспорта	тыс. пасс.* км	399515,7	391521,6	327996,4	300451,6	208343,7

Источник: Данные администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы

ж) Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Передвижение пешеходов на территории Красновишерского городского округа осуществляется как по тротуарам с усовершенствованным и неусовершенствованным покрытием, так и по краю проезжей части дорог общего пользования местного значения.

Тротуары с усовершенствованным покрытием обустроены только в г. Красновишерске их перечень приведён в [таблице 1.22](#).

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Красновишерского городского округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в неорганизованном порядке, но с соблюдением требований правил дорожного движения по дорогам общественного пользования регионального или межмуниципального и местного значения, а также по тротуарам (при их наличии).

В целом необходимо отметить, что пешеходная и велосипедная инфраструктура на территории городского округа не развита, при этом сохраняются устойчивые маршруты для пешеходного движения.

Таблица 1.22

*Перечень тротуаров с усовершенствованным покрытием на территории
Красновишерского городского округа*

№ п/п	Адрес	Тротуары, в т.ч.	
		с твёрдым покрытием	
		Протяжённость, м	Площадь, м ²
1	г. Красновишерск, ул. 1-го Мая	441	441
2	г. Красновишерск, ул. Берзина	247	494
3	г. Красновишерск, ул. Гагарина	4 356	8 712
4	г. Красновишерск, ул. Дзержинского	2 454	4 908
5	г. Красновишерск, ул. Заводская	616	616
6	г. Красновишерск, ул. Карла Маркса	460	920
7	г. Красновишерск, ул. Куйбышева	622	1244
8	г. Красновишерск, ул. Нефтяники	129	129
9	г. Красновишерск, ул. Победы	1 356	4 068
10	г. Красновишерск, ул. Советская	565	1 695
11	г. Красновишерск, ул. Спортивная	426	852
12	г. Красновишерск, ул. Школьная	362	724
	ИТОГО:	12034	24803
Источник: Данные Администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы			

з) Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт

Грузовой транспорт на территории Красновишерского городского округа используется для обеспечения жизнедеятельности населения (магазины, вывоз отходов и т.д.), а также в работе промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

Перечень специализированных организаций, занимающихся коммерческими грузоперевозками, приведён в [таблице 1.23](#).

Таблица 1.23

Перечень организаций, занимающихся коммерческими автомобильными грузоперевозками на территории Красновишерского городского округа

№ п/п	Наименование / ФИО	Основной вид деятельности	Населённый пункт
1	ИП Антипин Евгений Валерьевич	49.42	г. Красновишерск

№ п/п	Наименование / ФИО	Основной вид деятельности	Населённый пункт
2	ИП Васильев Александр Викторович	49.41	г. Красновишерск
3	ИП Васильев Александр Николаевич	49.41	д. Федорцова
4	ИП Ведерников Юрий Николаевич	49.41	г. Красновишерск
5	ИП Горшков Андрей Алексеевич	49.42	г. Красновишерск
6	ИП Горшков Иван Леонидович	49.41.1	п. Мухиха
7	ИП Давыдов Сергей Геннадьевич	49.41	г. Красновишерск
8	ИП Дюбо Артем Владимирович	49.41	д. Нижняя-Язьва
9	ИП Жданов Данил Евгеньевич	49.41	д. Яборова
10	ИП Исаев Андрей Николаевич	49.4	г. Красновишерск
11	ИП Казанцев Валерий Владимирович	49.41	г. Красновишерск
12	ИП Куракин Алексей Александрович	49.41	г. Красновишерск
13	ИП Лямцев Виктор Николаевич	49.41.1	г. Красновишерск
14	ИП Лях Дмитрий Иванович	49.41	г. Красновишерск
15	ИП Митраков Николай Владимирович	49.41	г. Красновишерск
16	ИП Морозов Александр Германович	49.41	п. Данилов Луг
17	ИП Нагаев Артем Леонидович	49.41	г. Красновишерск
18	ИП Никитин Иван Петрович	49.41	д. Федорцова
19	ИП Никитин Михаил Петрович	49.41	г. Красновишерск
20	Общество с ограниченной ответственностью «Вишерские транспортные технологии»	49.41	г. Красновишерск
21	Общество с ограниченной ответственностью «Грузоперевозки»	49.4	г. Красновишерск
22	Общество с ограниченной ответственностью «Рейс»	49.4	г. Красновишерск
23	Общество с ограниченной ответственностью «Спецавто»	49.4	г. Красновишерск
24	Общество с ограниченной ответственностью «Старт»	49.4	г. Красновишерск
25	Общество с ограниченной ответственностью «Эрида»	49.41	г. Красновишерск
26	ИП Онучин Виталий Николаевич	49.42	г. Красновишерск
27	ИП Паршаков Виталий Сергеевич	49.41	г. Красновишерск
28	ИП Патрушева Елена Вячеславовна	49.41	г. Красновишерск
29	ИП Пашаев Гасан Анвер Оглы	49.41	г. Красновишерск
30	ИП Пережогин Александр Евгеньевич	49.41	г. Красновишерск
31	ИП Пряхин Алексей Анатольевич	49.42	г. Красновишерск
32	ИП Романов Константин Владимирович	49.41	г. Красновишерск
33	ИП Самыкин Валерий Николаевич	49.4	г. Красновишерск
34	ИП Собянин Марат Михайлович	49.41	г. Красновишерск
35	ИП Собянин Сергей Васильевич	49.41	п. Сыпучи
36	ИП Углицких Сергей Викторович	49.41	г. Красновишерск
37	ИП Урих Александр Евгеньевич	49.4	г. Красновишерск
38	ИП Хохлов Денис Анатольевич	49.41	г. Красновишерск
39	ИП Хохлова Татьяна Васильевна	49.41	г. Красновишерск
40	ИП Челомбит Андрей Владимирович	49.4	г. Красновишерск
41	ИП Чудинов Степан Валерьевич	49.4	г. Красновишерск

№ п/п	Наименование / ФИО	Основной вид деятельности	Населённый пункт
42	ИП Яборов Григорий Николаевич	49.41	г. Красновишерск
Источник: Данные Администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы			

Автомобильные дороги Красновишерского городского округа подвержены влиянию окружающей природной среды, хозяйственной деятельности населения и регулярному воздействию транспортных средств (в большей степени грузовых), что существенным образом способствует изменению технико-эксплуатационных характеристик состояния дорог.

В составе движения грузового транспорта на территории городского округа преобладают автомобили категорий N1 и N2 (грузоподъёмностью до 12,0 т).

Следует отметить, что повышенный износ дорог в городском округе, обусловлен растущими объёмами перевозок древесины и полезных ископаемых (в частности мрамора, т.к. в 2016 году начата разработка его месторождения с годовым объёмом добычи 5000 м³).

Существующая маршрутная сеть для движения грузового транспорта организована по дорогам общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, является достаточной и обеспечивает в полном объёме все основные объекты притяжения грузоперевозок.

Транспорт коммунальных и дорожных служб

Обслуживание автомобильных дорог Красновишерского городского округа осуществляется на контрактной основе. Перечень организаций и специализированных транспортных средств, занятых обслуживанием автомобильных дорог, приведён в [таблице 1.24](#).

Таблица 1.24

Перечень организаций и транспортных средств, занимающихся обслуживанием автомобильных дорог Красновишерского городского округа

№ п/п	Наименование организации	Тип	Марка	Количество
1	АО «Соликамскбумпром»	Грейдер	Грейдер SEM 922	1
		Трактор	К-703 Кировец	2
		Дорожно-комбинированная машина	МД-651 КАМАЗ-65115	1
		Дорожная машина повышенной грузоподъёмности	на базе спецшасси КАМАЗ ЭД 405 В3	1
		Самосвал	КАМАЗ-65222-53	2
2	МУП «КОМУС»	Трактор	МТЗ - 82	4
		Грейдер	ГС-14.2 Грейдер	1
		Трактор	РТМ - 160	1
		Трактор	Т-150	2
		Машина	ЗИЛ-334362 (подсыпщик)	1

№ п/п	Наименование организации	Тип	Марка	Количество
		Трактор	К-700	1
		Комбинированная дорожная машина	На базе спецшасси КАМАЗ МДМ-11	1
		Самосвал	МАЗ	1
		Грейдер	ГС 1402	1
		Комбинированная дорожная машина	КДМ на базе КАМАЗ	2
3	КФХ Антипин С.Е.	Трактор	МТЗ-82	2
		Трактор	ДТ-75	1
		Трактор	Белорус 1221.2-1	1
4	ИП Шевшуков А.А.	Трактор	К-700	1
5	МУП «Верх-Язьвинское»	Трактор	К-700	1
		Трактор	МТЗ-82	3
6	ИП Баранов	Трактор	ЛТЗ-65	1
		Трактор	ЮМЗ-80	1

Источник: Данные Администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы

Работа коммунальных и дорожных транспортных средств регламентируется муниципальными контрактами, а также «Правилами благоустройства и содержания территории Красновишерского городского округа», утверждёнными решением Думы Красновишерского городского округа от 11.12.2020 г. №241.

Качество работы дорожных и коммунальных служб в целом оценивается как удовлетворительное. Организации своими силами выполняют поставленные перед ними задачи. Муниципальный контроль осуществляется в полном объёме.

Оценка состояния инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб направлена на установление возможности подъезда к основным объектам благоустройства. Проведённый анализ показал, что возможность подъезда к объектам благоустройства существует, в связи с этим состояние инфраструктуры для данных транспортных средств считается удовлетворительным.

и) Анализ уровня безопасности дорожного движения

Данные, характеризующие показатели уровня безопасности дорожного движения за последние 5 лет по Красновишерскому городскому округу, предоставлены ОГИБДД ОМВД России по Красновишерскому району и приведены в [таблице 1.25](#).

Таблица 1.25

Основные показатели уровня безопасности дорожного движения в Красновишерском городском округе за период 2016-2020 годы

Наименование	Ед.	Период (год)
--------------	-----	--------------

показателя	измерения	2016	2017	2018	2019	2020
Количество ДТП, в т.ч.*:	ед.	180	123	132	122	93
с участием пешеходов*	ед.	6	6	6	4	3
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (<u>социальный риск</u>)**	человек на 100 тысяч населения	***	13,0	***	11,8	10,81
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (<u>транспортный риск</u>)**	человек на 10 тысяч транспортных средств	***	-	***	2,34	2,31
Общая протяжённость освещённых частей улиц, проездов, набережных (на конец года)	километр	140,1	139,5	139,5	140,7	140,7
Общая протяжённость улиц, проездов, набережных (на конец года)	километр	191,3	191,3	191,3	191,3	191,3
Уровень освещённости улиц, проездов, набережных к общей протяжённости улиц, проездов, набережных	%	73,2	72,9	72,9	73,5	73,5
Контроль и надзор за дорожным движением со стороны ГИБДД, включая патрулирование нарядов	-	+	+	+	+	+
Обработка дорог противогололедными материалами дорожными службами	-	+	+	+	+	+
Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки	-	+	+	+	+	+
Организация профилактических мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения участниками дорожного движения дисциплины на дорогах	-	+	+	+	+	+
<p>Источник:</p> <p>*Данные Администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы.</p> <p>** Данные из постановления Администрации Красновишерского городского округа от 16.06.2021 г. №575 «О внесении изменения в паспорт муниципального проекта «Безопасность дорожного движения» в Красновишерском городском округе, утверждённый постановлением администрации Красновишерского городского округа от 20 марта 2020 г. № 182».</p> <p>*** - нет данных.</p>						

Из [таблицы 1.25](#) видно, что в течение последних лет наметилась тенденция снижения количества ДТП. Оценочные показатели социального и транспортного рисков также сократились.

В сравнении с количеством ДТП по Пермскому Краю за 2020 год (2235 ед.) доля дорожно-транспортных происшествий по Красновишерскому городскому округу составила всего 4,2%, что считается низким показателем, обусловленным невысокой интенсивностью транспортного движения.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Красновишерского городского округа реализуется муниципальный проект «Безопасность дорожного движения», утверждённый постановлением администрации Красновишерского городского округа от 20.03.2020 г. №182 (в ред.

от 16.06.2021 г.). В рамках указанного проекта на период 2020 – 2025 годы запланированы мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения, снижения аварийности на дорогах. Перечень мероприятий проекта представлен в [таблице 1.26](#).

Таблица 1.26

Перечень мероприятий муниципального проекта «Безопасность дорожного движения» в Красновишерском городском округе на период 2020-2025 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Объём финансового обеспечения, млн. руб.
1	<i>Развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий</i>	<u>1,1037</u>
1.1	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	1,1037
2	<i>Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</i>	<u>0,000</u>
3	<i>Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах</i>	<u>0,48</u>
3.1	Организация профилактических мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения участниками дорожного движения дисциплины на дорогах	0,48
4	<i>Обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения (информационное сопровождение, профилактика)</i>	<u>1,5837</u>
	ВСЕГО ПО ПРОЕКТУ:	3,1674

к) Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка прямого физического воздействия автомобильного транспорта на здоровье населения указана в предыдущем пункте.

Из наиболее характерных факторов, неблагоприятно влияющих на окружающую среду, безопасность и здоровье человека, являются:

- химическое загрязнение воздушного бассейна выбросами загрязняющих веществ;
- физическое - шумовое загрязнение.

Уровень загрязнения атмосферы на территории Красновишерского городского округа обусловлен выбросами в атмосферу отходящих газов двигателей

транспортных средств. Отходящие газы содержат умеренноопасные и малоопасные вещества: азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), серы диоксид, углерода оксид, бензин, керосин и т.д.

Оценка текущего воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения произведена по методическим рекомендациям «Методика определения выбросов автотранспорта для проведения сводных расчётов загрязнения атмосферы городов, разработанная АО «НИИ Атмосфера», СПб., 2010 г.

Значения выбросов загрязняющих веществ от транспортных средств приведены в [таблице 1.27](#).

Таблица 1.27

*Сводные данные о выбросах загрязняющих веществ транспортных средств
Красновишерского городского округа*

Тип ТС	Диоксид серы (SO ₂), кг	Оксиды азота (NO _x), кг	VOC - летучие органические вещества, кг	Углерода оксид (CO), кг	PM - твёрдые частицы (сажа), кг
Легковые	1597,1	44228,5	51747,4	466856,4	-
Грузовые	759,9	17960,3	46358,4	259043,1	-
Автобусы	239,7	3970,5	10061,2	73117,8	-

Ориентировочный суммарный выброс загрязняющих веществ транспортных средств на территории Красновишерского городского округа составляет ~975,9 т/год.

Автомобильный транспорт является преобладающим источником интенсивного и длительного шума. Преобладающая часть населения городского округа подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем ниже 55,0 дБ, что соответствует СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утверждённым постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 №2.

В связи с отсутствием на территории Красновишерского городского округа автодорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

л) Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

По результатам анализа сложившейся в Красновишерском городском округе транспортной инфраструктуры был выявлен ряд характерных особенностей, которые и будут определять основные направления развития, в их числе:

- внутренние и внешние транспортные связи осуществляются только по

- автодорогам общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;
- железные дороги отсутствуют;
 - пассажирское и грузовое авиационное сообщение не осуществляется;
 - речная сеть из-за отсутствия пассажирских и грузовых причалов не используется для транспортного перемещения;
 - существующая сеть автомобильных дорог имеет низкую плотность;
 - с несколькими населёнными пунктами городского округа отсутствует постоянное надёжное и качественное автодорожное сообщение: организованы сезонные переправы (понтонная и ледовая) через р. Вишера;
 - для 31,8% автодорог общего пользования и 30% улично-дорожной сети требуется ремонт;
 - большая часть автодорог не имеет твёрдого асфальтобетонного покрытия;
 - степень благоустройства автодорог общего пользования и улично-дорожной сети неудовлетворительная (низкий уровень освещённости, неорганизованный отвод ливневой канализации);
 - потребность в парковочных местах низкая;
 - пешеходная и велосипедная инфраструктуры не развиты;
 - остановочные пункты транспорта общего пользования лишь частично оснащены остановочными павильонами (77,2%), при этом большая часть павильонов находится в неудовлетворительном техническом состоянии;
 - автодорожный сервис развит слабо;
 - в целях повышения уровня безопасности реализуются мероприятия:
 - ✓ по развитию системы организации дорожного движения транспортных средств, пешеходов и повышению безопасности дорожных условий;
 - ✓ по профилактике и информационному сопровождению безопасности дорожного движения;
 - негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, здоровье и безопасность населения незначительное.

Таким образом, на прогнозируемый период 2021 – 2040 годы основными направлениями развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа будут являться:

- повышение технических и качественных характеристик, а также благоустройство опорной сети автомобильных дорог;
- расширение и развитие местной автодорожной сети (включая улично-

дорожную сеть) в связи с повышением уровня автомобилизации и комплексной застройки;

- обеспечение постоянного надёжного и качественного автодорожного сообщения с отдельными населёнными пунктами за счёт строительства двух мостовых сооружений через реку Вишера в районе посёлков Набережный и Вишерогорск;
- внедрение функционирования речного и воздушного транспортного сообщения;
- повышение качества инфраструктуры транспорта общего пользования путём замены, модернизации существующих остановочных павильонов и строительства новых;
- повышение уровня безопасности дорожного движения по улично-дорожной сети населённых пунктов;
- сохранение низкого уровня, а при возможности снижение, негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

м) Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Для функционирования транспортной инфраструктуры на территории Красновишерского городского округа уполномоченными органами приняты следующие нормативно-правовые акты:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ, (ред. от 02.07.2021 г.);
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ, (ред. от 02.07.2021);
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ, (ред. от 02.07.2021);
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», (ред. от 02.07.2021 г.);
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», (ред. от 02.07.2021 г.);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения», (ред. от 31.12.2020 г.);
- Постановление Правительства Пермского края от 08.07.2016 г. № 449-п «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края и Порядка внесения изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения Пермского края» (с изменениями на 20 апреля 2021 года)

- Закон Пермского края от 12 октября 2006 года № 19-КЗ «Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края», (ред. от 03.06.2019);
- Постановление Правительства Пермского края от 18 мая 2015 года № 304-п «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (в ред. от 06.05.2021 г.);
- «Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Пермском Крае», утверждённый распоряжением Министерства транспорта Пермского Края от 01.03.2019 г. №СЭД-44-01-03-37;
- «Реестр действующих на территории Красновишерского городского округа муниципальных маршрутов регулярных перевозок», утверждённый постановлением администрации Красновишерского муниципального района Пермского края от 05.09.2016 г. №560;
- «Реестр муниципальных перевозок на территории Красновишерского городского поселения», утверждённый постановлением администрации Красновишерского городского поселения Пермского края от 27.04.2017 г. № 214;
- «Правила благоустройства и содержания территории Красновишерского городского округа», утверждённые решением Думы Красновишерского городского округа от 11.12.2020 г. №241;
- «Положение об автомобильных дорогах местного значения и дорожной деятельности на территории Красновишерского городского округа», утверждённое решением Думы Красновишерского городского округа от 29.06.2020 г. №174;
- «Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Красновишерского городского округа», утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 29.06.2020 г. №175;
- «Административный регламент осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения Красновишерского городского округа», утверждённый постановлением администрации Красновишерского городского округа от 30.01.2020 г. №45;
- Муниципальный проект «Безопасность дорожного движения», утверждённый постановлением администрации Красновишерского городского округа от 20.03.2020 г. №182 (в ред. от 16.06.2021 г.).

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Красновишерского городского округа приняты и применяются следующие

нормативно-правовые акты:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (ред. от 02.07.2021 г.);
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утверждённые приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр (ред. от 19.12.2019 г.);
- Схема территориального планирования Пермского края, утверждённая постановлением Правительства Пермского края от 27.10.2009 № 780-п. (в ред. от 23.12.2020 № 993-п);
- Схема территориального планирования Красновишерского муниципального района Пермского края», утверждённая решением Земского собрания Красновишерского муниципального района Пермского края от 30.06.2011 № 597;
- Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281;
- Государственная программа Пермского края «Развитие транспортной системы», утверждённая постановлением Правительства Пермского края от 03.10.2013 № 1323-п (в ред. от 20.07.2021 г.);
- Муниципальная программа Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы», утверждённая постановлением администрации Красновишерского городского округа от 14.01.2020 г. №6;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования, утверждённые постановлением Правительства Пермского края от 17.08.2018 г. №459-п;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Красновишерского муниципального района, утверждённые решением Земского Собрания Красновишерского муниципального района от 15.11.2016 г. №421;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Вайского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённые решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №48;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Вишерогорского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённые решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №47;

- Местные нормативы градостроительного проектирования Усть-Язьвинского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённые решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №46;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Верх-Язьвинского сельского поселения Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённые решением Земского Собрания от 29.11.2018 г. №45;
- Правила землепользования и застройки межселенной территории Красновишерского муниципального района Пермского края, утверждённые решением Земского Собрания Красновишерского муниципального района от 29.06.2017 № 544 (в ред. от 16.11.2020 г. №220);
- Правила землепользования и застройки МО «Усть-Язьвинское сельское поселение», утверждённые решением Совета депутатов Усть-Язьвинского сельского поселения Красновишерского района Пермского края от 26.12.2014 № 28 (в ред. от 16.11.2020 г. №219);
- Правила землепользования и застройки Красновишерского городского поселения, утверждённые решением Думы Красновишерского городского поселения от 29.06.2018 № 76 (в ред. от 16.11.2020 г. №218);
- Правила землепользования и застройки Вишерогорского сельского поселения, утверждённые решением Совета депутатов муниципального образования «Вишерогорское сельское поселение» Красновишерского муниципального района Пермского края от 24.12.2014 № 14 (в ред. от 16.11.2020 г. №217);
- Правила землепользования и застройки Верх-Язьвинского сельского поселения Красновишерского района, утверждённые решением Совета депутатов Верх-Язьвинского сельского поселения Красновишерского района Пермского края от 14.11.2014 № 14 (в ред. от 16.11.2020 г. №216);
- Правила землепользования и застройки Вайского сельского поселения Красновишерского муниципального района, утверждённые решением Земского Собрания Красновишерского муниципального района от 22.12.2016 № 448 (в ред. от 16.11.2020 г. №215);
- и др.

Проведённая оценка нормативно-правовой базы выявила, что на федеральном, региональном и муниципальном уровне приняты и действуют все законодательные, правовые и нормативные акты, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории Красновишерского городского округа.

н) Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту дорог на территории Красновишерского городского округа осуществляется за счет средств

муниципального бюджета и субсидий, предоставляемых бюджетом Пермского края.

Основную финансовую нагрузку на реализацию мероприятий по новому строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту, текущему содержанию транспортной инфраструктуры несёт на себе муниципальный бюджет.

Анализ затрат выявил слабое финансирование транспортной инфраструктуры, связанное с дефицитом денежных средств в муниципальном бюджете.

Несмотря на недостаток в финансовых средствах, основными расходами муниципального бюджета остаются:

- работы по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в эксплуатационном состоянии;
- работы по содержанию улично-дорожной сети населённых пунктов;
- работы по модернизации инфраструктуры транспорта общего пользования;
- работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Фактические объёмы финансирования транспортной инфраструктуры из бюджета Красновишерского городского округа за период 2016 - 2020 годы представлены в [таблице 1.28](#).

Из [таблицы](#) видно, что объёмы денежных средств в динамике за последние пять лет носят скачкообразный характер, связанный, как указывалось выше, с дефицитом финансов.

Таблица 1.28

Сведения о затратах муниципального бюджета на обслуживание и ремонт дорог Красновишерского городского округа за период 2016 – 2020 годы

№ п/п	Затраты, тыс. руб.	Период (год)				
		2016	2017	2018	2019	2020
1	Обслуживание	26 331,4	27 246,9	29 687,0	30 682,7	29 564,8
2	Ремонт	70 168,7	136 302,2	79 352,0	28 428,7	66 484,3
	ВСЕГО:	96 500,10	163 549,10	109 039,00	59 111,40	96 049,10

Источник: Данные Администрации Красновишерского городского округа, предоставленные для разработки настоящей Программы

Необходимо также отметить, что муниципальный и региональный бюджеты, несут расходы на компенсацию выпадающих доходов перевозчиков пассажиров автомобильным транспортом общего пользования за предоставление льготного проезда гражданам.

Финансирование развития транспортной инфраструктуры на территории Красновишерского городского округа из внебюджетных источников не осуществляется.

Применение различных форм государственно-частного, а также

муниципально-частного партнёрства для развития транспортной инфраструктуры на территории Красновишерского городского округа отсутствует.

ГЛАВА 3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

а) Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Красновишерского городского округа основан на информации, содержащейся в «Генеральном плане Красновишерского городского округа», утверждённом решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281. Кроме того, при прогнозировании учитывались показатели, характеризующие фактический уровень развития.

Прогноз демографического развития городского округа на 2021 – 2040 годы принят по данным Генерального плана, где в качестве основного применялся метод кагортно-компонентных передвижек (метод «передвижек возрастов»), позволяющий учитывать демографические компоненты, влияющие на естественное и механическое движение населения, а также сложившуюся демографическую ситуацию, перспективы социально-экономического развития территории.

Расчёт изменения численности населения в Красновишерском городском округе на период 2021 – 2040 годы представлен в [таблице 2.1](#).

Из таблицы видно, что численность населения к 2040 году сократится до 13340 человек.

Согласно данным Генерального плана к 2040 году в половозрастной структуре населения проявятся следующие тенденции:

- возрастёт доля населения моложе трудоспособного возраста;
- существенно возрастёт численность населения старших возрастов;
- снизится доля граждан трудоспособного возраста.

Незначительные изменения произойдут и в гендерном соотношении, доля мужского населения в общей численности округа сократится до 46,13%, доля женского населения возрастёт до 53,87%, средний возраст жителей возрастёт у женщин на 2 года. Средний возраст у мужчин останется неизменным.

Существенно вырастет демографическая нагрузка – доля населения в нетрудоспособном возрасте (пенсионеры, дети и подростки) в общей численности возрастёт до 58,8% (2040 г.), что, безусловно потребует повышенного внимания к развитию объектов социальной сферы.

Таблица 2.1

Прогнозируемые показатели динамики численности населения в Красновишерском городском округе до 2040 года

Наименование показателя	Факт (год)	Прогнозный период (год)							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 – 2030*	2031- 2035*	2036 - 2040*
Численность населения в городском округе на начало года, чел.	19456	19170	18300	17800	17000	16830	15160	14030	13340
Темп изменения численности населения, %	-	1,47%	4,54%	2,73%	4,49%	1,00%	9,92%	7,45%	4,92%

В целях перелома сложившегося отрицательного тренда в динамике численности населения Красновишерского городского округа на ближайшие 20 лет потребуется реализация следующих направлений демографической политики на муниципальном уровне:

- расширение перечня ранее принятых мер, направленных на увеличение рождаемости;
- поиск новых решений, нацеленных на снижение смертности;
- сокращение миграционного оттока с последующим превращением его в миграционный приток за счёт формирования новых видов экономической деятельности и улучшения жилищных условий на территории городского округа.

Предусмотренные Генеральным планом мероприятия по улучшению жилищных условий, направлены на обеспечение социальным жильём очередников и прочих нуждающихся (согласно жилищному законодательству РФ), в том числе проживающих в ветхом и аварийном фонде.

По данным Генерального плана потребность в объёмах жилищного строительства на расчётный срок (2040 г.) составит 53,22 тыс. м² (накопительным итогом с 2019 г.). При этом средняя обеспеченность населения общей площадью достигнет 35,7 кв. м на 1 человека.

Убыль жилищного фонда к 2040 году составит 68,8 тыс. м² (накопительным итогом с 2019 г.).

В целом общая площадь жилищного фонда к концу 2040 года будет равна 476,6 тыс. кв. м. Подробнее динамика изменений жилищного фонда в Красновишерском городском округе на период 2021 – 2040 годы приведена в [таблице 2.2](#).

Таблица 2.2

Динамика изменений жилищного фонда в Красновишерском городском округе на период 2021 – 2040 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Факт (год)	Прогнозный период (год)		
			2019	2021 – 2030	2031- 2035	2036 - 2040
1.	Население постоянное	чел.	19456	15160	14030	13340
2.	Жилищный фонд					
2.1	Существующий сохраняемый жилищный фонд, всего общ. пл.	тыс. м ²	492,2	442,7	433,1	423,4
2.2	Убыль жилищного фонда	тыс. м ²	-	49,5	59,2	68,8
	<i>% к существ. Положению</i>	%	-	10,1%	12,0%	14,0%
2.3	Среднегодовой ввод жилищного фонда	тыс. м ²	2,2	2,5	2,7	2,9
2.4	Новое жилищное строительство (накопленным итогом), всего общ. пл.	тыс. м ²	-	25,9	39,6	53,2
	многоэтажная/среднеэтажная застройка (общ. пл.)	тыс. м ²	-	10,8	16,5	22,1
	малоэтажная застройка (общ. пл.)	тыс. м ²	-	15,1	23,1	31,1
2.5	Общая площадь жилищного фонда, всего	тыс. м ²	492,2	468,6	472,6	476,6
	многоэтажная/среднеэтажная застройка (общ. пл.)	тыс. м ²	367,6	339,9	341,8	343,6
	малоэтажная застройка (общ. пл.)	тыс. м ²	124,6	128,7	130,9	133,0

2.6	Средняя обеспеченность населения общей площадью	м ² /чел.	25,3	30,9	33,7	35,7
-----	---	----------------------	------	------	------	------

Для развития экономики и хозяйственного каркаса Красновишерского городского округа на период до 2040 года в Генеральном плане выделен ряд концептуальных направлений и господствующих принципов, в числе которых:

- эффективное использование природного потенциала: минерально-сырьевых, земельных, водных, лесных ресурсов;
- активное участие в формировании и развитии Чердынско-Красновишерской индустриальной и туристической зоны с целью создания комфортных условий жизни населения, самодостаточной экономической базы, способной нивелировать социальные противоречия и напряжённость местных сообществ, вывести территории из депрессивного состояния – на основе имеющихся сильных сторон и конкурентных преимуществ;
- развитие добывающих производств при сохранении окружающей природной среды и обеспечение устойчивого развития (sustainable development);
- развитие лесопромышленного комплекса и глубокая переработка древесины, утилизации (переработки) отходов лесозаготовительной и лесоперерабатывающей деятельности, отрасли строительных материалов и лесохимических производств;
- развитие сельского хозяйства и пищевой промышленности, ориентированной на местный рынок с целью обеспечения минимальных параметров продовольственной безопасности;
- формирование городского округа как туристического центра природного и экологического туризма, активного и сельского туризма, промышленного туризма, национально-культурного и этнического туризма, создание крупного туристско-рекреационного центра межрегионального значения.

Согласно Генеральному плану в прогнозируемый период 2021-2040 годы в экономике городского округа сохранится доминирование добывающего сектора. Кроме того, свою экономическую роль усилит туризм, в связи с этим получают развитие обрабатывающие производства, имеющие местную сырьевую базу и (или) опирающиеся на местные потребности: производство строительных материалов, деревообработка, изделия из дерева, сельское хозяйство, пищевое производство, развитие местных ремёсел (изготовления сувениров).

Необходимо отметить, что в Генеральном плане развитие хозяйственного каркаса Красновишерского округа планируется для нескольких групп хозяйственных центров и ядер.

Опорным центром промышленного каркаса станет г. Красновишерск. В нём предусмотрено комплексное развитие промышленного производства за счет деревообработки, пищевого производства, изготовления товаров народного потребления, производства строительных материалов, металлообработки, локального ремонта машин и оборудования.

Комплексная, но незначительная по объёмам переработка продукции

предполагается в районе с. Верх-Язьва – пищевое производство для ориентации на собственное потребление, а также на обеспечение потенциального туристского потока (событийного, сезонного). Кроме того, здесь возможно расширение деревообработки, в том числе с целью производства изделий из древесины, сувенирной продукции.

В остальных населенных пунктах в структуре экономики будет преобладать добыча полезных ископаемых, заготовка древесины и недревесных ресурсов леса, сельскохозяйственное производство и (начальная) первичная их переработка.

Согласно данным из Генерального плана в городском округе реализуется и анонсировано несколько крупных инвестиционных проектов, в их числе:

- расширение добычи мрамора с производством продукции камнеобработки в г. Красновишерске;
- разведка и добыча россыпного золота на Саменской россыпи в районе п. Северный Колчим;
- строительство комбината по глубокой переработке древесины в г. Красновишерске;
- создание производства арболитовых блоков в г. Красновишерске;
- строительство убойного пункта и цеха по производству мясной продукции в районе п. Булатово / д. Нижняя Язьва.

Кроме того, в рамках Генерального плана рассматривается потенциальное появление следующих объектов (малого предпринимательства) и проведение мероприятий:

- строительство завода по переработке дикоросов;
- создание мебельного производства в г. Красновишерске;
- создание предприятия по производству деревянных домокомплектов;
- строительство завода по производству пенобетонных блоков и выпуску отделочных материалов;
- организация лесохимического производства;
- создание предприятия по производству туристического снаряжения;
- создание предприятия по производству пищевых продуктов в с. Верх-Язьва;
- создание (или расширение) деревообрабатывающего производства в с. Верх-Язьва, п. Вая, п. Усть-Язьва, п. Вишерогорск, п. Сев. Колчим.

В сфере сельского хозяйства Генеральным планом предусмотрено восстановление утраченных производств за счет создания следующих объектов:

- создание (или расширение) животноводческих комплексов и молочно-товарных ферм в районе п. Булатова / д. Нижняя Язьва, п. Усть-Язьва;
- создание (или расширение) овощеводческого комплекса (открытого грунта) в районе г. Красновишерск;
- расширение рыбного хозяйства в районе с. Губдор и п. Березовая Старица.

Следует отметить, что все представленные объекты могут рассматриваться как потенциальные при условии благоприятной экономической ситуации в стране и мире. В перечне предполагаемых производств указаны основные направления

развития, перечисленные предприятия не конкретизированы по видам выпускаемой продукции, так как данные характеристики будет определять сам инвестор и будущий производитель.

Развитие социальной инфраструктуры предусматривает повышение качества жизни населения города и округа по основным сферам: образование, здравоохранение, культура, физкультура и спорт, социальная защита, жилищно-коммунальное хозяйство, торговля и бытовое обслуживание.

Для обеспечения периодического и повседневного спроса населения, предусматривается развитие сети социально-значимых объектов окружного и микрорайонного уровня. Расчёт потребности в объектах социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания представлен в [таблице 2.3](#).

Таблица 2.3

*Расчёт необходимой потребности в объектах социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания на период до 2040 года**

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Норма обеспеченности	Общая потребность на 2030 г.	Общая потребность на 2040 г.
Объекты в области образования					
1	Дошкольные образовательные организации	мест на 1000 жителей	35-42	637	560
2	Общеобразовательные организации	мест на 1000 жителей	100-109	1653	1454
3	Организации дополнительного образования	% числа школьников (место)	10	166	146
Объекты в области здравоохранения					
4	Больничные учреждения	мест круглосуточного стационара	по заданию на проектирование	206	206
5	Амбулаторно-поликлинические учреждения	посещений в смену	по заданию на проектирование	253	253
6	Аптеки	ед. на 1000 жителей	1	15	14
7	Станции (подстанции) скорой медицинской помощи	санитарный автомобиль	в городе – 1 бригада на 10000, в радиусе 15 мин.; в селе – 1 бригада на 5000 в радиусе 30 мин.	2	2
Объекты в области физической культуры и массового спорта					
8	Спортивный зал общего пользования	кв. м площади пола на 1000 чел.	130-170	2578	2267
9	Бассейн крытый и открытый общего пользования	кв. м зеркала воды на 1000 чел.	20-25	303	267
10	Плоскостные спортивные сооружения	кв. м на 1000 чел.	1900	28808	25338
11	Норматив единовременной пропускной способности спортивных сооружений	чел. на 1000 чел.	122	1850	1627
Объекты в области организации досуга, культуры					

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Норма обеспеченности	Общая потребность на 2030 г.	Общая потребность на 2040 г.
12	Культурно-досуговые учреждения со зрительными залами	объект	1 дом культуры (ДК) на 20 тыс. чел. в городской местн., 1 ДК на 5 тыс. чел. в сельской местн.	2	2
		кв. м на 1000 жителей	50-60	758	667
13	Концертный зал	объект на городской округ	1	1	1
		мест на 1000 жителей	7	106	93
14	Кинотеатры	объект на 20 тыс. человек	1	1	1
		мест на 1000 жителей	5	76	67
15	Музеи	объект на городской округ	2	2	2
		кв. м на 1000 жителей	2,5	38	33
16	Парк культуры и отдыха	объект на 30 тыс. жителей	1	1	1
Объекты библиотечного обслуживания					
17	Общедоступная библиотека	объект на 20 тыс. чел.	1	1	1
18	Детская библиотека	объект на 10 тыс. детей	1	1	1
19	Для всех уровней обеспечения услуг	книг на 1000 человек	4000	60648	53344
		число мест на 1000 человек	2	30	27
Объекты торговли и общественного питания					
20	Объекты розничной торговли стационарные	кв. м торговой площади на 1 тыс. чел.	327,8	4970	4372
21	Объекты нестационарной торговли стационарные	ед. на 10 тыс. жителей	8,4	13	11
22	Предприятия общественного питания	количество мест на 1 тыс. чел.	40	606	533
Объекты, обеспечивающие создание условий для развития туризма и отдыха граждан					
23	Гостиницы и аналогичные объекты размещения	количество мест на 1 тыс. чел.	6	91	80
*Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281					

Согласно Генеральному плану в период 2021 – 2040 год дефицит в объектах социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания может проявиться в сферах образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта, культуры и искусства, отдыха и туризма.

Для ликвидации дефицита в Генеральном плане предусмотрены мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих объектов.

Сводные показатели перспективного развития системы социально-

культурного и коммунально-бытового обслуживания приведены в [таблице 2.4.](#)

Таблица 2.4

*Сводные показатели перспективного развития системы социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания
в Красновишерском городском округе на период 2021 – 2040 годы**

№ п/п	Вид объекта	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики	Местоположение, адресное описание	Срок реализации	Функциональная зона
1. Объекты образования							
1.1	Объекты капитального строительства местного значения в области образования	Оказание образовательных услуг в области дошкольного образования	Строительство начальной школы на 300 мест	на 300 мест	г. Красновишерск	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
1.2	Объект регионального значения в области высшего образования	Предоставление среднего профессионального образования	Реконструкция учебного корпуса КГА ПОУ «Уральский промышленный техникум»	600 учебных мест, 70 мест общежития	Красновишерский городской округ, г. Красновишерск	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
2. Объекты здравоохранения							
2.1	Объекты капитального строительства регионального значения в области здравоохранения	Оказание первичной медико-санитарной помощи населению	Возведение модульной конструкции фельдшерско-акушерского пункта	По заданию на проектирование	Красновишерский городской округ, д. Антипина	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
2.2	Объекты капитального строительства регионального значения в области здравоохранения	Оказание первичной медико-санитарной помощи населению	Возведение модульной конструкции врачебной амбулатории	По заданию на проектирование	Красновишерский городской округ, с. Верх-Язьва	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
2.3	Объекты капитального строительства регионального значения в области здравоохранения	Оказание первичной медико-санитарной помощи населению	Возведение модульной конструкции фельдшерско-акушерского пункта	По заданию на проектирование	Красновишерский городской округ, п. Мутиха	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
3. Объекты физической культуры и массового спорта							
3.1	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса	не определено	г. Красновишерск	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки

№ п/п	Вид объекта	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики	Местоположение, адресное описание	Срок реализации	Функциональная зона
3.2	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Реконструкция лыжной базы и создание лыже-роллерной трассы в г. Красновишерск	не определено	г. Красновишерск	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
3.3	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Строительство спортивной площадки в мкр. Морчаны	не определено	г. Красновишерск, мкр. Морчаны	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
3.4	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Строительство спортивной площадки в районе коттеджного пос. Протасовка	не определено	г. Красновишерск, п. Протасовка	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
3.5	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Реконструкция спортивной площадки в п. Усть-Язьва	не определено	п. Усть-Язьва	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
3.6	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Создание центра по маунтин-байку в г. Красновишерск	не определено	г. Красновишерск, п. Набережный	расчетный срок	Зона специализированной общественной застройки
3.7	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Создание центра по военно-прикладным видам спорта в г. Красновишерск	не определено	г. Красновишерск, п. Набережный	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
3.8	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Строительство спортивной площадки в п. Набережный	не определено	г. Красновишерск, п. Набережный	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
3.9	Объект капитального строительства в области физической культуры и спорта	Обеспечение услуг в области физкультуры и спорта	Создание туристско-спортивного кластера в г. Красновишерск – п. Набережный.	не определено	г. Красновишерск, п. Набережный	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки

№ п/п	Вид объекта	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики	Местоположение, адресное описание	Срок реализации	Функциональная зона
4. Объекты культуры и искусства							
4.1	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Строительство Дворца культуры (культурно-досуговый центр) в г. Красновишерск	на 350 мест	г. Красновишерск	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
4.2	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Реконструкция этнопарка «Вишера-Порт»	расширение экспозиции	г. Красновишерск, ул. Дзержинского	первая очередь	Зона специализированной общественной застройки
4.3	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Создание интерактивного музея целлюлозно-бумажной промышленности	не определено	г. Красновишерск, часть территории бывш. Вишерского ЦБК	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
4.4	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Создание музея коми-язьвинской культуры с центром народного творчества	не определено	с. Верх-Язьва	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
4.5	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Реконструкция дома культуры (с библиотекой) в п. Усть-Язьва	на 50 мест	п. Усть-Язьва	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
4.6	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Реконструкция дома культуры (с библиотекой) в с. Верх-Язьва	на 50 мест	с. Верх-Язьва	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
4.7	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Реконструкция дома культуры (с библиотекой) в п. Сев. Колчим	на 100 мест	п. Сев. Колчим	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки

№ п/п	Вид объекта	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики	Местоположение, адресное описание	Срок реализации	Функциональная зона
4.8	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Реконструкция дома культуры (с библиотекой) в п. Вишерогорск	на 50 мест	п. Вишерогорск	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
4.9	Объекты капитального строительства местного значения в области культуры и искусства	Обеспечение услуг в области культуры и искусства	Создание музея (филиала) в с. Губдор	не определено	с. Губдор, д. Нижняя Язьва	расчётный срок	Зона специализированной общественной застройки
5. Объекты отдыха и туризма							
5.1	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство гостиницы (комплекса) в районе г. Красновишерск	не определено	в районе г. Красновишерск	первая очередь	Зона отдыха
5.2	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство гостевого дома в с. Верх-Язьва	не определено	с. Верх-Язьва	первая очередь	Зона отдыха
5.3	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Создание Центра активного отдыха в районе п. Набережный (при горнолыжном комплексе)	не определено	в районе п. Набережный	расчётный срок	Зона отдыха
5.4	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство (расширение) туристической базы в районе д. Бахари	не определено	в районе д. Бахари	расчётный срок	Зона отдыха
5.5	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство (расширение) туристической базы в районе с. Верх-Язьва	не определено	в районе с. Верх-Язьва	расчётный срок	Зона отдыха
5.6	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство гостевого дома в районе п. Усть-Язьва	не определено	в районе п. Усть-Язьва, п. Данилов Луг	расчётный срок	Зона отдыха

№ п/п	Вид объекта	Назначение объекта	Наименование объекта	Основные характеристики	Местоположение, адресное описание	Срок реализации	Функциональная зона
5.7	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство гостевого дома в районе с. Губдор	не определено	в районе с. Губдор, д. Нижняя Язьва	расчётный срок	Зона отдыха
5.8	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство (расширение) туристической базы в районе п. Вая	не определено	в районе п. Вая	расчётный срок	Зона отдыха
5.9	Туристско-рекреационный комплекс (объект местного значения)	Оказание услуг в области отдыха и туризма населению	Строительство (расширение) туристической базы в районе п. Велс	не определено	в районе п. Велс	расчётный срок	Зона отдыха
5.10	Объект регионального значения в области отдыха и туризма	Оказание туристических услуг	Горнолыжный комплекс «Полюд»	По заданию на проектирование	Красновишерский городской округ, г. Красновишерск	первая очередь	Зона отдыха

*Источник: Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281

б) Прогноз транспортного спроса городского округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Основные параметры развития транспортной инфраструктуры определены Генеральным планом, а также действующими муниципальными и краевыми программами.

В перспективе до 2040 года планируется снижение транспортного спроса. Прогнозные значения транспортного спроса приведены в [таблице 2.5](#).

Таблица 2.5

Прогнозные значения транспортного спроса в Красновишерском городском округе на период 2021 – 2040 годы

Показатель	Ед. изм.	Факт	Прогнозный период (год)							
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 – 2030*	2031-2035*	2036 -2040*
Среднее ежегодное количество передвижений населения	поездок/год	193 391	190 548	181 900	176 930	168 978	167 289	165 758	176 413	201 284
Суточная подвижность	поездок/чел.	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,26	0,30	0,36
Объём перевозок пассажиров всеми видами транспорта	пасс.	812 128	800 189	763 874	743 003	709 610	702 514	632 805	585 637	556 835
Распределение объёма перевозок пассажиров по видам используемого транспорта:	пасс./%	812 128 / 100,0	800 189 / 100,0	763 874 / 100,0	743 003 / 100,0	709 610 / 100,0	702 514 / 100,0	632 805 / 100,0	585 637 / 100,0	556 835 / 100,0
автобус	пасс./%	452 626 / 55,7	445 972 / 55,7	425 733 / 55,7	414 101 / 55,7	395 489 / 55,7	391 535 / 55,7	352 683 / 55,7	326 395 / 55,7	310 343 / 55,7
личный автомобиль	пасс./%	191 974 / 23,6	189 152 / 23,6	180 567 / 23,6	175 634 / 23,6	167 740 / 23,6	166 063 / 23,6	149 585 / 23,6	138 435 / 23,6	131 627 / 23,6
легковое такси	пасс./%	146 000 / 18,0	143 854 / 18,0	137 325 / 18,0	133 573 / 18,0	127 570 / 18,0	126 294 / 18,0	113 762 / 18,0	105 283 / 18,0	100 105 / 18,0
служебный транспорт	пасс./%	21 528 / 2,7	21 212 / 2,7	20 249 / 2,7	19 696 / 2,7	18 810 / 2,7	18 622 / 2,7	16 774 / 2,7	15 524 / 2,7	14 761 / 2,7
иное	пасс./%	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0	/ 0
Доля перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования	%	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7	55,7

Показатель	Ед. изм.	Факт	Прогнозный период (год)							
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 – 2030*	2031-2035*	2036 -2040*
Транспортная работа транспорта общего пользования	тыс. пасс.* км	208 343,7	205 281,1	195 964,8	190 610,5	182 043,8	180 223,3	162 340,2	150 239,7	142 850,8
Средняя дальность поездки пассажира на транспорте общего пользования, в целом, в том числе:	км	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	46,03	50,63	52,93	55,24
Среднее время перемещения:	мин.	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Средние затраты времени на транспортные передвижения до важнейших социально значимых территорий и объектов:										
центра поселения, городского округа	мин.	20	20	20	20	20	20	20	20	20
мест приложения труда	мин.	15	15	15	15	15	15	15	15	15
объектов внешнего транспорта, в том числе:										
железнодорожных вокзалов	мин.	215	215	215	215	215	215	215	215	215
автовокзалов	мин.	15	15	15	15	15	15	15	15	15
речных вокзалов	мин.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
аэропортов	мин.	420	420	420	420	420	420	420	420	420
Доля передвижений:	%									
с трудовыми целями	%	55	55	55	55	55	55	57	58	58
с культурно-бытовыми целями	%	25	25	25	25	25	25	27	28	29
с иными целями	%	20	20	20	20	20	20	16	14	13

Показатель	Ед. изм.	Факт	Прогнозный период (год)							
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 – 2030*	2031-2035*	2036 -2040*
Среднее наполнение легкового автомобиля при поездках с различными целями	чел.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Средний годовой пробег легкового автомобиля	км	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25500	25700	25900
Среднее количество дней использования автомобиля в месяц, дней	дн.	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Количество поездок на 1 автомобиле в год, в месяц, в неделю, в сутки										
в год	ед.	384	384	384	384	384	384	384	384	384
в месяц	ед.	32	32	32	32	32	32	32	32	32
в неделю	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8
в сутки	ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Коэффициент среднегодовой неравномерности использования автомобилей	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,73	0,72

Из [таблицы 2.5](#) видно, что в составе пассажирских перевозок наибольший удельный вес также будут занимать перевозки автобусами общего пользования.

Доля передвижений с трудовыми и культурно-бытовыми целями в прогнозируемом периоде будет расти в связи с развитием промышленности и социально-культурного обслуживания.

Среднегодовой пробег 1 легкового автомобиля с 2026 по 2040 годы будет увеличиваться из-за реализации мероприятий по новому жилищному строительству.

Транспортный спрос к 2040 году снизится в связи с сокращением численности постоянного населения.

Характер перевозок грузов в прогнозируемом периоде не измениться. В составе транспортного потока будут преобладать легковые автомобили.

в) Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На период действия настоящей Программы Генеральным планом предусмотрено развитие транспортная инфраструктура по видам транспорта.

Основные изменения направлены на водный (речной) и воздушный транспорт.

К 2040 г. в сфере речного транспорта предусматривается модернизация и развитие пассажирских перевозок общественным водным транспортом с совершенствованием инфраструктуры в части замены изношенного подвижного состава, обустройства причалов и портового хозяйства, а также развитие туристских и прогулочных перевозок.

В целях развития воздушного транспорта планируется реконструкция взлётно-посадочной полосы аэродрома для восстановления перевозок малой авиации.

Транспортная инфраструктура для индивидуального транспорта в перспективе на 2040 год изменится незначительно, только за счёт прироста плоскостных парковок на придомовых участках новой индивидуальной жилой застройки, а также строительства надземных и подземных гаражей в районах проектируемой многоэтажной / среднеэтажной застройки.

Транспортная инфраструктура для транспортных средств общего пользования дополнится новыми маршрутными линиями в районах планируемой застройки, а также модернизированными и новыми остановочными павильонами.

Транспортная инфраструктура для грузового и коммунального транспорта не изменится.

Преобладающим видом транспорта останется автомобильный.

г) Прогноз развития дорожной сети городского округа

На период до 2040 года прогнозируется развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значений, включая улично-дорожную сеть.

В рамках действующего Генерального плана предусмотрены мероприятия:

- по строительству автодорог общего пользования местного значения общей протяжённостью 40 км;
- по строительству 2-х мостовых сооружений через р. Вишера;
- по реконструкции автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяжённостью 39,766 км;
- по капитальному ремонту автодорог общего пользования местного значения общей протяжённостью 205,08 км;
- по строительству магистральных улиц общегородского значения в г. Красновишерске:
 - ✓ участок от ул. Октябрьской до ул. Победы в восточной части города;
 - ✓ участок от ул. Строителей до микрорайона УЖД.

- по строительству магистральной улицы районного значения от д. Ничкова до автодороги Красновишерск – Вая;
- по строительству районных магистралей в п. Морчаны;
- по проведению ремонтных работ на внутрипоселковых дорогах и улицах с устройством капитального покрытия проезжей части.

В рамках действующей муниципальной программы Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы» на период до 2022 года для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети запланированы:

- строительство переправы у п. Велс;
- текущий ремонт автодорог общего пользования местного значения общей протяжённостью 12,5 км;
- содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений, переправ;
- обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений.

д) Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозируемые значения уровня автомобилизации и параметров дорожного движения на период 2021-2040 годы представлены в [таблице 2.6](#).

Необходимо отметить, что основанием для расчёта перспективных показателей послужили данные Генерального плана и прогноз социально-экономического развития.

Таблица 2.6

Прогнозируемые значения уровня автомобилизации и параметров дорожного движения в Красновишерском городском округе на период 2021-2040 годы

Наименование показателя	Факт 2019 г.	Период (год)							
		2021	2022	2023	2024	2025	2026 – 2030*	2031-2035*	2036 - 2040*
Уровень автомобилизации на 1000 человек населения	304	308	322	330	343	345	371	389	400
Средняя скорость движения, км/ч	57,25	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
Средняя плотность движения, ед./км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Средний коэффициент загрузки дорог движением	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26
Доля легковых автомобилей в составе транспортного потока (среднее значение), %	83,5	83,7	83,8	84,0	84,2	84,3	84,5	84,7	84,8

Наименование показателя	Факт 2019 г.	Период (год)							
		2021	2022	2023	2024	2025	2026 – 2030*	2031-2035*	2036 - 2040*
Доля грузового транспорта в составе транспортного потока (среднее значение), %	14,3	14,0	13,9	13,7	13,5	13,4	13,2	13,0	12,9
Доля общественного транспорта в составе транспортного потока (среднее значение), %	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Экономические потери жителей из-за загрузки улично-дорожной сети, млн. рублей/год	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Примечание: * значение показателей в среднем за период.									

Как видно из [таблицы 2.6](#) уровень автомобилизации будет увеличиваться. Средняя скорость движения снизится в связи с реализацией мероприятий по безопасности дорожного движения, возрастания средней плотности движения и загрузки дорог.

е) Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В связи с реконструкцией, капитальным и текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красновишерского городского округа прогнозируется снижение аварийных ситуаций. Возможные случаи аварийности будут связаны с неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения (ПДД).

Прогноз показателей безопасности дорожного движения на период 2021-2040 годы представлен в [таблице 2.7](#).

Таблица 2.7

Прогноз основных показателей уровня безопасности дорожного движения в Красновишерском городском округе на период 2021-2040 годы

Наименование показателя	Ед. измерения	Период (год)								
		2020 (факт)	2021	2022	2023	2024	2025	2026 – 2030*	2031-2035*	2036 -2040*
Количество ДТП, в т.ч.*:	ед.	93	87	82	76	72	55	42	32	25
с участием пешеходов*	ед.	3	3	3	2	2	2	1	1	1
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (<u>социальный риск</u>)**	человек на 100 тысяч населения	10,81	10,12	9,5	8,85	8,35	6,40	4,91	3,76	2,88
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (<u>транспортный риск</u>)**	человек на 10 тысяч транспортных средств	2,31	2,16	2,03	1,89	1,78	1,68	1,58	1,49	1,40
Общая протяжённость освещённых частей улиц, проездов, набережных (на конец года)	километр	140,7	140,7	140,7	140,7	140,7	140,7	140,7	140,7	140,7
Общая протяжённость улиц, проездов, набережных (на конец года)	километр	191,3	191,3	191,3	191,3	191,3	191,3	191,3	191,3	191,3
Уровень освещённости улиц, проездов, набережных к общей протяжённости улиц, проездов, набережных	%	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5
Контроль и надзор за дорожным движением со стороны ГИБДД, включая патрулирование нарядов	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Обработка дорог противогололёдными материалами дорожными службами	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Организация профилактических мероприятий, направленных на пропаганду соблюдения участниками дорожного движения дисциплины на дорогах	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Примечание: * значение показателей в среднем за период.										

Дополнительными мероприятиями по повышению уровня обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- профилактика безопасности пассажирских перевозок;
- профилактика аварийности на личном транспорте и транспорте юридических лиц.

ж) Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы прогнозируется увеличение количества ТС, что повлияет на увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Следует отметить, что на территории с Красновишерского городского округа эксплуатируются ТС с экологическим классом топлива «Евро-3» и «Евро-4».

Таким образом, в целом экологическая обстановка на период 2021-2040 годы незначительно ухудшится, но в пределах нормы.

ГЛАВА 4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию в транспортной инфраструктуре Красновишерского городского округа можно выделить три принципиальных варианта её развития на период 2021-2040 годы: базовый (консервативный), оптимальный, максимальный.

Базовый (консервативный) вариант предполагает развитие транспортной инфраструктуры на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения, доступности для населения и субъектов экономической деятельности. Реализация данного варианта будет направлена на текущий ремонт отдельных участков существующих тротуаров и автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дооборудование и приведение в нормативное состояние инфраструктуры общественного транспорта и элементов обустройства дорог.

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа, которое наряду с достижением целей, предусмотренных базовым вариантом, позволяет обеспечить транспортные условия для развития экономики округа и повышения качества жизни населения за счёт реализации мероприятий Генерального плана. Данный вариант учитывает потребности в реконструкции существующих и строительстве новых автомобильных дорог, объектов автотранспортной инфраструктуры.

Максимальный вариант предполагает добавление к оптимальному варианту мероприятий по развитию инфраструктуры воздушного и речного транспорта, характеризуется значительным повышением расходов на развитие транспортной инфраструктуры. При этом данный вариант предусматривает более сложную модель управления развитием транспорта, требует дополнительных исследований в части оценки потребности и экономической эффективности воздушного и речного сообщения. Предусматривает единовременное и комплексное развитие воздушного и речного транспорта не только в Красновишерском городском округе, но и в целом по региону.

Для определения приоритетного варианта развития транспортной инфраструктуры был проведён анализ целевых показателей по каждому варианту. Результаты анализа приведены в [таблицах 3, 3.1 – 3.3](#).

По результатам укрупнённой оценки целевых показателей был выбран оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа, в полном объёме учитывающий цели и задачи разработки настоящей Программы.

Таблица 3

*Укрупнённая оценка показателей развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа
для рассматриваемых вариантов к 2040 году*

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Факт		Вариант 1 - «Базовый (консервативный) »	Вариант 2 - «Оптимальный»	Вариант 3 - «Максимальный »
			2019	2020			
1	Группа 1. Обеспеченность городского округа транспортной инфраструктурой						
	Количество населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	46	46	46	46	46
	Наличие автовокзала, автостанции	-	+	+	+	+	+
	Наличие речного вокзала, порта, причала	-	-	-	-	-	2
	Наличие аэродрома	-	-	-	-	-	1
2	Группа 2. Дорожная сеть						
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования	км	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759
	Количество мостов	шт.	35	35	35	37	37
	Количество сезонных переправ, понтонных мостов	шт.	3	3	3	1	1
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к текущему ремонту	км	н.д.	12,5	12,5	12,5	12,5
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту	км	0	0	0	244,846	244,846
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству	км	0	0	0	40	40

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Факт		Вариант 1 - «Базовый (консервативный) »	Вариант 2 - «Оптимальный»	Вариант 3 - «Максимальный »
			2019	2020			
3	Группа 3. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования						
	Количество маршрутов	ед.	10	10	10	12	12
	Протяжённость маршрутов	км	460,3	460,3	460,3	469,3	469,3
	Количество остановочных пунктов	шт.	57	57	57	63	63
	Доля остановочных пунктов, обеспеченных остановочными павильонами	%	77,2	77,2	87,7	100	100

Таблица 3.1

Вариант 1 - «Базовый (консервативный)» Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021-2040 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)										
			Факт		Прогноз								
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	
1	Группа 1. Обеспеченность городского округа транспортной инфраструктурой												
	Количество населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	Наличие автовокзала, автостанции	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Наличие железнодорожного вокзала, железнодорожной станции	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наличие речного вокзала, порта, причала	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наличие аэродрома	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Количество АЗС	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Количество постов СТО	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Количество общественных автомобильных парковок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Группа 2. Дорожная сеть												
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования	км	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759
	в т.ч.												
	Протяжённость улично-дорожной сети	км	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13
	Протяжённость велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество мостов	шт.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
	Количество сезонных переправ, понтонных мостов	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030	2031- 2035	2036- 2040
	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования, нуждающихся в ремонте	%	н.д.	31,8	30,78	30,06	29,66	29,66	29,66	29,66	39,66	49,66
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к текущему ремонту	км	н.д.	12,5	5,949	4,237	2,314	0	0	0	0	0
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Индекс нового строительства автомобильных дорог	%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Группа 3. Пассажиры перевозки автомобильным транспортом общего пользования											
	Количество маршрутов	ед.	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Протяжённость маршрутов	км	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3
	Пассажирыоборот	тыс.пасс.*км	300 451,6	208 343,7	205 281,1	195 964,8	190 610,5	182 043,8	180 223,3	162 340,2	150 239,7	142 850,8
	Количество остановочных пунктов	шт.	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
	Доля остановочных пунктов, обеспеченных остановочными павильонами	%	77,2	77,2	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7
	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Группа 4. Дорожные службы											
	Количество дорожных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования на территории городского округа	ед.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030	2031- 2035	2036- 2040
5	Группа 5. Общий уровень безопасности дорожного движения											
	Количество ДТП	ед.	122	93	87	82	76	72	55	42	32	25
	в т.ч. с участием пешеходов	ед.	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1
6	Группа 6. Прочие показатели											
	Доля проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнёрства	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.2

Вариант 2 - «Оптимальный». Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021-2040 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
1	Группа 1. Обеспеченность городского округа транспортной инфраструктурой											
	Количество населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	Наличие автовокзала, автостанции	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Наличие железнодорожного вокзала, железнодорожной станции	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наличие речного вокзала, порта, причала	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наличие аэродрома	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Количество АЗС	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Количество постов СТО	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Количество общественных автомобильных парковок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Группа 2. Дорожная сеть											
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования	км	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759
	в т.ч.											
	Протяжённость улично-дорожной сети	км	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13
	Протяжённость велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество мостов	шт.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	37
	Количество сезонных переправ, понтонных мостов	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030	2031- 2035	2036- 2040
	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования, нуждающихся в ремонте	%	н.д.	31,8	30,78	30,06	29,66	29,66	22,85	15,61	11,14	7,72
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к текущему ремонту	км	н.д.	12,5	5,949	4,237	2,314	0	0	0	0	0
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту	км	0	0	0	0	0	0	39,766	42,225	84,501	78,354
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	Индекс нового строительства автомобильных дорог	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
3	Группа 3. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования											
	Количество маршрутов	ед.	10	10	10	10	10	10	10	11	11	12
	Протяжённость маршрутов	км	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	465,3	467,3	469,3
	Пассажирооборот	тыс. пасс.*км	300 451,6	208 343,7	205 281,1	195 964,8	190 610,5	182 043,8	180 223,3	162 340,2	150 239,7	142 850,8
	Количество остановочных пунктов	шт.	57	57	57	57	57	57	57	59	61	63
	Доля остановочных пунктов, обеспеченных остановочными павильонами	%	77,2	77,2	87,7	87,7	87,7	92,1	96,7	100,0	100,0	100,0
	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Группа 4. Дорожные службы											
	Количество дорожных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования на территории городского округа	ед.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030	2031- 2035	2036- 2040
5	Группа 5. Общий уровень безопасности дорожного движения											
	Количество ДТП	ед.	122	93	87	82	76	72	55	42	32	25
	в т.ч. с участием пешеходов	ед.	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1
6	Группа 6. Прочие показатели											
	Доля проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнёрства	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 3.3

Вариант 3 - «Максимальный». Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021-2040 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)										
			Факт		Прогноз								
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	
1	Группа 1. Обеспеченность городского округа транспортной инфраструктурой												
	Количество населенных пунктов, которые обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования	ед.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
	Наличие автовокзала, автостанции	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Наличие железнодорожного вокзала, железнодорожной станции	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наличие речного вокзала, порта, причала	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	Наличие аэродрома	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Количество АЗС	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Количество постов СТО	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Количество общественных автомобильных парковок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Группа 2. Дорожная сеть												
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования	км	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759	583,759
	в т.ч.												
	Протяжённость улично-дорожной сети	км	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13	181,13
	Протяжённость велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество мостов	шт.	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	37
	Количество сезонных переправ, понтонных мостов	шт.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030	2031- 2035	2036- 2040
	Удельный вес автомобильных дорог общего пользования, нуждающихся в ремонте	%	н.д.	31,8	30,78	30,06	29,66	29,66	22,85	15,61	11,14	7,72
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к текущему ремонту	км	н.д.	12,5	5,949	4,237	2,314	0	0	0	0	0
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к реконструкции и капитальному ремонту	км	0	0	0	0	0	0	39,766	42,225	84,501	78,354
	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования, запланированных к новому строительству	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
	Индекс нового строительства автомобильных дорог	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,9
3	Группа 3. Пассажиры перевозки автомобильным транспортом общего пользования											
	Количество маршрутов	ед.	10	10	10	10	10	10	10	11	11	12
	Протяжённость маршрутов	км	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	460,3	465,3	467,3	469,3
	Пассажирыоборот	тыс.пасс.*км	300 451,6	208 343,7	205 281,1	195 964,8	190 610,5	182 043,8	180 223,3	162 340,2	150 239,7	142 850,8
	Количество остановочных пунктов	шт.	57	57	57	57	57	57	57	59	61	63
	Доля остановочных пунктов, обеспеченных остановочными павильонами	%	77,2	77,2	87,7	87,7	87,7	92,1	96,7	100,0	100,0	100,0
	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	Группа 4. Дорожные службы											
	Количество дорожных служб, обслуживающих автомобильные дороги общего пользования на территории городского округа	ед.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Период (год)									
			Факт		Прогноз							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026- 2030	2031- 2035	2036- 2040
5	Группа 5. Общий уровень безопасности дорожного движения											
	Количество ДТП	ед.	122	93	87	82	76	72	55	42	32	25
	в т.ч. с участием пешеходов	ед.	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1
6	Группа 6. Прочие показатели											
	Доля проектов по развитию инфраструктуры грузовых перевозок, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнёрства	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ГЛАВА 5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

а) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

«Оптимальный» вариант развития транспортной инфраструктуры не предполагает развитие воздушного и речного транспорта на территории Красновишерского городского округа в период 2021 – 2040 годы.

Для автомобильного транспорта запланированы мероприятия по строительству двух искусственных мостовых сооружений через реку Вишеру для соединения автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Также предусмотрено мероприятие по ежегодному возведению переправы в районе п. Велс.

Подробнее перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в [таблице 4.1](#).

Таблица 4.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименования мероприятия	Технические параметры мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Срок реализации проекта		Основания для реализации мероприятия
			Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	
Группа 1.					
Строительство моста через р. Вишера в Вишерогорске	будут определены проектом	3 600 000,00	2040	2040	Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281
Строительство моста через р. Вишера в Красновишерске	будут определены проектом	3 600 000,00	2040	2040	
Строительство переправы (п. Велс)	ежегодно	2 541,00	2021	2040	Оценка текущего состояния
Всего по группе 1:		7 202 541,00			

Следует отметить, что в стоимостную оценку и сроки реализации каждого мероприятия включены расходы на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

б) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На период 2021 – 2040 годы существующая система обслуживания населения общественным транспортом сохраняется.

В качестве мер по улучшению качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования запланированы мероприятия по обустройству существующих остановочных пунктов новыми остановочными павильонами. Перечень остановочных пунктов, на которых требуется установка остановочных павильонов, приведён в [таблице 4.2](#).

Для повышения безопасности пассажирских перевозок предусмотрены мероприятия по обновлению подвижного состава. Перечень автобусов, подлежащих замене, представлен в [таблице 4.3](#).

Сводный перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов приведён в [таблице 4.4](#).

Таблица 4.2

Перечень остановочных пунктов, на которых запланирована установка остановочных павильонов в период 2021 – 2040 годы

№ п/п	Название остановки	Направление маршрута	Адрес остановки
1	ул. Молодёжная	п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 43
2	ул. Морчанская	п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Морчанская, 37
3	маг. "Юбилейный"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 64В
4	маг. "Дельта"	ул. Нефтяников - ул. Победы; п. УЖД - п. Набережный	г. Красновишерск, ул. Гагарина, 82А
5	маг. "КРЕПАР"	ул. Победы - ул. Нефтяников; п. Набережный - п. УЖД	г. Красновишерск, ул. Дзержинского, 5
6	п. Сыпучи	Красновишерск - Сыпучи	п. Сыпучи
7	п. Данилов Луг	Красновишерск - Усть-Язьва	п. Данилов Луг
8	д. Федорцова	Красновишерск - Усть-Язьва	д. Федорцова
9	Сады "Лесник"	Красновишерск - Сады	Сады "Лесник"
10	Сады "Бумажник"	Красновишерск - Сады	сады "Бумажник"
11	Сады "Нефтяник"	Красновишерск - Сады	сады "Нефтяник"
12	п. Вая	Красновишерск - Вая; Красновишерск - Сыпучи	п. Вая, ул. Набережная
13	п. Вишерогорск	Красновишерск - Вишерогорск	п. Вишерогорск

Таблица 4.3

*Перечень транспортных средств для регулярных пассажирских перевозок,
подлежащих замене в период 2021 – 2040 годы*

№ п/п	Тип	Марка	Год ввода в эксплуатацию	Срок эксплуатации
2	автобус, МЗ	ПАЗ-3206	2000	21
3	автобус, МЗ	ПАЗ-3206-110	2008	13
4	автобус, МЗ	ПАЗ-32054	2006	15
7	автобус, МЗ	ПАЗ-4234	2007	14
12	автобус, МЗ	ВОЛЖАНИН-527002	2000	21

Таблица 4.4

*Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию
транспортно-пересадочных узлов*

Наименования мероприятия	Технические параметры мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Срок реализации проекта		Основания для реализации мероприятия
			Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	
Группа 2.					
Выполнение работ по устройству автобусных остановок	13 остановочных павильонов	3 900,76	2030	2040	Оценка текущего состояния
Приобретение автобусов	6 шт. автобусов	29 700,00	2022	2040	Оценка текущего состояния
Всего по группе 2:		33 600,76			

в) Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автотранспорта, включая развитие единого парковочного пространства за период 2021-2040 годы не предусмотрены.

г) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включены в состав настоящей Программы исходя из потребности в ежегодном обустройстве пешеходных переходов, в первую очередь у образовательных учреждений (таблица 4.5). Об этом свидетельствуют данные в муниципальной

программе Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением администрации Красновишерского городского округа от 14.01.2020 г. №6.

На основании оценки существующего состояния пешеходной инфраструктуры мероприятия по обустройству пешеходных переходов были запланированы на весь период действия настоящей Программы.

Таблица 4.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного передвижения

Наименования мероприятия	Технические параметры мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Срок реализации проекта		Основания для реализации мероприятия
			Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	
Группа 4.					
Обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений	ежегодно	7 725,90	2021	2040	Оценка текущего состояния
Всего по группе 4:		7 725,90			

д) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных средств за период 2021-2040 годы не предусмотрены.

е) Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

В целях повышения качественного уровня дорог на территории Красновишерского городского округа, снижения уровня аварийности, связанного с состоянием дорожного покрытия, обеспечения доступности территорий перспективной застройки был разработан комплекс мероприятий на период 2021-2040 годы (таблица 4.6) по текущему и капитальному ремонту, реконструкции и новому строительству автомобильных дорог общего пользования, включая улично-дорожную сеть.

Следует отметить, что в стоимостную оценку и сроки реализации мероприятия включены расходы на составление проектно-сметной документации и строительные работы.

Таблица 4.6

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Наименования мероприятия	Технические параметры мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Срок реализации проекта		Основания для реализации мероприятия
			Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	
Группа 6.					
Строительство автодороги п. Волынка - Северный Колчим	40,0 км (IV категория)	480 000,00	2040	2040	Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281
Реконструкция автомобильной дороги Соликамск - Красновишерск	91,5 км всего, в т.ч. на территории Красновишерского городского округа - 39,766 км (включая мосты), III категория	319 909,12	2025	2025	Схема территориального планирования Пермского края, утверждённая постановлением Правительства Пермского края от 27.10.2009 г. №780-п
Капитальный ремонт автодороги Антипина-Ванькова	6,0 км (V категория)	48 268,74	2030	2030	Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281
Капитальный ремонт автодороги Соликамск-Красновишерск - Булатово	6,095 км (IV категория)	49 033,00	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Антипино уч. В. Язьва - Антипино	11,026 км (IV категория)	88 701,85	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги Паршакова - Северный Колчим	19,104 км (IV категория)	153 687,67	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги Вая - Велс	(от ПК 0+000 до ПК 44+401) 44,401 км (IV категория)	357 196,72	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Золотанка	19,1 км (V категория)	153 655,49	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Сыпучи	21,0 км (V категория)	168 940,59	2040	2040	

Наименования мероприятия	Технические параметры мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Срок реализации проекта		Основания для реализации мероприятия
			Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	
Капитальный ремонт автодорог г. Красновишерска	44,349 км (IV, V категория)	356 778,39	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги Заговоруха - Романиха	10,48 км (V категория)	84 309,40	2030	2030	Генеральный план Красновишерского городского округа, утверждённый решением Думы Красновишерского городского округа от 01.04.2021 г. №281
Капитальный ремонт автодороги Вишерогорск - Заговоруха	5,025 км (V категория)	40 425,07	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Набережный	0,5 км (IV категория)	4 022,40	2030	2030	
Капитальный ремонт автодороги Нижняя Язьва - Котомыш - Немзя	18,0 км (IV категория)	144 806,22	2030	2030	
Текущий ремонт участков автомобильной дороги Красновишерск-Антипино	участок Красновишерск-В. Язьва: км 012+500 - км 014+120; км 015+990 - км 017+045 (IV категория)	33 234,10	2021	2021	
Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск	ул. Яковлева (от д.7 до ул. Соликамское шоссе) протяжённостью 0,650 км; ул. Морчанская (от д. 5 до ул. Речная) и ул. Речная, общей протяжённостью 0,901 км	10 692,80	2021	2021	
Текущий ремонт участков автомобильной дороги Н. Язьва - У. Язьва	км 009+870 - км 010+080; км 011+190 - км 011+980 (IV категория)	7 201,70	2021	2021	
Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино	уч. Красновишерск - В. Язьва км 38+700 - км 39+500 (IV категория)	26 279,90	2021	2021	
Текущий ремонт автомобильной дороги в г. Красновишерск	по ул. Победы от ул. Коммунальная до ул. Карла Маркса (0,5 км)	1 319,70	2021	2021	
Текущий ремонт автомобильной дороги Н. Язьва - У. Язьва	км 011+980 - км 013+168 (IV категория)	8 627,30	2022	2022	
Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск	по ул. Школьная (от ул. Спортивная до д.№1 ул. Школьная) протяжённостью 0,200 км	6 660,30	2022	2022	

Наименования мероприятия	Технические параметры мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций, тыс. руб. (с НДС) в ценах соответствующих лет	Срок реализации проекта		Основания для реализации мероприятия
			Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	
	по ш. Соликамское (от ул. Яковлева до д.№7 ш. Соликамское) протяжённостью 0,276 км				
Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск	по ул. Победы (от Бани №1 до маг. Северный) протяжённостью 0,168 км				Муниципальная программа Красновишерского городского округа «Развитие транспортной системы», утверждённая постановлением администрации Красновишерского городского округа от 14.01.2020 г. №6
	перекрёсток улиц Спортивная и Советская у котельной №1 протяжённостью 0,181 км				
Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино	участок Красновишерск - В. Язьва: км 034+510 - км 035+490; км 039+452 - км 040+984 (IV категория)	35 789,60	2022	2022	
Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	протяжённость - 2,314 км	28 170,00	2023	2023	
Всего по группе 6:		2 607 710,05			

ГЛАВА 6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Источниками финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры, запланированных к реализации на территории Красновишерского городского округа в период 2021-2040 годы, являются бюджетные средства в размере **9 851 577,71 тыс. руб.** (с НДС).

Подробнее данные об объемах инвестиций и источниках финансирования мероприятий Программы на период 2021-2040 годы приведены в [таблице 5.1](#).

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета на очередной финансовый год.

Кроме того, после составления проектно-сметной документации по отдельным мероприятиям суммы финансовых потребностей на реализацию мероприятий также подлежат корректировке.

Следует отметить, что источниками финансирования мероприятий Программы также могут быть средства бюджетов всех уровней, включая субсидии из бюджета Пермского края.

Финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств бюджетов всех уровней осуществляется на основании законов Пермского края, а также нормативно-правовых актов Красновишерского городского округа.

График реализации мероприятий настоящей Программы приведён в [таблице 5.2](#).

Таблица 5.1

Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021 – 2040 годы для «оптимального» варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
1	Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
<i>1.1</i>	<i>Строительство моста через р. Вишера в Вишерогорске</i>	<i>3 600 000,00</i>								<i>3 600 000,00</i>
	в т.ч.									
	местный бюджет	108 000,00								108 000,00
	бюджет Пермского края	3 492 000,00								3 492 000,00
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
<i>1.2</i>	<i>Строительство моста через р. Вишера в Красновишерске</i>	<i>3 600 000,00</i>								<i>3 600 000,00</i>
	в т.ч.									
	местный бюджет	108 000,00								108 000,00
	бюджет Пермского края	3 492 000,00								3 492 000,00
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
<i>1.3</i>	<i>Строительство переправы (п. Велс)</i>	<i>2 541,00</i>	<i>127,05</i>	<i>127,05</i>	<i>127,05</i>	<i>127,05</i>	<i>127,05</i>	<i>635,25</i>	<i>635,25</i>	<i>635,25</i>
	в т.ч.									
	местный бюджет	2 541,00	127,05	127,05	127,05	127,05	127,05	635,25	635,25	635,25
	бюджет Пермского края	0,00								
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
	Всего по группе 1:	7 202 541,00	127,05	127,05	127,05	127,05	127,05	635,25	635,25	7 200 635,25
2	Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов									
<i>2.1</i>	<i>Выполнение работ по устройству автобусных остановок</i>	<i>3 900,76</i>						<i>1300,25</i>	<i>1300,25</i>	<i>1300,25</i>
	в т.ч.									
	местный бюджет	3 900,76						1300,25	1300,25	1300,25
	бюджет Пермского края	0,00								
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
<i>2.2</i>	<i>Приобретение автобусов</i>	<i>29 700,00</i>		<i>4950,00</i>	<i>4950,00</i>		<i>4950,00</i>	<i>4950,00</i>	<i>4950,00</i>	<i>4950,00</i>
	в т.ч.									
	местный бюджет	14 850,00		2475,00	2475,00		2475,00	2475,00	2475,00	2475,00
	бюджет Пермского края	14 850,00		2475,00	2475,00		2475,00	2475,00	2475,00	2475,00
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
	Всего по группе 2:	33 600,76	0,00	4 950,00	4 950,00	0,00	4 950,00	6 250,25	6 250,25	6 250,25
3	Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего по группе 3:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040

4	Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного передвижения										
4.1	Обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений	7 725,90	386,30	386,30	386,30	386,30	386,30	386,30	1931,48	1931,48	1931,48
	В т.ч.										
	местный бюджет	7 725,90	386,30	386,30	386,30	386,30	386,30	386,30	1931,48	1931,48	1931,48
	бюджет Пермского края	0,00									
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
	Всего по группе 4:	7 725,90	386,30	386,30	386,30	386,30	386,30	386,30	1 931,48	1 931,48	1 931,48
5	Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Всего по группе 5:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа										
6.1	Строительство автодороги п. Волынка - Северный Колчим	480 000,00									480 000,00
	В т.ч.										
	местный бюджет	14 400,00									14 400,00

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
	бюджет Пермского края	465 600,00								465 600,00
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.2	<i>Реконструкция автомобильной дороги Соликамск - Красновишерск</i>	<i>319 909,12</i>						<i>319 909,12</i>		
	в т.ч.									
	местный бюджет	0,00						0,00		
	бюджет Пермского края	319 909,12						319 909,12		
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.3	<i>Капитальный ремонт автодороги Антипина- Ванькова</i>	<i>48 268,74</i>							<i>48 268,74</i>	
	в т.ч.									
	местный бюджет	1 448,06							1 448,06	
	бюджет Пермского края	46 820,68							46 820,68	
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.4	<i>Капитальный ремонт автодороги Соликамск- Красновишерск - Булатово</i>	<i>49 033,00</i>							<i>49 033,00</i>	
	в т.ч.									
	местный бюджет	1 470,99							1 470,99	
	бюджет Пермского края	47 562,01							47 562,01	
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.5	<i>Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Антипино уч. В.Язьва - Антипино:</i>	<i>88 701,85</i>							<i>88 701,85</i>	
	в т.ч.									
	местный бюджет	2 661,06							2 661,06	

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам								
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	
	бюджет Пермского края	86 040,80							86 040,80		
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.6	Капитальный ремонт автодороги Паршакова - Северный Колчим	153 687,67							153 687,67		
	в т.ч.										
	местный бюджет	4 610,63							4 610,63		
	бюджет Пермского края	149 077,04							149 077,04		
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.7	Капитальный ремонт автодороги Вая - Велс	357 196,72								357 196,72	
	в т.ч.										
	местный бюджет	10 715,90								10 715,90	
	бюджет Пермского края	346 480,82								346 480,82	
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.8	Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Золотанка	153 655,49								153 655,49	
	в т.ч.										
	местный бюджет	4 609,66								4 609,66	
	бюджет Пермского края	149 045,82								149 045,82	
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.9	Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Сыпучи	168 940,59								168 940,59	
	в т.ч.										
	местный бюджет	5 068,22								5 068,22	

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам								
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040	
	бюджет Пермского края	163 872,37								163 872,37	
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.10	<i>Капитальный ремонт автодорог г. Красновишерска</i>	356 778,39									356 778,39
	В т.ч.										
	местный бюджет	10 703,35									10 703,35
	бюджет Пермского края	346 075,04									346 075,04
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.11	<i>Капитальный ремонт автодороги Заговоруха - Романиха</i>	84 309,40									84 309,40
	В т.ч.										
	местный бюджет	2 529,28									2 529,28
	бюджет Пермского края	81 780,12									81 780,12
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.12	<i>Капитальный ремонт автодороги Вишерогорск - Заговоруха</i>	40 425,07									40 425,07
	В т.ч.										
	местный бюджет	1 212,75									1 212,75
	бюджет Пермского края	39 212,32									39 212,32
	бюджет Российской Федерации	0,00									
	внебюджетные источники	0,00									
6.13	<i>Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Набережный</i>	4 022,40									4 022,40
	В т.ч.										
	местный бюджет	120,67									120,67
	бюджет Пермского края	3 901,72									3 901,72

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.14	Капитальный ремонт автодороги Нижняя Язьва - Котомыш - Немзя	144 806,22								144 806,22
	В т.ч.									
	местный бюджет	4 344,19								4 344,19
	бюджет Пермского края	140 462,03								140 462,03
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.15	Текущий ремонт участков автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (участок Красновишерск-В.Язьва)	33 234,10	33 234,10							
	В т.ч.									
	местный бюджет	3 323,40	3 323,40							
	бюджет Пермского края	29 910,70	29 910,70							
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.16	Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск: ул. Яковлева (от д.7 до ул. Соликамское шоссе); ул. Морчанская (от д. 5 до ул. Речная) и ул. Речная	10 692,80	10 692,80							
	В т.ч.									
	местный бюджет	1 069,30	1 069,30							
	бюджет Пермского края	9 623,50	9 623,50							
	бюджет Российской Федерации	0,00								

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
	внебюджетные источники	0,00								
6.17	Текущий ремонт участков автомобильной дороги Н.Язьва - У.Язьва	7 201,70	7 201,70							
	В т.ч.									
	местный бюджет	720,20	720,20							
	бюджет Пермского края	6 481,50	6 481,50							
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.18	Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (уч. Красновишерск - В.Язьва)	26 279,90	26 279,90							
	В т.ч.									
	местный бюджет	2 628,00	2 628,00							
	бюджет Пермского края	23 651,90	23 651,90							
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.19	Текущий ремонт автомобильной дороги в г. Красновишерск (по ул. Победы от ул. Коммунальная до ул. Карла Маркса)	1 319,70	1 319,70							
	В т.ч.									
	местный бюджет	132,00	132,00							
	бюджет Пермского края	1 187,70	1 187,70							
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.20	Текущий ремонт автомобильной дороги Н.Язьва - У.Язьва	8 627,30		8 627,30						
	В т.ч.									
	местный бюджет	862,70		862,70						
	бюджет Пермского края	7 764,60		7 764,60						

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.21	<i>Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск: (по ул. Школьная (от ул. Спортивная до д.№1 ул. Школьная); по ш. Соликамское (от ул. Яковлева до д.№7 ш. Соликамское); по ул. Победы (от Бани №1 до маг. Северный); перекрёсток улиц Спортивная и Советская у котельной №1</i>	6 660,30		6 660,30						
	в т.ч.									
	местный бюджет	666,00		666,00						
	бюджет Пермского края	5 994,30		5 994,30						
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.22	<i>Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (участок Красновишерск-В.Язьва)</i>	35 789,60		35 789,60						
	в т.ч.									
	местный бюджет	3 579,00		3 579,00						
	бюджет Пермского края	32 210,60		32 210,60						
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								
6.23	<i>Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>	28 170,00			28 170,00					
	в т.ч.									
	местный бюджет	2 817,00			2 817,00					
	бюджет Пермского края	25 353,00			25 353,00					
	бюджет Российской Федерации	0,00								
	внебюджетные источники	0,00								

№ п/п	Наименования мероприятия	Укрупнённая оценка инвестиций всего, тыс. руб. (с НДС)	в том числе прогноз финансирования по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
	Всего по группе 6:	2 607 710,05	78 728,20	51 077,20	28 170,00	0,00	319 909,12	339 691,26	679 792,80	1 110 341,48
	Объем инвестиций, направляемых на развитие транспортной инфраструктуры всего:	9 851 577,71	79 241,55	56 540,55	33 633,35	513,35	325 372,46	348 508,23	688 609,78	8 319 158,45
	в т.ч.									
	местный бюджет	324 710,02	8 386,25	8 096,05	5 805,35	513,35	2 988,35	16 532,71	26 735,76	255 652,22
	бюджет Пермского края	9 526 867,69	70 855,30	48 444,50	27 828,00	0,00	322 384,12	331 975,52	661 874,02	8 063 506,23
	бюджет Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Таблица 5.2

График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021 – 2040 годы

№ п/п	Наименования мероприятия	Виды транспорта	Прогноз по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
1	Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта									
1.1	Строительство моста через р. Вишера в Вишерогорске	все виды автомобильного транспорта								+
1.2	Строительство моста через р. Вишера в Красновишерске									+
1.3	Строительство переправы (п. Велс)		+	+	+	+	+	+	+	+
2	Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов									
2.1	Выполнение работ по устройству автобусных остановок	автобусы общего пользования						+	+	+
2.2	Приобретение автобусов			+	+		+	+	+	+
3	Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного передвижения									
4.1	Обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений	пешеходное движение	+	+	+	+	+	+	+	+

№ п/п	Наименования мероприятия	Виды транспорта	Прогноз по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
5	Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб									
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа									
6.1	Строительство автодороги п. Волынка - Северный Колчим	все виды автомобильного транспорта								+
6.2	Реконструкция автомобильной дороги Соликамск - Красновишерск						+			
6.3	Капитальный ремонт автодороги Антипина-Ванькова							+		
6.4	Капитальный ремонт автодороги Соликамск-Красновишерск - Булатово							+		
6.5	Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Антипино уч. В.Язьва - Антипино:							+		
6.6	Капитальный ремонт автодороги Паршакова - Северный Колчим							+		
6.7	Капитальный ремонт автодороги Вая - Велс								+	
6.8	Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Золотанка								+	
6.9	Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Сыпучи								+	
6.10	Капитальный ремонт автодорог г. Красновишерска									+
6.11	Капитальный ремонт автодороги Заговоруха - Романиха									+
6.12	Капитальный ремонт автодороги Вишерогорск - Заговоруха									+
6.13	Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Набережный									+

№ п/п	Наименования мероприятия	Виды транспорта	Прогноз по годам							
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	2031-2035	2036-2040
6.14	Капитальный ремонт автодороги Нижняя Язьва - Котомыш - Немзя	все виды автомобильного транспорта								+
6.15	Текущий ремонт участков автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (участок Красновишерск-В.Язьва)		+							
6.16	Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск: ул. Яковлева (от д.7 до ул. Соликамское шоссе); ул. Морчанская (от д. 5 до ул. Речная) и ул. Речная		+							
6.17	Текущий ремонт участков автомобильной дороги Н.Язьва - У.Язьва		+							
6.18	Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (уч.Красновишерск - В.Язьва)		+							
6.19	Текущий ремонт автомобильной дороги в г. Красновишерск (по ул. Победы от ул. Коммунальная до ул. Карла Маркса)		+							
6.20	Текущий ремонт автомобильной дороги Н.Язьва - У.Язьва			+						
6.21	Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск: (по ул. Школьная (от ул. Спортивная до д.№1 ул. Школьная); по ш. Соликамское (от ул. Яковлева до д.№7 ш. Соликамское); по ул. Победы (от Бани .№1 до маг. Северный); перекресток улиц Спортивная и Советская у котельной №1				+					
6.22	Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (участок Красновишерск-В.Язьва)				+					
6.23	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения					+				

ГЛАВА 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности настоящей Программы осуществляется ежегодно по следующим направлениям:

- степень соответствия запланированных и фактических значений целевых показателей Программы;
- степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования бюджетных средств;
- степень достижения ожидаемых результатов при реализации мероприятий.

По первому направлению оценка эффективности реализации Программы, цели (задачи) определяется по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} * 100\%$$

где:

E - эффективность реализации Программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы;

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное Программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) Программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий ($E = 95\%$);
- удовлетворительный ($E = 75\%$);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведённым выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета городского округа, ресурсного обеспечения Программы осуществляется путём сопоставления плановых и фактических объёмов финансирования основных мероприятий Программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий

Программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования Программы в целом определяется по формуле:

$$У_{\text{эф}} = \frac{\Phi_{\text{ф}}}{\Phi_{\text{п}}}$$

где:

$У_{\text{эф}}$ - уровень исполнения финансирования Программы за отчётный период, процентов;

$\Phi_{\text{ф}}$ - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий Программы, тыс. рублей;

$\Phi_{\text{п}}$ - плановый объем средств на соответствующий отчётный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий ($У_{\text{эф}} = 95\%$);
- удовлетворительный ($У_{\text{эф}} = 75\%$);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведённым выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Степень достижения ожидаемых результатов при реализации мероприятий определяется аналогичным образом с той лишь разницей, что вместо финансовых показателей сопоставляются технические показатели.

Прогнозная оценка эффективности мероприятий, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа в период 2021-2040 годы представлена в [таблице 6](#).

Необходимо отметить, что в результате реализации мероприятий Программы:

- увеличится протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, что приведёт к повышению пропускной способности дорог, снижению вероятности ДТП;
- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качество её обслуживания;
- повысится безопасность, качество и эффективность транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации Программы можно выделить финансовые и административные риски, оказывающие влияние на достижение целей и задач Программы.

Финансовые риски возникают вследствие недостаточного уровня бюджетного финансирования, приводящего к определённым трудностям при реализации мероприятий и, как следствие, сокращению объёмов финансирования мероприятий Программы.

Меры по управлению финансовым риском:

- мониторинг целевого использования бюджетных средств;
- расширение числа возможных источников финансирования.

Административные риски выражаются в полном или частичном невыполнении мероприятий вследствие ошибочно принятых решений исполнителей Программы.

Меры по управлению административным риском:

- выбор исполнителей мероприятий Программы на конкурсной основе;
- анализ проведения подобных мероприятий с целью определения способов предупреждения возможных негативных событий.

Последствиями развития вышеуказанных рисков событий могут быть:

- изменение сроков и (или) стоимости реализации мероприятий Программы;
- отклонение значений целевых показателей Программы.

Возможность негативного развития событий обуславливает необходимость ежегодной корректировки мероприятий и целевых показателей.

Таблица 6

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры Красновишерского городского округа на период 2021 – 2040 годы

№ п/п	Наименования мероприятия	Виды транспорта	Оценка социально-экономической эффективности мероприятия
1	Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1.1	Строительство моста через р. Вишера в Вишерогорске	все виды автомобильного транспорта	снижение времени в пути на данном участке дороги на 25%; обеспечение доступности транспортной инфраструктуры на 100%
1.2	Строительство моста через р. Вишера в Красновишерске		
1.3	Строительство переправы (п. Велс)		
2	Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов		
2.1	Выполнение работ по устройству автобусных остановок	автобусы общего пользования	увеличение качества обслуживания населения на 10%
2.2	Приобретение автобусов		повышение безопасности автобусных пассажирских перевозок на 20%
3	Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		
	-	-	
4	Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного передвижения		
4.1	Обустройство пешеходных переходов у образовательных учреждений	пешеходное движение	повышение безопасности пешеходного движения на 25%

№ п/п	Наименования мероприятия	Виды транспорта	Оценка социально-экономической эффективности мероприятия
5	Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
	-	-	
6	Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа		
6.1	Строительство автодороги п. Волынка - Северный Колчим	все виды автомобильного транспорта	снижение времени в пути на данном участке дороги до 35%;снижение вероятности ДТП до 25%
6.2	Реконструкция автомобильной дороги Соликамск - Красновишерск		
6.3	Капитальный ремонт автодороги Антипина-Ванькова		
6.4	Капитальный ремонт автодороги Соликамск-Красновишерск - Булатово		
6.5	Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Антипино уч. В.Язьва - Антипино:		
6.6	Капитальный ремонт автодороги Паршакова - Северный Колчим		
6.7	Капитальный ремонт автодороги Вая - Велс		
6.8	Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Золотанка		
6.9	Капитальный ремонт автодороги "Красновишерск-Вая" - Сыпучи		
6.10	Капитальный ремонт автодорог г. Красновишерска		
6.11	Капитальный ремонт автодороги Заговоруха - Романиха		
6.12	Капитальный ремонт автодороги Вишерогорск - Заговоруха		
6.13	Капитальный ремонт автодороги Красновишерск-Набережный		
6.14	Капитальный ремонт автодороги Нижняя Язьва - Котомыш - Немзя		
6.15	Текущий ремонт участков автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (участок Красновишерск-В.Язьва)		

№ п/п	Наименования мероприятия	Виды транспорта	Оценка социально-экономической эффективности мероприятия
6.16	Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск: ул. Яковлева (от д.7 до ул. Соликамское шоссе); ул. Морчанская (от д. 5 до ул. Речная) и ул. Речная		снижение времени в пути на данном участке дороги до 35%;снижение вероятности ДТП до 25%
6.17	Текущий ремонт участков автомобильной дороги Н.Язьва - У.Язьва		
6.18	Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (уч. Красновишерск - В.Язьва)		
6.19	Текущий ремонт автомобильной дороги в г. Красновишерск (по ул. Победы от ул. Коммунальная до ул. Карла Маркса)		
6.20	Текущий ремонт автомобильной дороги Н.Язьва - У.Язьва		
6.21	Текущий ремонт участков автомобильных дорог г. Красновишерск: (по ул. Школьная (от ул. Спортивная до д.№1 ул. Школьная); по ш. Соликамское (от ул. Яковлева до д.№7 ш. Соликамское); по ул. Победы (от Бани .№1 до маг. Северный); перекресток улиц Спортивная и Советская у котельной №1		
6.22	Текущий ремонт автомобильной дороги Красновишерск-Антипино (участок Красновишерск-В.Язьва)		
6.23	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		

ГЛАВА 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

В рамках реализации настоящей Программы на период 2021-2040 годы в Красновишерском городском округе проведение институциональных преобразований в действующей системе управления и развития дорожно-транспортного комплекса предлагается по следующим направлениям:

- организация мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного назначения;
- осуществление контроля за соблюдением требований по обеспечению эффективности организации дорожного движения при размещении объектов капитального строительства в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

Во исполнении требований действующего законодательства РФ и совершенствования нормативно-правовой базы в области развития транспортной инфраструктуры городского округа требуется разработка:

- комплексной схемы организации дорожного движения на территории Красновишерского городского округа;
- недостающих проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения;
- порядка выдачи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги общего пользования местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения или примыкания
- порядка организации деятельности по складированию снега и снежно-ледяных образований на местах отвала снега.