

УТВЕРЖДАЮ:

Глава городского округа-
глава администрации
Красновишерского
городского округа

Е.В. Верещагин

«__» _____

2020 г.

ДИЗАЙН – ПРОЕКТ
Благоустройство общественной территории
г. Красновишерска

Пешеходной аллеи (ул. Дзержинского, от магазина
«Карусель» до р. Морчанка)

ШИФР 31/08/2020

г. Красновишерск

1.Общая часть.

1.1 Проект "Устройство асфальтированного тротуара на территории Красновишерского городского округа" выполнен от магазина "Карусель" до реки Марчанка ул Дзержинского.

Тротуар запроектирован из : мелкозернистого асфальтобетона 1-2 марок, ГОСТ 9128-76, щебня рядового М-600 кгс/м², бетонной подушки М-200 и бортового камня БР100.20.8.

1.2 По территориальному расположению была подобрана максимально допустимая ширина проектируемого тротуара (2.5м)

1.3 В составе данного проекта был подобран бетонный борт камень БР100.20.8

1.4 Съезды запроектированы с уклоном 1:100-12, для удобства перемещения людей с ограниченными возможностями.

1.5 На участках пересечения тротуара с второстепенными дорогами предусмотреть отсыпку обочин щебнем.

2.Климатические условия

Место строительства : г Красновишерск Пермского края относится к 16 климатическому району.

-Вес снегового покрова 4.0 кР/м²

- 5 географический район

-зона влажности нормальная

-расчетная зимняя температура -37 грС

-промерзание грунта 1.8м

3. правила производства работ

3.1 Покрытия из асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду: весной при температуре окружающего воздуха не ниже +5С и основание не должно быть промерзшим, осенью не ниже +10С и основание не должно быть влажным. При температуре воздуха ниже указанных работ осуществляется с соблюдением специальных требований.

4. Подготовительные работы

4.1 При новом строительстве: осуществляют геодезическую разбивку с установкой контрольных маяков и выносной отметкой на бортовой камень, маяки устанавливаются по визиркам вдоль всего проектируемого тротуара

5. Распределение асфальтобетонных смесей

5.1 Распределение асфальтобетонной смеси производится в ручную.

5.2 Приступая к распределению, как правило на всю ширину части тротуара с целью ликвидации мест продольного сопряжения – спаяк.

В процессе производства работ основное внимание должно быть уделено качеству устройства и отделки мест сопряжения устраиваемых полос сопряжения в продольном и поперечном направлениях.

7. Технический контроль

7.1 выполнение этапов и учет технологических операций фиксируют в журнале работ. Журнал является основным первичным документом, отражающим последовательность и корректность операций, сроки и условия производства работ. Журнал ведется лицом, ответственным за строительство (прораб, старший производитель работ). По окончании работ и сдачи объекта в эксплуатацию журнал предъявляется комиссии и после приемки объекта передается на хранение заказчику или по его поручению эксплуатирующей организации.

Пояснительная записка.

Лист

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подл. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

7.2 Проверке подлежат качество подготовки основания
высотные отметки, поперечный и продольный уклон, ровность,
наличие влаги на поверхности, чистота, равномерность
распределения грунтового слоя по основанию.

7.3 В процессе установки бортового камня контролируют:
- качество исходного материала (геометрия, качество
поверхности бортового камня) с приложением паспортов
на изделие.

- качество применяемого бетона на соответствии.
- качество сопряжения бортового камня.
- условия набора прочности бетонного основания.
- геодезический контроль на соответствии проектных отметок
и уклонов.

7.4 В процессе укладки асфальтобетонной смеси контролируют:

- равномерность распределения смеси.
- толщину укладываемого слоя, его ровность.
- поперечный и продольный уклон.
- температуру смеси.

- длину полосы укладки с учетом погодных условий.

После завершения работ проверяют:

- общую толщину.
- поперечный и продольный уклон покрытия.
- плотность и деформационную устойчивость слоя.

8. Безопасность выполнения работ

8.1 До начала производства работ персонал рабочих и
инженерно-технических работников должен быть ознакомлен
с проектом производства работ под роспись.

Согласно внутреннему положению предприятия,
задействованный персонал имеет возможность приступить
к работе при выдаче наряда-допуска

В целях безопасности производства работ проводится
первичный инструктаж представителем, ответственным

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Пояснительная записка.

Лист

за охрану труда на предприятии и вводный инструктаж непосредственно на рабочем месте.

8.2 При установке бортового камня и асфальтобетонных покрытий следует соблюдать требования строительных норм и правил по технике безопасности в строительстве, изложенные в СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве часть 1 Общие требования.

Строительный мусор должен своевременно удаляться с места производства работ.

8.3 Выгрузка бетонных бортовых камней следует производить при помощи крана-манипулятора.

Укладка асфальтобетона на битумном вяжущем производится при повышенной и стабильной во времени температуре материала по сравнению с обычными асфальтобетонными смесями. В связи с этим запрещается:

- во избежание ожогов при выгрузке находится вблизи.
- подниматься в кузов автомобиля-самосвала при затрудненной выгрузке асфальтобетона.

Прилипшую к кузову самосвала смесь разрешается выгружать стоя на земле, специальными скрепками или лопатой с ручкой не менее 2м.

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности возлагается на руководителя дорожной организации и лиц непосредственно руководящих дорожными работами.

9. ГОСТЫ

1. ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий для строительных работ.
2. ГОСТ 9128-84 с изм №1 и №2. Смесей асфальтобетонные дорожные. Технические условия.
3. ТУ 400-24-150-86. Смесей щебеночные уплотняемые.
4. ВСН 175-82 Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий.
5. СНиП 4-80. Техника безопасности в строительстве и правила по охране труда в дорожном хозяйстве.

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

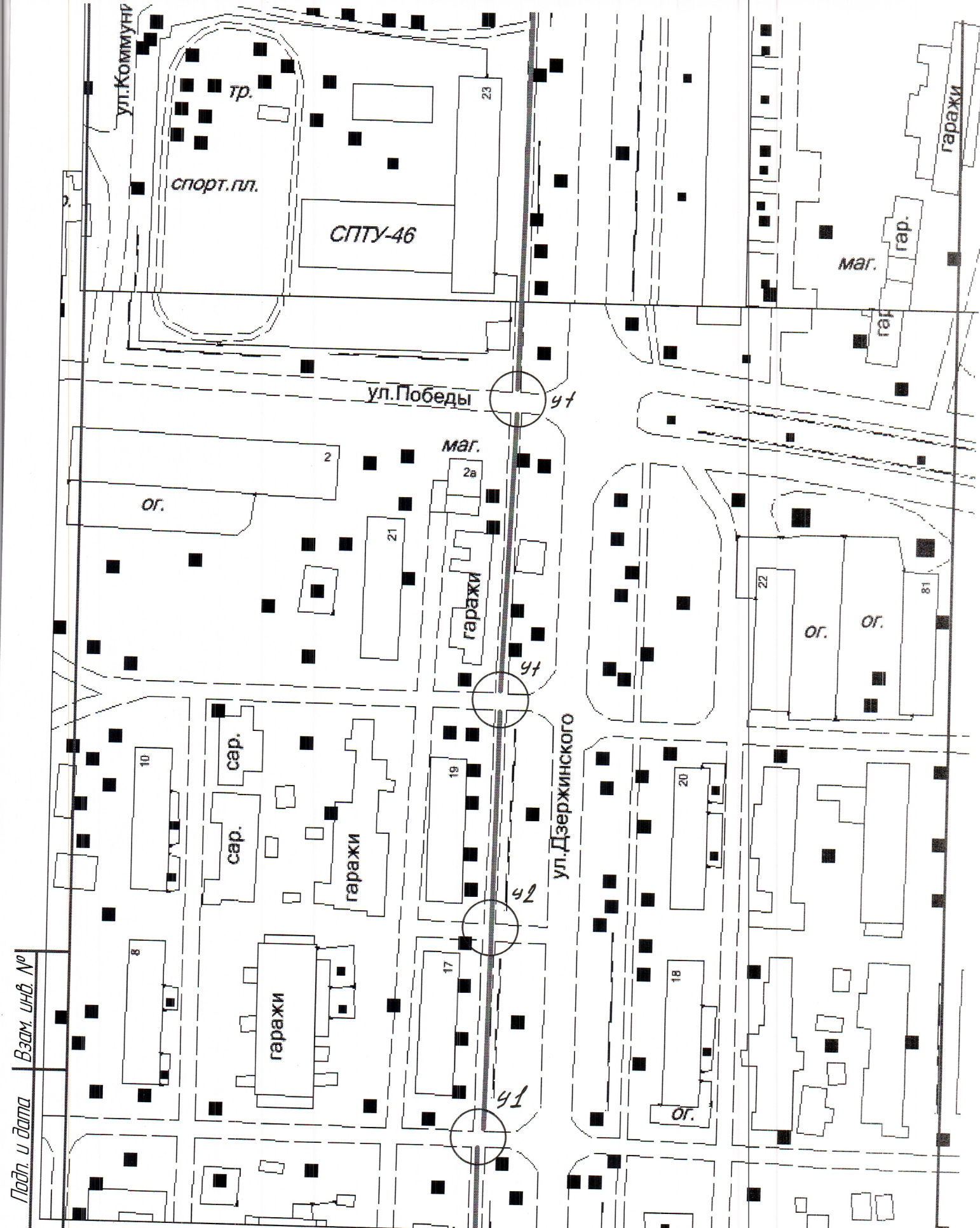
Пояснительная записка.

Лист



| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Колыч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

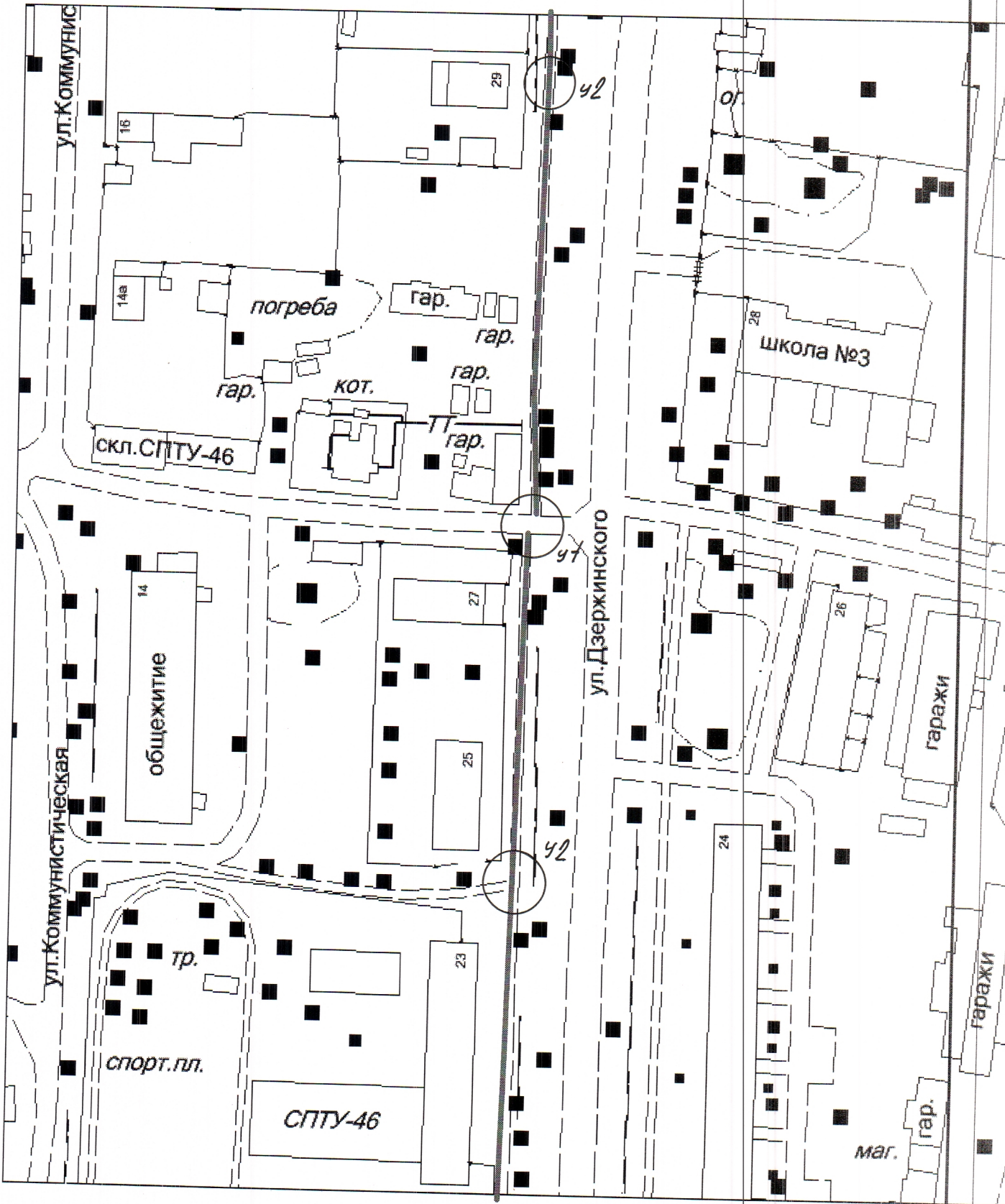
Ситуационный план ш.31/08/2020

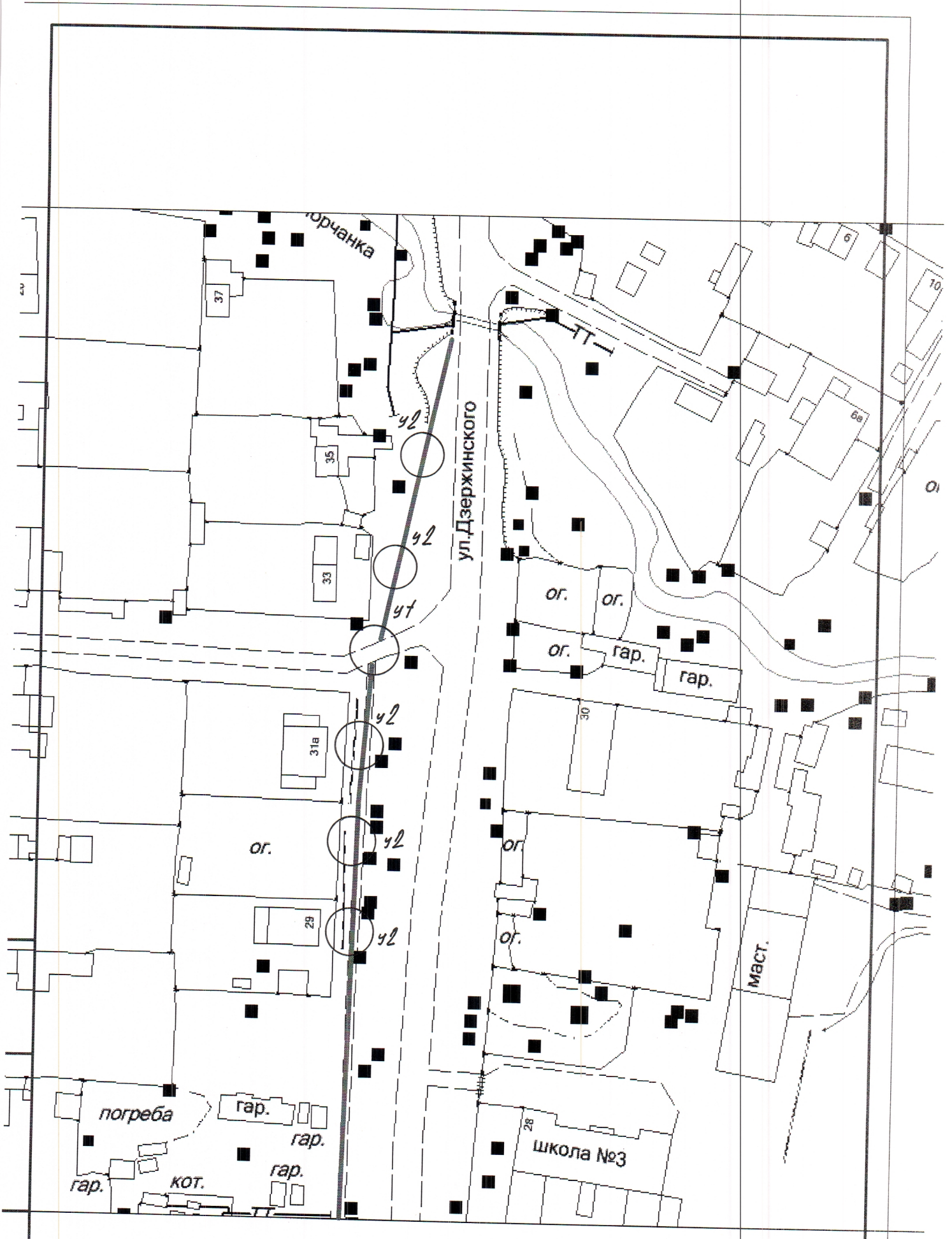


| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------|-------|------|
| Инд. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | |
| | | | | | |
| Изм. | Коллч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

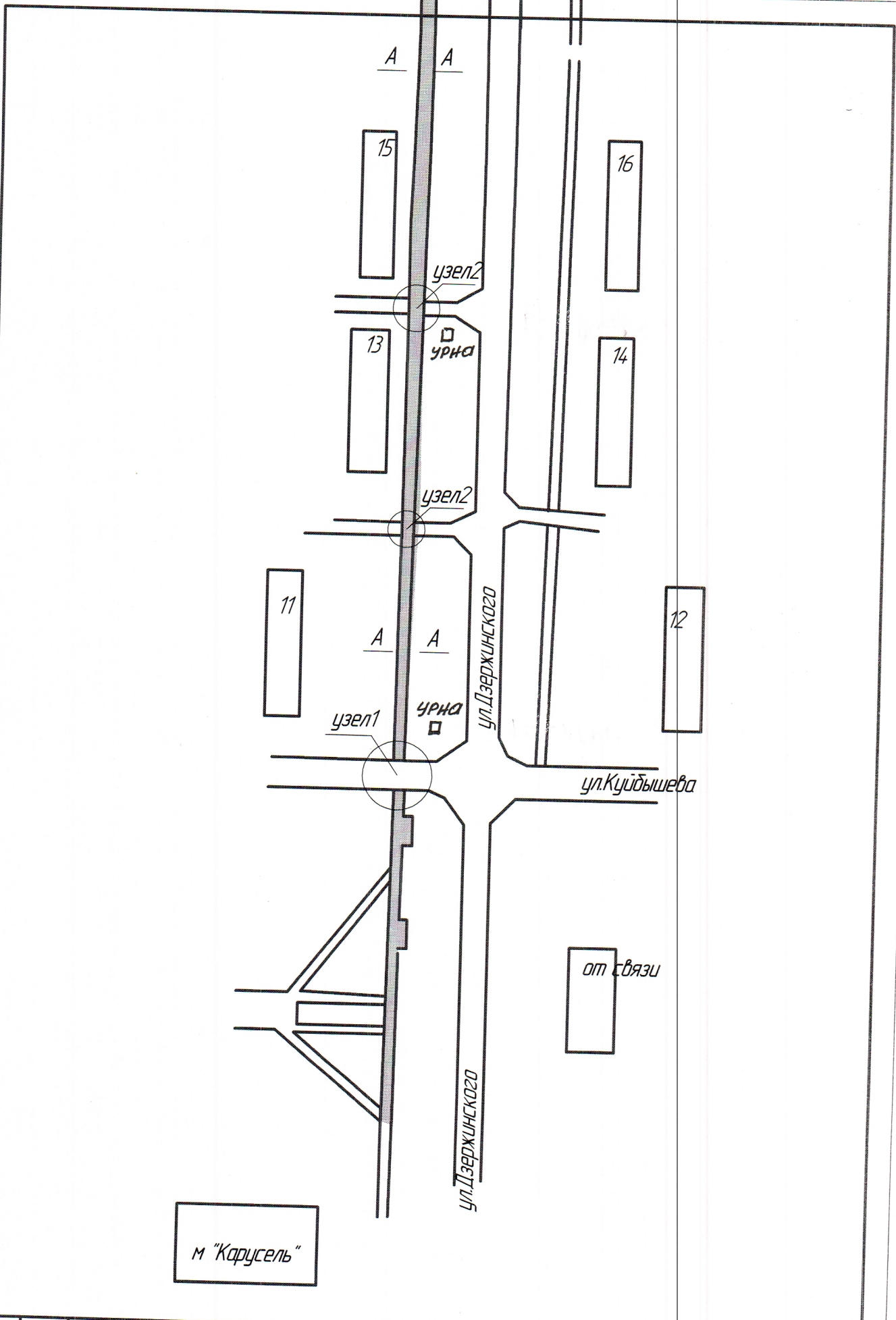
Ситуационный план ш.31/08/2020

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №





узел1 /



| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Коллч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

шифр 31/08/2020

техникум

урна I
скамья II
узел I

ул. Победы

ул. Победы

21

A A

узел I

ул. Дзержинского

урна

19

20

узел 2

17

18

Ворошиловский переулок

узел I

урна

A A

15

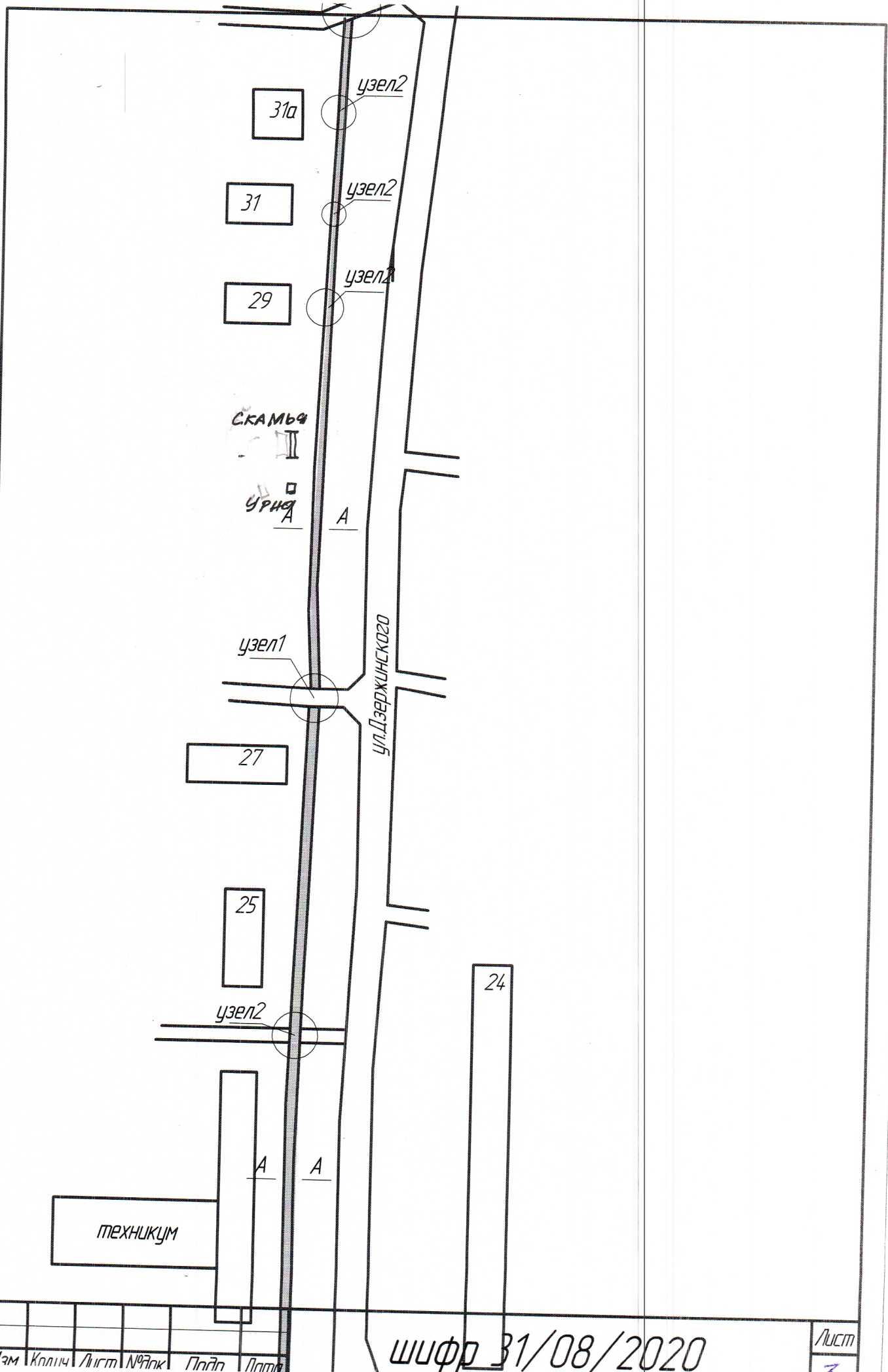
16

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Взам. инв. № |
| Лист | Дата |

| | | | | | |
|------|---------|-------|--------|---------|------|
| Изм. | Коллич. | Листы | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |

шифр 31/08/2020

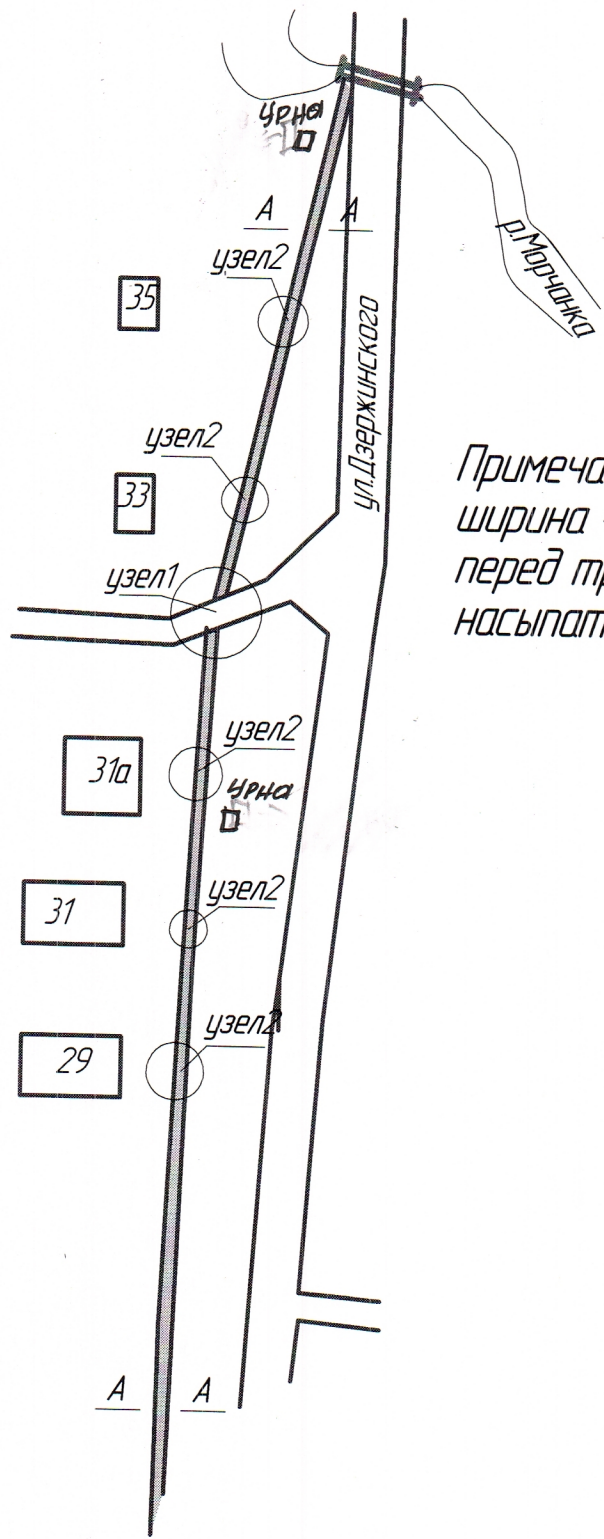
Лист 9



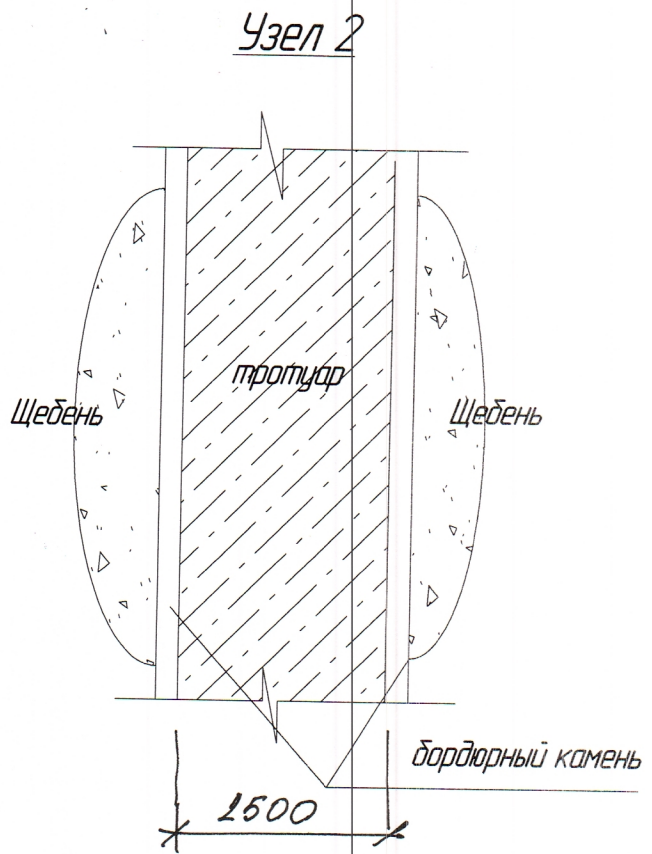
ШУФР 31/08/2020

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|-------|------|--------|------|-----|
| Изм | Коллч | Лист | № разк | Подп | Лит |
| | | | | | |



Примечание: Общая длина тротуара - 817.3 м
 ширина - 2.5 м. Заезды второстепенных улиц
 перед тротуаром и за тротуаром
 насыпать щебень (утрамбовать)



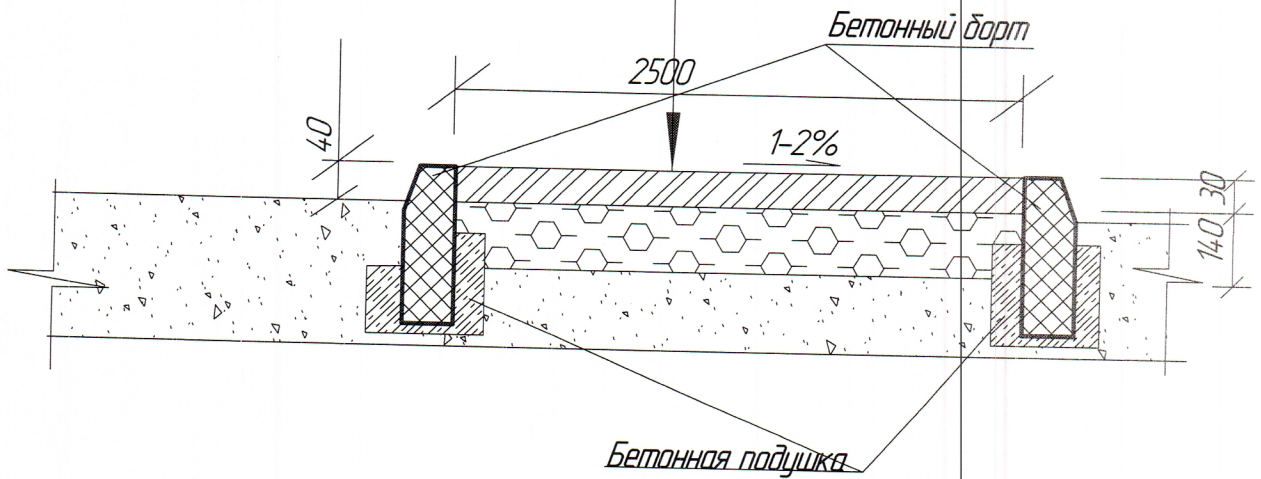
| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

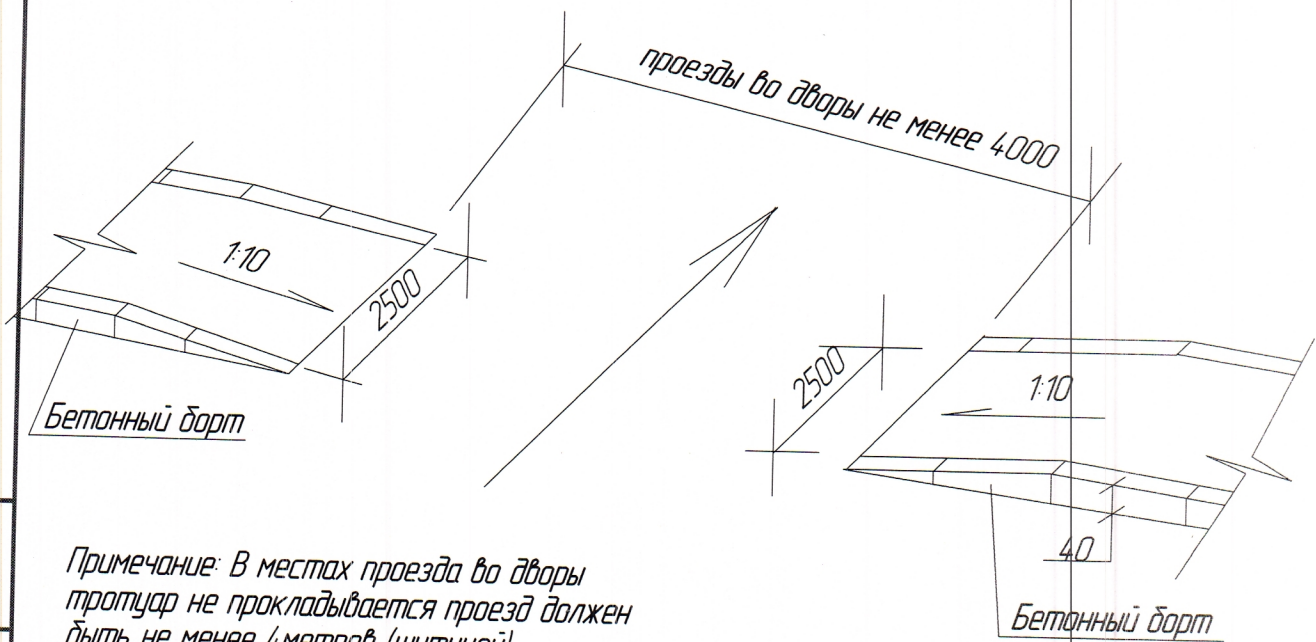
шифр 31/08/2020

Разрез А-А

*Мелкозернистый асфальтобетон ГОСТ 9128-76
Щебень рядовой*



Узел 1



Примечание: В местах проезда во дворы тротуар не прокладывается проезд должен быть не менее 4 метров (шириной)

Изм. № Подп. и дата

Взам. инв. №

Лист

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колич. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

шифр 31/08/2020

Лист

Спецификация материалов пещи, с/а/л/с/с
от м. Карусель до р. Морчанка ул Держинского

| №пп | Наименование материала | ед.изм. | Кол-во | Прим. |
|-----|------------------------------|---------|--------|------------|
| 1 | Мелкозернистый асфальтобетон | тон | 196 | 2050м2 |
| 2 | Щебень рядовой | м3 | 133 | |
| 3 | Бетонный борт | п/м | 1638 | БР100.20.8 |
| 4 | Урная | шт | 8 | |
| 5 | Скамья ажурная со спинкой | шт | 2 | |

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колич. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

шифр 31/08/2020

Лист 6