

УТВЕРЖДАЮ:

Глава городского округа-
глава администрации
Красновишерского
городского округа

Е.В. Верещагин

« ____ » _____ 2020 г.

ДИЗАЙН – ПРОЕКТ
Благоустройство общественной территории
г. Красновишерска

Пешеходной аллеи (ул. Дзержинского, от здания
администрации до маг. Деликат)

ШИФР 32/08/2020

г. Красновишерск

1.Общая часть.

1.1 Проект "Устройство асфальтированного тротуара на территории Красновишерского городского округа" выполнен от ул. КНС 3 до перекрестка магазин "Деликат" ул Дзержинского.

Тротуар запроектирован из : мелкозернистого асфальтобетона 1-2 марок, ГОСТ 9128-76, щебня рядового М-600 кгс/м², бетонной подушки М-200 и бортового камня БР100.20.8.

1.2 По территориальному расположению была подобрана максимально допустимая ширина проектируемого тротуара.(2.5м)

1.3 В составе данного проекта был подобран бетонный борт камень БР100.20.8 и БР100.30.10

1.4 Съезды запроектированы с уклоном 1:100-12, для удобства перемещения людей с ограниченными возможностями.

1.5 На участках пересечения тротуара с второстепенными дорогами предусмотреть отсыпку обочин щебнем.

2.Климатические условия.

Место строительства : г Красновишерск Пермского края относится к **1в климатическому району**

-Вес снегового покрова **4.0 кР/м²**

- **5 географический район**

-зона влажности **нормальная**

-расчетная зимняя температура **-37 грС**

-промерзание грунта **1.8м**

Пояснительная записка.

Лист

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3. правила производства работ

3.1 Покрывтия из асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду: весной при температуре окружающего воздуха не ниже +5С и основание не должно быть промерзшим, осенью не ниже +10С и основание не должно быть влажным. При температуре воздуха ниже указанных работ осуществляется с соблюдением специальных требований.

4. Подготовительные работы

4.1 При новом строительстве: осуществляют геодезическую разбивку с установкой контрольных маяков и выносной отметкой на бортовой камень, маяки устанавливаются по визиркам вдоль всего проектируемого тротуара

5. Распределение асфальтобетонных смесей

5.1 Распределение асфальтобетонной смеси производится в ручную.

5.2 Приступая к распределению, как правило на всю ширину части тротуара с целью ликвидации мест продольного сопряжения – спаяк.

В процессе производства работ основное внимание должно быть уделено качеству устройства и отделки мест сопряжения устраиваемых полос сопряжения в продольном и поперечном направлениях.

7. Технический контроль.

7.1 выполнение этапов и учет технологических операций фиксируют в журнале работ. Журнал является основным первичным документом, отражающим последовательность и корректность операций, сроки и условия производства работ. Журнал ведется лицом, ответственным за строительства (прораб, старший производитель работ). По окончании работ и сдачи объекта в эксплуатацию журнал предьявляется комиссии и после приемки объекта передается на хранение заказчику или по его поручению эксплуатирующей организации.

Пояснительная записка.

Лист

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм. Коллч. Лист № док. Подл. Дата

7.2 Проверке подлежат качество подготовки основания высотные отметки, поперечный и продольный уклон, ровность, наличие влаги на поверхности, чистота, равномерность распределения грунтового слоя по основанию.

7.3 В процессе установки бортового камня контролируют:
– качество исходного материала (геометрия, качество поверхности бортового камня) с приложением паспортов на изделие.

- качество применяемого бетона на соответствии.
- качество сопряжения бортового камня.
- условия набора прочности бетонного основания.
- геодезический контроль на соответствии проектных отметок и уклонов.

7.4 В процессе укладки асфальтобетонной смеси контролируют:

- равномерность распределения смеси.
- толщину укладываемого слоя, его ровность.
- поперечный и продольный уклон.
- температуру смеси.

– длину полосы укладки с учетом погодных условий.

После завершения работ проверяют:

- общую толщину.
- поперечный и продольный уклон покрытия.
- плотность и деформационную устойчивость слоя.

8. Безопасность выполнения работ

8.1 До начала производства работ персонал рабочих и инженерно-технических работников должен быть ознакомлен с проектом производства работ под роспись.

Согласно внутреннему положению предприятия, задействованный персонал имеет возможность приступить к работе при выдаче наряда-допуска.

В целях безопасности производства работ проводится первичный инструктаж представителем, ответственным

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка.

Лист

за охрану труда на предприятии и вводный инструктаж непосредственно на рабочем месте.

8.2 При установке бортового камня и асфальтобетонных покрытий следует соблюдать требования строительных норм и правил по технике безопасности в строительстве, изложенные в СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве часть 1 Общие требования.

Строительный мусор должен своевременно удаляться с места производства работ.

8.3 Выгрузка бетонных бортовых камней следует производить при помощи крана-манипулятора.

Укладка асфальтобетона на битумном вяжущем производится при повышенной и стабильной во времени температуре материала по сравнению с обычными асфальтобетонными смесями. В связи с этим запрещается:

- во избежание ожогов при выгрузке находится вблизи.
- подниматься в кузов автомобиля-самосвала при затрудненной выгрузке асфальтобетона.

Прилипшую к кузову самосвала смесь разрешается выгружать стоя на земле, специальными скрепками или лопатой с ручкой не менее 2м.

Ответственность за соблюдение правил техники безопасности возлагается на руководителя дорожной организации и лиц непосредственно руководящих дорожными работами.

9. ГОСТЫ

1. ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий для строительных работ.
2. ГОСТ 9128-84 с изм №1 и №2. Смеси асфальтобетонные дорожные. Технические условия.
3. ТУ 400-24-150-86. Смеси щебеночные уплотняемые.
4. ВСН 175-82 Инструкция по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий.
5. СНиП 4-80. Техника безопасности в строительстве и правила по охране труда в дорожном хозяйстве.

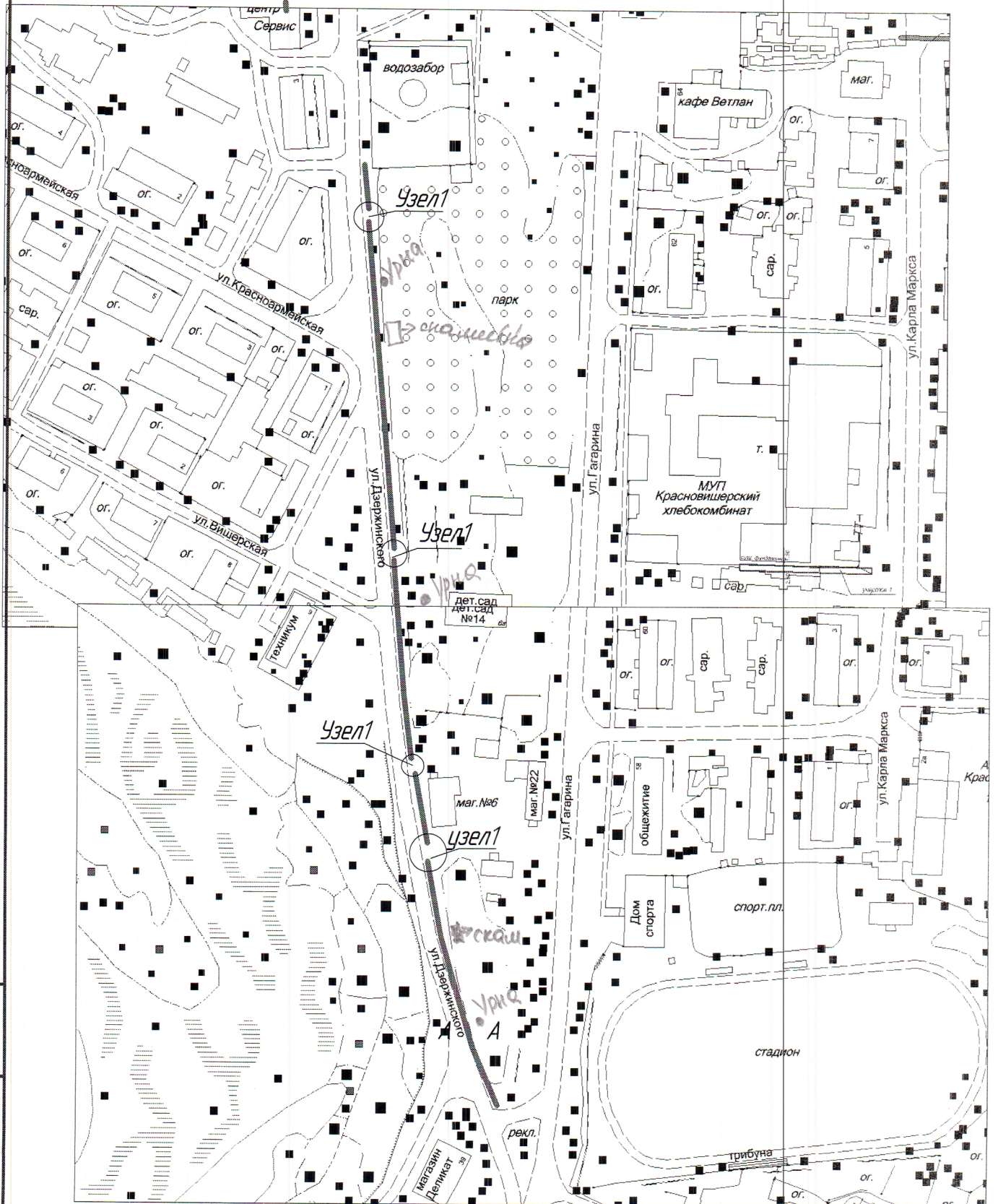
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка.

Лист

ситуационный план



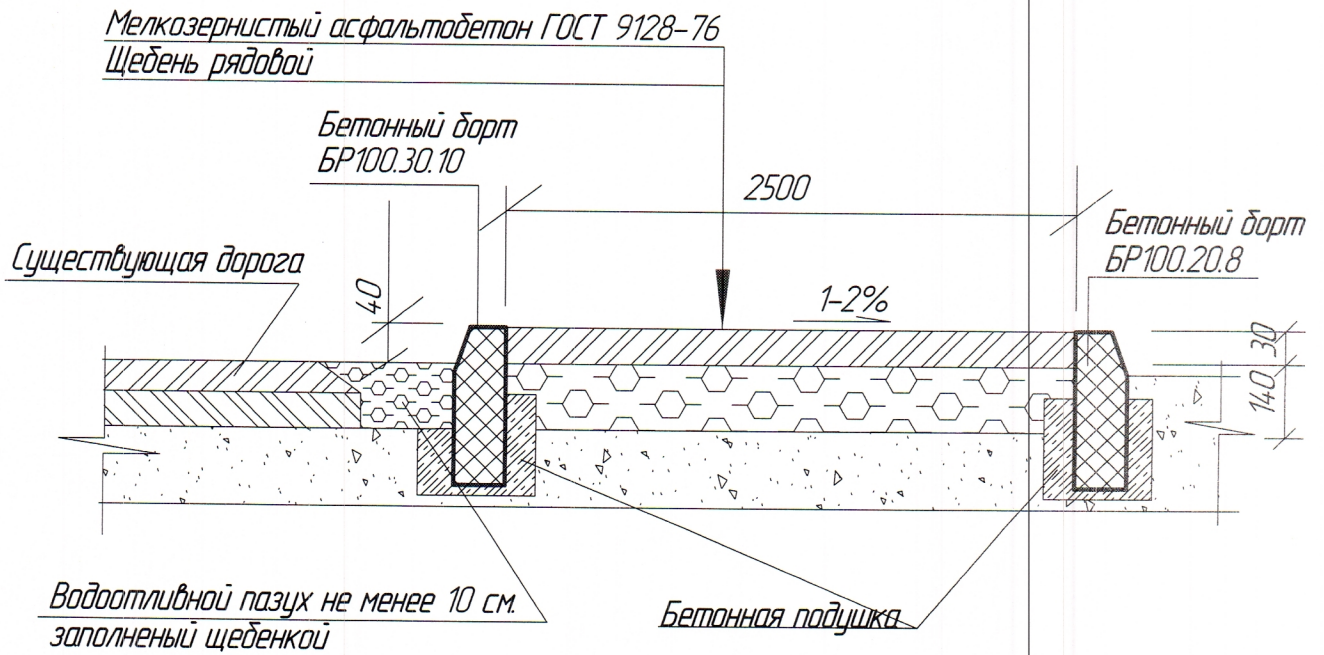
Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Имя	Фамилия	Литера	Место	Дата	Лист

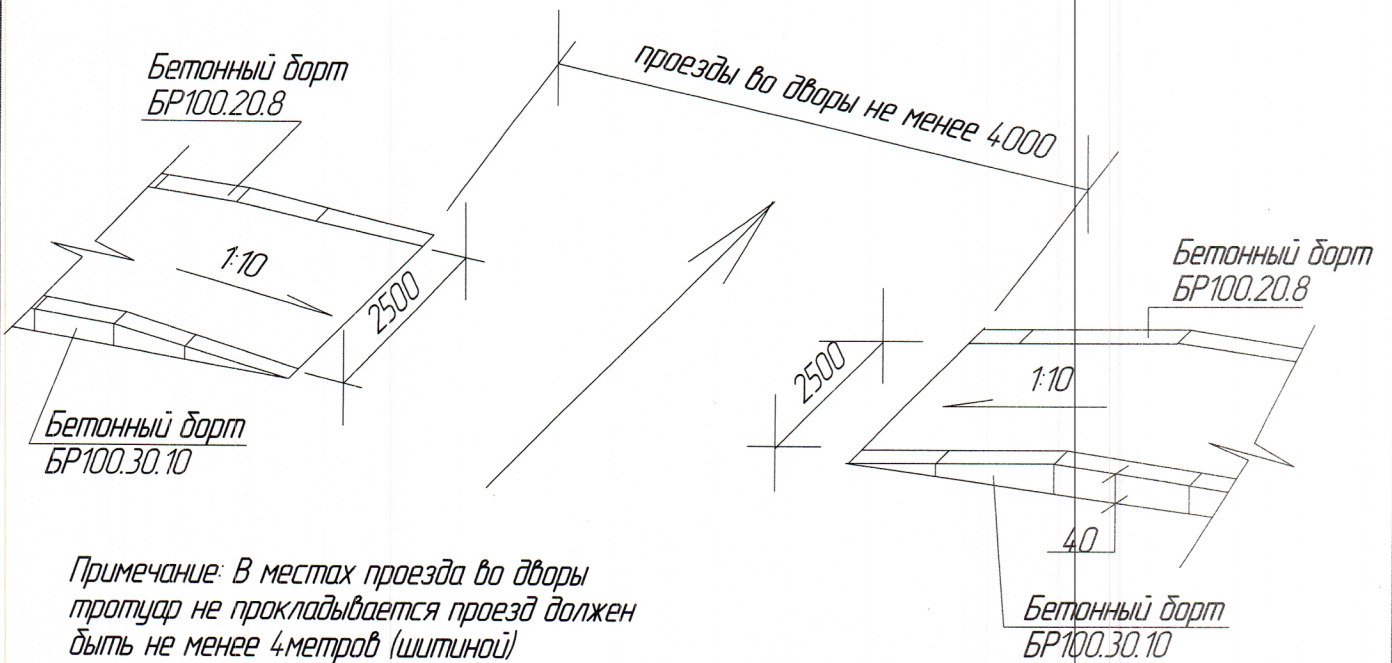
шифр 32/08/2020

Лист

Разрез А-А



Узел 1



Примечание: В местах проезда во дворы тротуар не прокладывается проезд должен быть не менее 4 метров (шестиной)

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

шифр 32/08/2020

Лист

*Спецификация материалов
от КНС №3 до перекрестка с м. Деликат ул Дзержинского*

<i>№пп</i>	<i>Наименование материала</i>	<i>ед.изм.</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Прим.</i>
1	<i>Мелкозернистый асфальтобетон</i>	<i>тон</i>	<i>189,2</i>	<i>1992м2</i>
2	<i>Щебень рядовой</i>	<i>м3</i>	<i>40</i>	
3	<i>Бетонный борт</i>	<i>п/м</i>	<i>384</i>	<i>БР100.20.8</i>
4	<i>Бетонный борт</i>	<i>п/м</i>	<i>368</i>	<i>БР100.30.10</i>
4	<i>Урная</i>	<i>шт</i>	<i>3</i>	
5	<i>Скамья ажурная со спинкой</i>	<i>шт</i>	<i>2</i>	

Инв. № подл. Подл. и дата. Взам. инв. №

<i>Изм.</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>

шифр 32/08/2020

Лист